

Berguerand tient son rang

32^e AYENT-ANZÈRE ► Seul prétendant à la marque ultime, le Charratain a battu le record de Jean-Daniel Murisier. Il signe du même coup son premier succès à Anzère.

FLORENT MAY

Eric Berguerand n'avait jamais su séduire les courbes d'Ayent-Anzère. Fidèle prétendant à la victoire ces dernières années, il était toujours rentré dans le rang des plus grands séducteurs. Trois fois deuxième lors des trois dernières éditions, le pilote valaisan a cette fois été le premier à venir chanter sous le balcon de la belle. Tôt dimanche matin, il a parfaitement répondu aux attentes placées en lui par les spécialistes. S'il y en avait un qui pouvait effacer des tables la marque griffée par Jean-Daniel Murisier l'année passée (1'32"65), c'était bien lui. Concentré et affûté, Berguerand n'a pas raté son rendez-vous. Il a ainsi amélioré le record de l'épreuve de quelques dixièmes. La nouvelle référence est désormais de 1'32"12. Un temps que le pilote de Charrat a signé lors de son premier passage dominical. Au moment même où le revêtement offrait sans doute son meilleur profil pour réaliser de grandes choses. La gloire appartient aux lève-tôts à Ayent-Anzère!

Il n'y croyait pas...

Berguerand savait que c'était dans cette manche qu'il avait la possibilité de s'ouvrir un coin de ciel bleu au palmarès. «Ici, c'est toujours le dimanche matin que les records tombent. Samedi, c'était une vraie patinoire alors que dimanche le grip était bon. Samedi soir, je ne pensais pas pouvoir viser le record de Murisier. Je réalisais toujours des temps autour de 1'37". On n'avait pas réussi à trouver les bons réglages sur la voiture et j'avais le moral à zéro. On a alors repensé les réglages et dimanche tout a bien fonctionné.» Auteur d'une montée sans grosses fautes, Eric Berguerand a ainsi signé une victoire qu'il a nappé d'un certain panache avec la conquête du record.

En l'absence de Jean-Daniel Murisier et flanqué d'une concurrence plutôt malingre, il

n'a pas triomphé en gestionnaire. La victoire c'est bien. Avec le record, c'est encore mieux. «Je me bats d'abord contre le temps. Il y a quelques années, tout le monde disait que c'était impossible de descendre en dessous de 1'34". Je pense qu'on peut approcher les 1'31". Je n'étais pas à fond dans le premier virage et j'ai aussi fait une faute juste avant l'arrivée. Il y a encore un peu de marge.»

Des records à la pelle

Eric Berguerand n'aura pas été le seul à réécrire l'histoire ce week-end à Anzère. Dans la classe 1600, le Sierrois Yann Bonvin (Citroën Saxo VTS) a effacé des tables le record détenu depuis 2000 par André Vultagio. Une seconde de bonus (de 1'57"73 à 1'56"70) qu'il a sans doute forgée sur ses courses précédentes en Italie et en Slovaquie. «J'ai beaucoup plus de kilomètres au compteur par rapport aux éditions précédentes. L'année passée, Ayent-Anzère était ma première course de la saison. Cette année, j'ai déjà participé à deux courses de côte de haut niveau à Rieti et lors du Slovakia Matador. Il n'y a pas de secret, plus je roule, plus je progresse... J'ai beaucoup plus confiance dans la voiture et à chaque courbe, les décisions à prendre tombent toujours plus vite.» En groupe N, Florian Gonon (Mitsubishi Evo VII) a amélioré d'un peu plus de deux secondes le temps réalisé en 1995 par Edy Kobelt qui pilotait alors une Toyota Celica. Un succès en côte qui lui permet de garder un bon coup de volant entre les manches du championnat de Suisse des rallyes. «Je viens à Ayent-Anzère parce que c'est une course sympa dans ma région. Ça me permet de faire quelques petits tests même si le revêtement est bien meilleur ici que sur des manches de rallye. Je ne fais pas de réglages pour la côte. Je garde toujours une configuration rallye.»

Le pilote de Saxon donne rendez-vous à ses suiveurs lors du rallye du Tessin, fin août.



Eric Berguerand s'est levé tôt dimanche matin. Au bout de sa course, la victoire et le record.

ET ENCORE...



Les mélodies de Pfefferlé ont séduit le public. MAMIN

► **Jaquillard bat Jaquillard.** Figure du sport automobile en Suisse romande, Christian Jacquillard a fait le déplacement d'Ayent-Anzère au volant d'une Ford Focus préparée par le Lugano Racing Team. Le pilote vaudois a battu le record du groupe A qu'il détenait depuis 1999.

La Focus a ainsi détrôné la Ford Escort Maxi! Le pilote, lui, n'a pas perdu son coup de volant...

► **Pfefferlé, meilleur fermé.** La course de côte se vit en monoplace, casque frondeur face au vent ou en voiture fermée, pare-brise intégré. Chez les «fermés», c'est le Sédunois

Alain Pfefferlé qui a signé la meilleure montée du week-end. Les mélodies fanfaronnées par le moteur de sa Porsche 935 Turbo ont séduit plus d'un spectateur dans le dédale de courbes reliant Saint-Romain à Anzère.

► **Fleury, ça glisse!** A l'applaudimètre, Marc Fleury n'a pas beaucoup de concurrence. Le pilote de Grône, roi du drift, sait toujours enfilier quelques courbes bien balancées pour séduire son public. Ce week-end, il n'a pas dérogé à sa tradition. Des glissades qui ne l'ont pas empêché de signer des temps canons à bord de sa BMW 325i. FM

RÉSULTATS

SCRATCH GÉNÉRAL

1. Eric Berguerand (Charrat), Lola T96, 3'06"77 (C1 en 1'32"12. Nouveau record du parcours)
2. Tiziano Riva, Rebo BMW, 3'22"74
3. Hansrudolf Debrunner, Dallara 398, 3'28"69
4. Yann Pillonnet (Anzère), Tatuus Renault 2000, 3'29"81
5. Christian Balmer, Tatuus Renault 2000, 3'29"96
6. Alain Pfefferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 3'32"12
7. Fabian Gysin, Dallara 394, 3'32"29
8. Sacha Geninasca, Lancia Delta S4, 3'33"91
9. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E, 3'34"29
10. Josef Koch, Opel Kadett C/16V, 3'36"30

Puis les Valaisans (jusqu'au rang 40):

14. Richard Juillard (Ayent), Opel Vectra, 3'40"44.
19. Laurent Métral (Ayent), Ford Sierra Cosworth, 3'43"72.
21. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 3'43"94.
25. Steve Gallay (Ayent), Arcobaleno, 3'46"58.
27. Christoph Zwahlen (Finges), Opel Kadett C, 3'47"44.
37. Louis Berguerand (Charrat), Tatuus Renault RC99, 3'50"89.
39. Florian Gonon (Saxon), Mitsubishi Evo VII, 3'51"39.

Plus d'infos sur www.atelier-tzoumaz.ch