

Ferrini revient tout bronzé

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Frauenfeld

Pour une toute petite poussière de chronomètre, le pilote de Peney-le-Jorat décroche la troisième place au scratch. Jean-Claude Debrunner irrésistible.

FRANÇOIS LAMARCHE

Ouf! Pour la première fois depuis quelques années, le podium du premier rendez-vous des slaloms a bien failli être exclusivement alémanique. Sur la place d'armes de Frauenfeld, Olivier Ferrini a joué la gagne à couteaux tirés avec Jean-Claude Debrunner. Quelle somptueuse bagarre! C'est pourtant un troisième larvin, un peu oublié par les deux «malades» de la catégorie reine, qui s'est glissé sur la deuxième marche du podium. Souvent présents aux avant-postes, Fabian Gysin et sa formule 3 se sont rappelés au bon souvenir de leurs adversaires.

De la 2e à la 3e place...

Heureux! Au terme de la course, les résultats officiels pas encore affichés, Ferrini était «heureux d'avoir retrouvé une super motivation et un super adversaire». A la lecture des temps, il ne perdait rien de sa verve, mais son sourire jaunissait quelque peu. Persuadé d'être le dauphin d'un exceptionnel Jean-Claude Debrunner, il devait se contenter

d'une troisième place, et encore d'extrême justesse.

Pour l'anecdote, les trois membres du trio d'enfer, Jean-Claude Debrunner avec sa formule «Nissan World series», Ferrini et Dufaux avec leurs F3000, récoltaient des pénalités lors du deuxième passage. A l'inverse, les Gysin et Hansruedi Debrunner amélioraient leurs chronos, le deuxième cité bouclant son pensum à un ridicule centième de Ferrini.

Deux autres Romands entraient dans le «top 10» du jour: le vélocé Yann Pilonel, fidèle à lui-même avec son petit bolide à moteur de moto, et le «débutant» Didier Planchamp qui inaugurait le baquet de sa monoplace: «C'est le jour et la nuit avec ma Renault 5, ça pousse incroyablement. J'ai un immense plaisir et je crois que je peux être content.»

Voilà pour la course à la timbale du jour. En ce qui concerne le championnat, les affaires sont moins joyeuses pour les «Welches», même s'il faudra attendre la prochaine sortie pour y voir plus clair. Dans une classe fort disputée, Ronald Renevier a



Jean-Claude Debrunner (Dallara) n'a pas laissé l'ombre d'une chance à ses adversaires.



Olivier Ferrini (Lola) a sauvé l'honneur des Romands en se hissant sur la troisième marche du podium.

tiré son épingle du jeu. Battu à la régulière par l'excellent Martin Bürki, il n'éprouvait aucune déception: «Deux ans que je ne suis plus venu ici, je pensais me retrouver beaucoup plus loin.» Et c'est – mais comment pourrait-il en être différemment? – Fritz Erb qui réalisait l'affaire du jour. Dès les essais, le Meister faisait honneur à sa couronne: «Pourtant, je ne suis pas totalement satisfait et surtout je manque de motivation. Je ne sais pas de quoi ma saison sera faite car je n'ai pas envie de

disputer des courses chaque fin de semaine.» Refrain connu, affaire à suivre.

Pour le reste, les classes étaient à ce point étriquées qu'il est inutile d'épiloguer. Il n'empêche, si le championnat est réduit de deux manches (voir potins) les absents de Frauenfeld pourraient bien se retrouver piégés. La marge de manœuvre s'amenuise, le jeu devient serré. Les jokers sont-ils déjà joués? Ou alors, les candidats au titre sont-ils réellement si peu nombreux?

RÉSULTATS

Groupe N, jusqu'à 1600: 1. (seul) Nicola Antonini, Peugeot 106, 1'51"25.

1600-2000: 1. (seul) Romeo Grimaldi, Honda Civic, 1'45"95.

Groupe A, jusqu'à 1600: 1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 1'45"81; 2. Denis Thiévent, Citroën Saxo, 1'51"09.

1600-2000: 1. René Laubscher, Honda Civic, 1'47"68.

Groupe ISN, jusqu'à 1400: 1. Stefan Rotherbühler, Peugeot 106, 1'56"72.

1400-2000: 1. Jean-Luc Janz, Renault Clio, 1'48"72; 2. Jean-Claude Le Coultre, Renault Clio, 1'54"16.

Super série, jusqu'à 1600: 1. (seule) Sonia Mauris, Citroën Saxo, 1'59"46.

1600-2000: 1. Otto Knäus, Honda Integra, 1'50"22.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1600: 1. And

reas Lanz, Toyota Corolla, 1'43"10.

1600-2000: 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 1'37"56; 2. Roman Marty, Opel Kadett, 1'40"56; 3. Giovanni Russo, Opel Kadett, 1'41"88.

2000-2500: 1. Bruno Savatski, Opel Ascona, 1'41"20.

Plus de 2500: 1. Patrick Bischof, Porsche 911, 1'46"88.

Groupe E1, jusqu'à 1400: 1. Hans Wütrich, Mini Cooper, 1'44"28.

1400-2000: 1. Martin Bürki, VW Golf, 1'41"18; 2. Ronald Renevier, Opel Kadett, 1'43"81; 3. Antonello Canu, Fiat X1/9, 1'45"67.

Plus de 2000: 1. Alfred Rüfenacht, Opel Kadett, 1'48"29.

Groupe E2, jusqu'à 1600

1. Yann Pilonel, Martini, 1'35"49.

1600-2000: 1. Christian Balmer, Renault Tatuus, 1'38"21; 2. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 1'38"34.

2000-3000: 1. Jean-Claude Debrunner, Dallara Nissan, 1'30"79; 2. Olivier Ferrini, Lola, 1'34"00; 3. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'46"23.

Formule 3: 1. Fabian Gysin, Dallara, 1'33"70; 2. Hansruedi Debrunner, Dallara, 1'34"01.

Scratch: 1. J.-C. Debrunner, 1'30"79; 2. Fabian Gysin, 1'33"70; 3. Olivier Ferrini, 1'34"00; 4. H. Debrunner, 1'34"01; 5. Y. Pilonel, 1'35"49; 6. F. Erb, 1'37"56; 7. C. Balmer, 1'38"21; 8. D. Planchamp, 1'38"34; 9. J. Felix, 1'38"43; 10. D. Savaré, 1'39"34.

Prochain rendez-vous

Slalom de Moudon samedi 21 mai (Locaux), dimanche 22 mai (championnat suisse, matin essais, après-midi courses).

POTINS DU PARC

■ **Transfert Mea culpa!** La vérité du terrain est autre que celle des écrits. C'est Jean-Jacques Dufaux qui roule cette année sous les couleurs de l'écurie FX Racing d'Olivier Ferrini et non Didier Planchamp qui se débrouille comme un grand, tout seul.

■ **Où sont les femmes?** Dans le peloton de Frauenfeld, une seule «nana» défendait la Romandie. Sonia Mauris, par ailleurs compagne d'Arnaud Maeder, a fait le pas de la Super série, après avoir sévi durant quelques saisons dans la catégorie Locale.

■ **Apprendre** Après plusieurs exercices au sommet avec une Honda Integra, Stephan Zbinden

est en piste avec une superbe Type R rouge vif. «Je dois apprendre à connaître la voiture avant d'espérer jouer les premiers rôles. Mais j'ai beaucoup de plaisir.» Le retour vers les sommets ne devrait pas tarder.

■ **Changement Fidèle** du rallye, le Jurassien Denis Thiévent change de discipline: «Je fais une saison de slaloms, la meilleure manière de commencer était d'être présent à l'ouverture.»

■ **Exemple** Il est à méditer... et à suivre. A Frauenfeld, les pilotes et copilotes des voitures ouvertes «locos» étaient casqués. Voilà qui fait sérieux, à bon entendeur... Et puis, les horaires sont respectés,

mieux même, ils sont avancés. La première manche du championnat suisse s'est ainsi terminée avec une heure de bonus sur le planing officiel. Chapeau!

■ **Rumeur** Elle était double et persistante à Frauenfeld. A peine commencé, le championnat serait amputé de deux manches, soit La Vue-des-Alpes, épreuve minée par des querelles personnelles, et Buochs (problème d'autorisation). La communication n'étant pas la force première du pouvoir sportif, reste à attendre confirmation. Selon nos sources, supposition rimerait avec annulation, et le calendrier se réduirait de 11 à 9 épreuves. F.L.