

## Revoilà Maurice Girard!

**Maurice Girard** est de retour aux affaires! Le retraité glânois a sorti sa BMW M1 à bon es-cient en s'imposant dans la catégorie H de la classique valaisanne de montagne Ayent-Anzère dominée par Eric Bergerand. Au volant de sa F3000, le grandissime favori valaisan a signé un nouveau record du tracé en 1'32"12.

Les Fribourgeois n'ont pas manqué de se mettre en évidence. Dans la Renault Clio Cup, Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team) a dû se satisfaire de la 3<sup>e</sup> place, à 0"45 seulement de Lukas Ryf, Daniel Hadorn terminant 2<sup>e</sup> à 0"16 à l'addition des deux meilleures des trois manches. Notons aussi le 2<sup>e</sup> rang d'un autre Gruérien, Hervé Villoz, sur sa Citroën Saxo, en catégorie A jusqu'à 1600 cmc. Il a toutefois concédé près de 10 secondes au lauréat valaisan Yann Bonvin. Sociétaire de

l'Ecurie Sporting de Romont, Jonas Magnin a une nouvelle fois fait parler la poudre en survolant la catégorie ISN jusqu'à 1600 cmc. L'espoir fribourgeois a pulvérisé l'ancienne marque de la classe de plus de 12 secondes! Itou pour son camarade d'écurie, Gérard Nicolas (13<sup>e</sup> scratch), 1<sup>er</sup> en ISA sur sa Ford Escort WRC, après avoir amélioré le record de la catégorie de plus de six secondes. Sur le tracé glissant, l'expérimenté garagiste de Forel a opéré un choix de gommes des plus judicieux.

**On ne saurait** enfin passer sous silence le succès de Nikolaj Dougoud\* (Rueyres-Saint-Laurent) en E2, meilleur Fribourgeois de la journée avec son 11<sup>e</sup> rang final, et le 3<sup>e</sup> rang en IS de Fabrice Oulevey (Mosel) derrière les grosses pointures incarnées par Fritz Erb et Reto Steiner. GL