

A l'issue de la course de côte de Reitnau, Eric Bergerand, Alain Pfefferlé et Yann Bonvin se sont propulsés en tête du championnat suisse de la montagne.



4e record en 2 ans: Bergerand, c'est de la dynamite!
(Photos Menzjoco)

La fête des Valaisans...

PETER WYSS

Première manche du nouveau championnat suisse de la montagne, la course de côte de Reitnau a failli être victime de son succès. Il est vrai qu'avec 220 pilotes au départ, des sorties de route en pagaille chez les pilotes LOC et de (trop) nombreuses démonstrations, l'horaire n'avait aucune chance d'être respecté. De fait, dimanche à 16h30, l'orage menaçant, les organisateurs se sont vus contraints d'annuler la 3e manche.

Toujours plus vite...

En Thurgovie, la victoire d'Eric Bergerand n'a jamais fait le moindre doute. Aux essais déjà, le pilote de Charrat avait largement battu son propre record. Lors de la 1re manche, il stabilisait la nouvelle référence chronométrique à 51"41 et il faisait encore mieux dans la 2e montée, bouclée en 50"48, soit une amélioration de plus de 3" par

rapport à 2006! «Il n'y a qu'une seule chose qui m'intéresse cette année: battre de nouveaux records partout. Le titre, je m'en fiche», lançait-il. Les chronos du champion 2005 sont d'autant plus remarquables qu'ils ont été réalisés avec des pneus déjà mis à contribution dans 4 courses de côte (une quinzaine de manches) et usés jusqu'à la corde. Avec de nouvelles gomme, Bergerand estime qu'un chrono de 49" est réalisable à Reitnau.

Titulaire d'une licence allemande (il ne marque donc pas de point en championnat suisse), Marcel Steiner est allé chercher une 2e place méritée, 1"8 devant Martin Kindler, récente révélation du championnat suisse des slaloms. Quant à Jean-Jacques Dufaux, avec la 3e «trois mille», il n'a jamais pu se mêler à la lutte pour le podium, la faute à un moteur de rechange (dégoté chez Steiner)

avec lequel il ne s'est jamais senti à l'aise.

Dans ce qui a longtemps été le jardin de son père Fredy, Thomas Amweg a, de son côté, signé le meilleur temps en 2 litres et le 4e chrono scratch. Il s'est même montré plus rapide que les F3 de Hansruedi Debrunner et Fabian Gysin et que la Tatuus-Renault de Christian Balmer, pourtant plus puissante. Avantage non négligeable pour Amweg, les pneus Avon, plus mous, refusés aux pilotes de F3 pour des raisons toujours incompréhensibles.

Nouveaux records

Dans la division «tourisme», le chrono 2006 de Bruno Ianniello (56"69) est resté hors de portée. Après son accident à Eschdorf,

le pilote de Nunningen ne se sentait pas au mieux physiquement (douleurs dorsales) et sa Lancia Delta S4, reconstruite sur un châssis de rechange avec

la mécanique de la voiture accidentée, ne développait pas sa poussée habituelle. Toutefois, seul Toni Büeler (Mitsubishi Evo 6), avec deux manches en 57 secondes et des poussières, a fait mieux que le Bâlois dans cette 1re course de côte de la saison, grappillant ainsi au passage les 15 points de la victoire en groupe E1.

Côté romand, il faut saluer la performance d'un autre candidat au titre, Alain Pfefferlé. Avec une Porsche 935 (équipée d'un essieu arrière rigide afin d'éviter tout dommage au différentiel) qu'il mène toujours de main de maître, le Séduinois a inscrit le maximum de points (15 pour la victoire en IS et 2 pour un nouveau record de groupe).

Autre Valaisan à s'être illustré, Yann Bonvin a également ramené 17 unités de son (1er) déplacement à Reitnau. Au volant de sa Saxo à boîte crabot, le Sierrois a ainsi fait mieux que Jürg Aeberhard et sa Honda Civic en 2006.

Mini, du neuf!

Avec 18 voitures au départ à Reitnau, jamais le plateau de la Renault Clio Classic Cup n'avait été aussi fourni. René Laubscher n'en a pas pour autant changé ses habitudes et s'est imposé avec deux chronos presque identiques. 2e, le Jurassien Pascal Bron ne concède que 12 centièmes. Parmi les meilleurs volants de la New Clio Cup, seul René Leutenegger a

profité de l'occasion qui lui était donnée de se préparer aux imminentes courses de côte comptant pour la série, à savoir Anzère et le Gurnigel. Le pilote de Walzenhausen l'a facilement emporté, avec une marge de pratiquement 3" sur son poursuivant immédiat.

En Mini Challenge, Roger Büeler a, une nouvelle fois, dû s'avouer vaincu. En tête à l'issue de la 1re manche, le pilote de Sattel a vu Hannes Mahler (32e et dernier lors de la 1re montée mais meilleur temps des essais) l'emporter grâce à un 1'08"97 canon. Dans les slaloms en côte, seul le meilleur chrono est pris en compte et Büeler a ainsi dû se contenter de la 2e place.



Toujours au top, Alain Pfefferlé a dominé le groupe IS.

Résultats

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie (5 classés)
1. Tschümperlin, Porsche 911 GT2, 1'06"98, 2'16"81; 2. Kuhn, Renault Clio, 1'08"13, 2'16"81; 3. Hedinger, Peugeot 206 RC, 1'08"30, 2'17"72; etc.

Groupes A et SP (8): 1. Bonvin, 1'04"43 (record), 2'09"74; 2. Mühlemann, 1'06"56, 2'13"23; 3. Schneider, tous sur Citroën Saxo, 1'06"67, 2'13"74; 4. Lüscher, Alfa Romeo 156 2.0 T, 1'07"58, 2'15"49; 5. Bernet, Citroën Saxo, 1'08"17, 2'16"67; etc.

Groupes IS, IS-N et IS-A (37): 1. Pfefferlé, Porsche 935, 57"48 (record), 1'55"46 (10e scratch); 2. Erb, Opel Kadett C 2.0, 58"80, 1'58"03; 3. Zwahlen, Opel Kadett C 2.5, 1'00"43, 2'01"32; 4. Kamm, Opel Vectra, 1'00"18, 2'01"81; 5. Brugger, Opel Ascona 400, 1'00"80, 2'01"86; etc.

Groupes E1 et GT (46): 1. Büeler, Mitsubishi Lancer Evo VI, 57"02, 1'54"09 (8e scratch); 2. Ianniello, 57"35, 1'54"78

(9e scratch); 3. Geninasca, les deux sur Lancia Delta S4, 57"79, 1'56"35; 4. Bührer, Porsche 996 GT3, 58"92, 1'58"55; 5. Bürki, VW Golf 16V, 1'00"39, 2'01"36; puis 9. Neff, BMW E90 3.0, 1'01"24, 2'03"18.

Voitures de course gr. C/GN, D/E et E2 (20): 1. E. Bergerand, Lola T96-Cosw., 50"48 (record absolu), 1'41"89 (1er scratch); 2. Steiner, Martini MK77-BMW, 53"46, 1'47"00 (2e scratch); 3. Kindler, Dallara-Nissan, 54"23, 1'48"80 (3e scratch); 4. T. Amweg, Tatuus F-Renault, 55"11, 1'50"93 (4e scratch); 5. Debrunner, Dallara F398-Opel, 56"12, 1'52"36 (5e scratch); 6. Balmer, Tatuus-Renault E2, 56"40, 1'53"02 (6e scratch); 7. Gysin, Dallara F394-Fiat, 56"53, 1'53"26 (7e scratch); puis 10. L. Bergerand, Tatuus F-Renault, 1'00"28, 2'01"15; etc.

Classement intermédiaire (1/6)
1. Bergerand, Bonvin et Pfefferlé, 17 points; 4. Büeler, 15; 5. Erb, Ianniello et

Mühlemann, 14; etc.

Autres groupes (hors championnat)

Renault New Clio (3) 1. Leutenegger, 1'03"60, 2'07"73; 2. Mathys, 1'05"19, 2'10"71; 3. S. Amweg, 1'04"32, 2'26"82.

Coupe Porsche (2) 1. J. Aeberhard, GT3 Cup, 58"29, 1'56"72; 2. K. Aeberhard, GT2, 59"44, 2'00"56.

Coupe de marques

Renault Clio Classic Cup (18) 1. Laubscher, 1'03"02, 2'06"07; 2. Bron, 1'03"06, 2'06"19; 3. Krebs, 1'03"14, 2'06"42; etc.

Mini Challenge, slalom en côte (32)

1. Mahler, 1'08"97; 2. Büeler, 1'09"15; 3. Nassimbeni, 1'09"34; puis 10. Bouquet et Leiser, 1'10"71.

Classement: 1. Büeler, 196; 2. Nassimbeni, 132; 3. Mahler, 126; etc.
Classe 2 (1) 1. Marti, 1'16"40.

Prochaines épreuves: Ayent-Anzère, les 28 et 29 juillet; St-Ursanne-Les Rangiers, 18 et 19 août; Oberhallau, les 25 et 26 août.