

Murisier superstar

AYENT-ANZÈRE ► Le pilote d'Orsières a fait coup double. Il a en effet signé un nouveau record et remporté la course avec 43 centièmes de seconde d'avance sur Eric Berguerand.

Pour un exploit, c'est un sacré exploit Jean-Daniel Murisier (51 ans) a en effet pulvérisé, hier matin, lors de la première manche de course, le record du parcours. Et cela non pas de deux petits centièmes de seconde comme cela avait été le cas il y a trois ans lorsque le Jurasien Roland Bossy était monté en 1'34"72 contre 1'34"74 pour le précédent record établi par Murisier en 1992. En arrêtant les chronos en 1'32"65, le chauffeur de bus d'Orsières a en effet amélioré le précédent record de plus de deux secondes. C'est tout simplement exceptionnel.

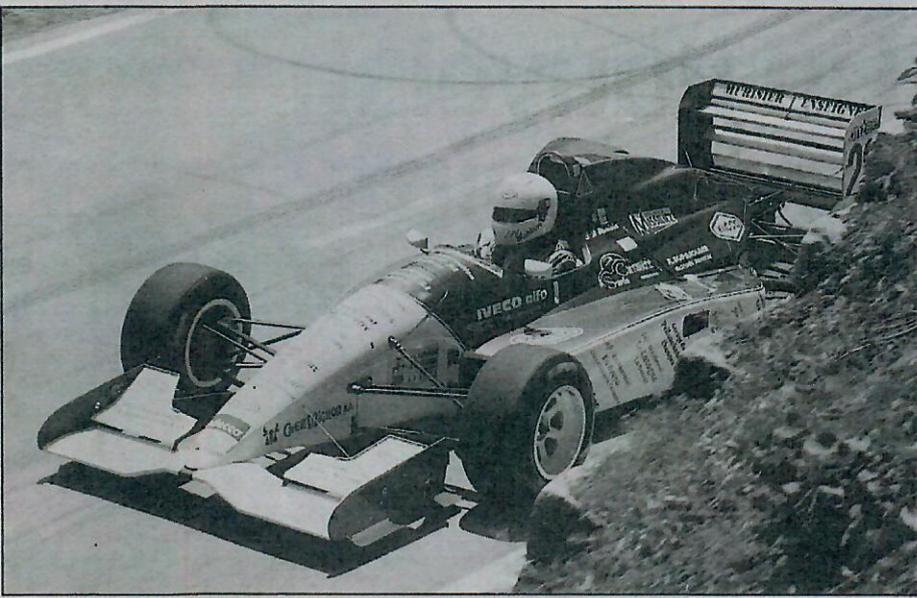
«J'étais en apnée»

«J'étais parfois comme en apnée», relevait Murisier à l'arrivée. «Les conditions étaient vraiment idéales, la température matinale n'était en effet pas encore trop chaude et, contrairement aux années précédentes, la pluie n'est pas venue perturber les manches d'essais», ajoutait Murisier. L'Orsiérisin était certes incapable de rééditer sa prodigieuse montée lors des

deuxième et troisième montées de course – «La piste était devenue moins rapide», Murisier dit – mais il parvenait tout de même à s'imposer à l'addition des deux meilleures montées de course avec 43 centièmes de seconde d'avance sur Eric Berguerand (27 ans). Ce dernier devait ainsi à nouveau se contenter du deuxième rang. Il a cependant réussi lui aussi à battre le précédent record de Bossy en montant en 1'34"68 lors de la première manche de course et surtout en 1'33"97 lors de la troisième manche, en fin d'après-midi, où les conditions d'adhérence étaient loin d'être aussi bonnes que le matin.

L'expérience de Murisier

«C'est lors de la première montée de course que j'ai perdu toute mes chances», analysait Eric Berguerand. «J'ai touché deux fois le rail avec mes roues avant. La première fois, dans l'enfilade très rapide avant les Flans, et la seconde fois, dans la grande courbe qui suit l'épingle à gauche, à mi-parcours. Inutile



Jean-Daniel Murisier. L'expérience a parlé. MAMIV

de le cacher, je n'ai pas très bien su gérer la pression. Le bon rythme, je l'ai, mais Murisier a l'avantage de posséder vingt ans d'expérience», ajoutait le pilote de Charraz. Derrière les deux formules 3000 de Murisier (3'08"22 à l'addition des deux meilleures montées de course) et de Berguerand (3'08"65), la troisième marche du podium est revenue à la formule 3 de Laurent Luyet (3'24"39). Pour sa toute première course de côte au volant d'une monoplace, le Valsésan a fait mieux que se défendre. Il a en effet réussi à tenir en respect non seulement la Lancia Delta S de Bruno Ianniello (3'25"62), mais également la formule 3 d'Hans-medi Debrunner (3'29"04).

«Comme une boule de flipper»

Invité à comparer son meilleur chrono de cette année en F3 (1'41"64) contre sa dernière montée à Anzère en 2000, au volant d'une Renault Clio (1'59"09), Laurent Luyet a utilisé une métaphore particulièrement parlante: «J'ai eu la sensation d'être comme une boule de flipper que l'on catapulte au départ. Les virages et les arbres vous sautent à la figure à des vitesses folles et l'on ne peut qu'être admiratif devant les incroyables chronos réussis par Murisier et Berguerand», expliquait Laurent Luyet. Mis à part le trio Murisier-Berguerand-Luyet aux trois premières places, quatre autres pilotes valaisans ont réussi à se glisser

parmi les treize premiers au classement général. Il s'agit de Yann Pillionel (7e au scratch et 1er du groupe E2 en 3'31"00), d'Alain Pfefferlé (8e et 2e du groupe IS en 3'33"72), de Richard Juillard (11e et 1er de classe dans le groupe E1 jusqu'à 2000 cm3 en 3'36"27) et de Roger Rey (13e et 2e du groupe E2 jusqu'à 2000 cm3 en 3'37"66). Le dernier nommé peut une nouvelle fois être très fier de son résultat.

On ne connaît en effet pas beaucoup de septuagénaires capables de rallier Ayent à Anzère en 1'48", soit à plus de 115 km/h de moyenne. Chapeau! LAURENT MISSBAUER

RÉSULTATS

1. Jean-Daniel Murisier, Orsières, Renault F-3000, 3'08"22 (total des deux meilleures manches), 1'32"65-1'35"57-1'35"90. 2. Eric Berguerand, Charraz, Lola 196 F-3000, 3'08"65, 1'34"68-1'35"14-1'33"97. 3. Laurent Luyet, Savèze, Dallara F3, 3'24"39, 1'41"64-1'42"75-1'43"04. 4. Bruno Ianniello, Nunningen, Lancia Delta S, 3'25"62, 1'45"39-1'42"58-1'43"04. 5. Hans-medi Debrunner, Müllheim, Dallara F3, 3'29"04, 1'44"44-1'44"60-1'45"43. 6. Toni Bühler, Oberath, Mitsubishi EVO 6, 3'30"36, 1'46"02-1'45"76-1'44"60. 7. Yann Pillionel, Anzère, Martini MK 82, 3'31"00, 1'44"31-1'46"95-1'46"69. 8. Alain Pfefferlé, Sion, Porsche 925 turbo, 3'33"72, 1'46"83-1'46"89-1'48"31. 9. Gérard Nicolas, Forel, Ford Escort WRC, 3'34"19, 1'46"74-1'47"53-1'47"45. 10. Christian Balmer, Wilderswil, Taurus Renault, 3'34"64, 1'47"73-1'47"58-1'47"06. 11. Richard Juillard, Ayent, Opel Vectra, 3'36"27, 1'48"47-1'47"80-1'48"55. 12. Sacha Geninasca, Malvaglia, Lancia Delta S4, 3'36"69, 1'49"89-1'48"59-1'47"76. 13. Roger Rey, Sierre, Fiat RT1 BMW, 3'37"66, 1'50"64-1'48"54-1'49"12. 14. Nikolaj Dougoud, Ependes, GDS Spyder, 3'39"76, 1'49"55-1'50"21-1'50"33. 15. Nicolas Bühler, Bienne, Porsche 911 GT3, 3'40"29, 1'50"23-1'50"06-DNS. 16. Roland Bossy, Porrentruy, BMW M3, 3'41"04, 1'50"20-1'50"84-1'51"80. 17. Josef Koch, Malters, Opel Kadett 16V, 3'41"84, 1'50"91-1'51"13-1'50"93. 18. Martin Bürki, Thoune, VW Golf MR, 3'44"67, 1'53"03-1'51"64-1'53"79. 19. Roger Kissling, Hunzenschwil, Opel Kadett GTÉ, 3'45"50, 1'52"66-1'52"84-1'53"13. 20. Louis Berguerand, Charraz, Taurus Renault, 3'45"63, 1'51"99-1'53"64-1'54"23. Puis 26. Raynald Strickler, Uvrier, Martini MK 39, 3'48"26, 1'53"72-1'55"78-1'54"54. 35. Laurent Métral, Ayent, Ford Sierra Cosworth, 3'51"57, 1'56"10-1'55"47-1'57"54. 44. Pierre Contat, Monthey, Porsche GT3, 3'53"61, 1'56"66-1'56"95-2'04"71. 52. Jérôme Steber, Fully, Honda Civic VTEC, 3'54"69, 1'57"02-1'58"87-1'57"67. 52. Marc Fleury, Grône, BMW M3, 3'54"69, 1'56"61-1'58"08. 66. Eric Bigler, Monthey, Renault Clio RS 16V, 3'57"25, 1'58"80-1'58"45-1'59"08. 69. Sergio Pinto, Le Châble, Honda Civic R, 3'57"98, 2'01"35-1'58"76-1'59"22. 72. Joël Rappaz, Vernayaz, BMW M3, 3'58"58, 2'01"62-1'58"86-1'59"72. 73. Loïc Bruchez, Charraz, Toyota Corolla, 3'58"72, 2'01"17-1'59"23-1'59"49. 78. Yann Borvin, Sierre, Citroën Saxo VTS, 4'00"69, 2'01"09-2'00"27-

2'00"42. 79. Joël Pittelou, Saxon, Opel Astra, 4'02"28, 2'01"90-2'01"41-2'00"87. 88. Cécile Rosaire, Evionnaz, BMW 325i, 4'05"46, 2'04"36-2'02"83-2'02"63. 90. Eddy Bérard, Orsières, Honda Civic R, 4'05"95, 2'04"08-2'03"12-2'02"83. 92. Gérard Dussez, Ayent, Renault Clio, 4'06"78, 2'04"93-2'03"66-2'03"12. 97. Pascal Rossoz, Orsières, Renault Clio V16, 4'08"36, 2'04"07-2'04"29-2'04"85. 98. Laurent Bérard, Vollèges, VW Golf, 4'08"42, 2'05"31-2'03"70-2'04"72. 102. Steve Droz, Orsières, Citroën Saxo VTS, 4'09"88, 2'04"67-2'05"21-2'07"89. 103. Nicolas Venturi, Saxon, Honda Civic R, 4'10"05, 2'07"17-2'06"54-2'03"51. 104. Melchior Joris, Martigny-Combe, Renault Clio V16, 4'10"52, 2'08"10-2'05"96-2'04"56. 107. Eric Nanchen, Saxon, Opel Astra, 4'11"08, 2'06"89-2'05"85-2'05"23. 109. Vincent Gabaud, Trient, Honda Integra R, 4'12"14, 2'10"61-2'06"58-2'05"56. 115. Jean-Michel Roh, Granges, Citroën Saxo VTS, 4'14"91, 2'08"53-2'07"56-2'07"35. 117. Romain Lambiel, Saxon, Citroën Saxo VTS, 4'15"72, 2'08"47-2'07"84-2'07"88. 118. Xavier Cravolini, Sion, Honda Civic R, 4'16"40, 2'08"65-2'07"75-2'10"02. 128. Véronique Bizeau, Savèze, Citroën C2, 4'20"35, 2'12"55-2'09"70-2'10"65. 131. Samuel Mariéthoz, Haute-Hendaz, Toyota Corolla, 4'22"31, 2'11"05-2'11"26-2'11"99.

Une pluie de victoires valaisannes

En plus des victoires de classe remportées par Laurent Luyet, Yann Pillionel et Richard Juillard, déjà évoquées dans l'article principal, dix autres pilotes valaisans sont montés sur la plus haute marche du podium dans leurs catégories respectives à Anzère. Si Sergio Pinto, Le Châble, Honda Civic, 3'57"98 a remporté la victoire absolue en groupe N, Steve Droz (Orsières, Citroën Saxo VTS, 4'09"88) s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm de ce même groupe N. Pascal Rossoz (Orsières, Renault Clio Williams, 4'08"36) Joël Pittelou (Saxon, Opel Astra, 4'02"28) et Joël Rappaz (Vernayaz, BMW M3, 3'58"58) ont été pour leur part victorieux dans leurs classes respectives dans les groupes SN et ISA, alors que Yann Borvin (Sierre, Citroën Saxo VTS), pour sa toute première course de la saison, s'est à nouveau adjugé hat la main la classe jusqu'à 1600 cm3 du groupe A. «Je n'ai certes pas réussi à descendre dessous de la barrière des deux minutes objectif que j'm'étais fixé avant la course mais je n'ai échoué que de très peu en arrivant successivement les chronos en 2'00"12 et en 2'00"42», expliquait-il, tout de même très satisfait. La satisfaction était aussi dmise chez Mar Fleury. L'acrobate

volant de Grône, après avoir assuré le spectacle le samedi, s'est appliqué à rouler le plus proprement possible dimanche afin de s'imposer dans la classe jusqu'à 2500 cm3 du groupe E1 avec sa BMW M3. «Je suis très satisfait car j'ai dû faire l'impasse sur la deuxième manche de course afin de remplacer un cardan défectueux», relevait Marc Fleury. Quant à Pierre Contat (Monthey, Porsche 911 GT3, 3'53"61), il s'est imposé au sein de la Coupe Porsche et son collègue de marque Nicolas Bühler (Bienne, Porsche 911 GT3, 3'40"29) en a fait de même dans le groupe GT pour sa 31e participation à Ayent-Anzère. Johan Waridel (Martigny, BMW 325i, 4'20"91) et Michael Droz (Vollèges, Peugeot 205 GTI, 4'23"54) se sont quant à eux imposés dans la catégorie des locaux et des régionaux. Enfin, on relèvera que la Coupe des dames a été remportée par Sabine Amweg (8e devant Pascal Bron en Coupe Renault), la fille de Fredy Amweg, vainqueur à la 13e reprise de la course de côte d'Ayent-Anzère. Bon sang ne saurait décidément mentir. Last but not least, la Savésanne Véronique Bizeau a terminé 5e de cette même Coupe des dames. LM