

Des Fribourgeois devant à Anzère

La classique Ayent-Anzère a souri au favori valaisan Jean-Daniel Murisier. Au volant de sa Reynard, le quinquagénaire d'Orsières a devancé son cadet Eric Berguerand (lui aussi à bord d'une F3000) de 44 centièmes de seconde à l'addition des deux meilleures des trois montées. Il a fêté ainsi son 9^e succès dans la station.

Quelques pilotes fribourgeois se sont mis en évidence. A commencer par Gérard Nicolas et sa Ford Escort WRC (350 CV). Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont s'est classé 2^e de la catégorie E1 de plus de 2500 cmc, terminant 4^e des voitures dites fermées, juste derrière la rutilante Porsche 935 Turbo du Sédunois Alain Pfëfferlé. La victoire revenant à Bruno Ianniello et sa non moins impressionnante Lancia Delta S4 dotée de 600 CV! Dans le camp glânois, notons aussi la 2^e place de Nikolaj Dougoud (GDS Spyder) en formule libre E2 et la 3^e de Stéphane Mettraux (Peugeot 106) en groupe N jusqu'à 1600 cmc. Troisième marche du podium également pour le Bullois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla) en Interswiss jusqu'à 1600 cmc. Dans la classe supérieure, le Romontois Fabrice Oulevey (Peugeot 205 GTI) a fini 4^e.

Licencié au Gruyère Racing Team, Hervé Villoz a, quant à lui, bouclé ses ascensions au 2^e rang en catégorie A jusqu'à 1600 cmc. Un résultat qui le laisse mi-figue mi-raisin: «J'ai roulé deux secondes plus rapidement que l'an passé. Mais je ne me suis pas montré suffisamment agressif lors de la première montée, le matin, pour espérer l'emporter.» Le Sorenois a concédé un débours total de près de trois secondes au Sierrois Yann Bonvin, lui aussi sur Citroën Saxo.

Prochain rendez-vous du championnat de Suisse de la montagne, les 19 et 20 août, à l'occasion d'une autre classique incontournable: Saint-Ursanne-Les Rangiers. GL