

Yann Pillonel victorieux

Le pilote d'Anzère s'est imposé dans sa catégorie lors de la première épreuve du **championnat de Suisse des slaloms** à Frauenfeld.

Deux semaines après le coup d'envoi du championnat de Suisse de vitesse à Dijon, c'était au tour, dimanche dernier, du championnat de Suisse des slaloms de prendre son envol du côté de Frauenfeld. Deux pilotes valaisans y étaient présents, en l'occurrence Yann Pillonel (Anzère, Martini Mk82-Honda, groupe E2 jusqu'à 1600 cm³) et Didier Planchamp (Vionnaz, Tatuus 2000-Renault, groupe E2 jusqu'à 2000 cm³).

C'est le premier nommé qui a été le plus heureux des deux. Il ne s'est en effet pas seulement imposé dans sa catégorie, devant trois pilotes de formule Ford, mais il a également terminé à la cinquième place du classement général derrière un quatuor composé de Jean-Claude Debrunner (Lachen), Fabian Gysin (Wädenswil), Olivier Ferrini (Peney-le-Jorat) et Hansruedi Debrunner (Müllheim), tous les quatre au volant de monoplaces beaucoup plus puissantes que sa Martini Mk82 propulsée par un moteur de moto de 1100 cm³.



Yann Pillonel (Martini Mk82-Honda) a commencé la saison en s'imposant dans sa catégorie.

«Je ne regrette pas de m'être déplacé à Frauenfeld. Je me suis certes imposé devant une concurrence qui n'était pas des plus relevées, mais j'ai quand

même réalisé un bon temps en ne concédant qu'un peu plus d'une seconde à la formule 3000 d'Olivier Ferrini», a expliqué Yann Pillonel.

A bientôt 30 ans – il les fêtera le 9 mai – après plus de dix saisons de compétition ponctuées notamment par une 4e place en formule Ford

en 1995, un titre national en sport-protos en 1998 et trois saisons de formule 3000, Yann Pillonel court certes avant tout pour le plaisir aujourd'hui. Son très bon coup de volant devrait néanmoins lui permettre d'être bien placé au classement final du championnat de Suisse et même de viser le titre national s'il participe à toutes les courses.

Cette dernière remarque s'applique également à Didier Planchamp. Après une dizaine de saisons au volant de sa fidèle Renault 5 Turbo, le pilote de Vionnaz a décidé cette année de passer à l'échelon supérieur et de piloter une monoplace, en l'occurrence une Tatuus de formule Renault.

Des ambitions

«Pour mes grands débuts en monoplace, cela n'a pas trop mal marché. J'ai en effet réalisé le 8e meilleur temps de la journée et je suis monté sur la deuxième marche du podium dans le groupe E2 après n'avoir concédé que treize centièmes de seconde au vainqueur, Christian Balmer», a relevé Didier Planchamp. Je ne m'étais pas

trompé en engageant à deux reprises la première vitesse au lieu de la troisième, je pense que je me serais imposé et que j'aurais signé un temps similaire à celui réalisé par Yann Pillonel.

Contrairement au pilote d'Anzère, Didier Planchamp a cependant pu marquer la totalité des points à Frauenfeld. Du coup, si sa catégorie regroupera au moins cinq concurrents à chaque slalom, il aura peut-être son mot à dire dans la course au titre national, conclut le pilote de Vionnaz.

Laurent Missbauer

Le calendrier de la saison

23-24.04: Frauenfeld
21-22.05: Moudon
28-29.05: Saanen
04-05.06: Bure
11-12.06: Bière
18-19.06: Romont
25-26.06: Ambri
02-03.07: Chamblon
08-09.07: Interlaken
13-14.08: La Vue des Alpes