

Murisien, le retour du patron

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Moudon

Le pilote d'Orsières n'a laissé que des miettes à ses valeureux adversaires. Le grandiose Fritz Erb termine sur le podium du jour et prend déjà une option sur le titre.

FRANÇOIS LAMARCHE

Incroyable! Même si avec Fritz Erb il faut s'attendre à tout, le champion en titre a réalisé une deuxième manche d'anthologie, synonyme de troisième chrono du jour. Et tant pis pour les monoplaces de quelques sérieux clients comme Jean-Claude Antille, Denis de Siebenthal ou encore Yann Pillonel. Du coup, le maître ès slalom prend, après deux manches seulement, une sérieuse option sur la couronne. Certes, rien n'est joué arithmétiquement, mais la démonstration est telle que, psychologiquement, l'emprise est totale. Et dire que le bonhomme se trouve trop vieux et insuffisamment motivé! Sans commentaire...

Murisien: retour gagnant

L'exploit d'Erb, car c'en est un, fait un peu d'ombre à la très belle performance réalisée par le vieux briscard qu'est Jean-Daniel Murisien. «Je crois que ma dernière participation ici date de 1990. J'ai découvert un beau parcours et j'ai tout de suite pensé que j'avais un bon coup à jouer.» Après une première manche d'essai pleine

de sagesse, le chauffeur de bus d'Orsières imposait sa loi. Meilleur temps des essais et meilleur temps des deux manches de course, voilà qui s'appelle écraser la concurrence! Même Olivier Ferrini, qui rêvait de s'imposer («Je veux gagner», affirmait-il durant la pause), ne put contester la domination du Valaisan. La faute bien sûr à ce dernier mais aussi à un moteur capricieux qui finit par rendre l'âme.

Pillonel battu

Les spécialistes de course hippique le savent bien: après le tiercé, il y a le quarté, puis le quinté. A Moudon, après le 22 (Murisien), le 21 (Ferrini) et le 103 (Erb), il fallait jouer le 15 et l'as, c'est-à-dire Jean-Claude Antille et Denis de Siebenthal; deux virtuoses qui signent une sacrée entrée en matière dans ce millésime 2005.

Dans la petite classe du groupe E2, de Siebenthal se payait le luxe de battre l'invincible Yann Pillonel. «C'est la première fois que je le chope à la régulière. Je suis content, heureux.» A noter encore l'entrée en lice réussie de Jean-Philippe Martin, vainqueur de sa division, et celle moins



Au volant de sa Reynard 92 Ford, Jean-Daniel Murisien a survolé les débats à Moudon en remportant le classement «scratch».

chanceuse de Philippe Vuilleumier. De retour après une année sabbatique, le Neuchâtelois est allé à la touchette, puis a abandonné sur bris de trapèze, dès la première manche.

Dans l'optique du championnat, la mauvaise affaire est à mettre au compte de Ronald Rennevier dont ce n'était vraiment pas la journée. Qu'on en juge: deux montées, deux cônes et un classement dans les profondeurs. Mais demain est un autre jour...

Potins du parc

■ **Luxe** Et même grand luxe, puisque les organisateurs de Moudon avaient confié le drapeau vert de starter à l'ex-champion suisse des rallyes, Cyril Henny. Y aurait-il de la reconversion dans l'air? ■ **Suparbes** Déjà vue à Frauenfeld, la Honda Civic rouge de Stephan Zbinden fait partie des belles du peloton. A Moudon, deux autres bolides ont fait sensation. La BMW de Philippe Vuilleumier (ex-Jacques Bugnon) et ses nouvelles couleurs blanche et orange. Et l'Opel de Jean-Philippe Martin devenue noire de face, jaune et rouge de côté. ■ **Femmes** Elles étaient cinq à mettre une touche de douceur dans ce monde de mecs. Champagne pour Stéphanie Le Coultre qui remporte la Coupe

des dames. Après avoir réalisé, l'an dernier, le meilleur classement féminin jamais enregistré au championnat des slalomeurs... Voilà qui promet. Et les excuses du scribouillard de service à Anny Frosio, oubliée la semaine dernière dans la présentation de ce rendez-vous.

■ **Projets** «Le championnat, pas la peine d'y penser. C'est trop court et les classes ne sont pas assez fourmies», paroles de Yann Pillonel qui se prépare un joli cadeau d'anniversaire. «Pour mes 30 ans je vais rouler à Spa (Belgique) en formule Renault.» Jean-Daniel Murisien limitera aussi l'exercice du slalom: «Encore Saanen, Bière et Romont. Ensuite ce sera les courses de côtes...» *F.L.*

RÉSULTATS

Slalom de Moudon, 2e manche CS

Groupe N, jusqu'à 1600

1. Stéphane Mottraux, Peugeot 106, 1'52.95.
2. Daniel Pignat, Opel Corsa, 2'03.01. 3. Yann Perrin, Citroën Saxo, 2'03.36. 4. Karin Bryois, Peugeot 106, 2'08.43.

1601-2000

1. Romeo Grimaldi, Honda Civic, 1'50.82. 2. Frédéric Willener, Honda Integra, 1'52.26.
3. Hervé Chmelnitzky, Honda Integra, 1'57.04.

Groupe A, jusqu'à 1600

1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 1'48.64. 2. Hervé Villos, Citroën Saxo, 1'50.09. 3. Stéphanie Le Coultre, Citroën Saxo, 1'50.50.

Groupe IS/N, jusqu'à 1601-2000

1. Eric Bigler, Renault Clio, 1'52.06. 2. Jean-Claude Le Coultre, Renault Clio, 1'58.95. 3. Jean-Luc Lanz, Renault Clio, 1'59.35.

Groupe IS/A, 1401-2000

1. Joel Pitteloud, Opel Astra, 1'52.47. 2. Jérôme Sieber, Honda Civic, 1'57.22.

Super série, jusqu'à 1600

1. (seule concurrente) Sonia Mauris, Citroën Saxo, 2'02.09.

1601-2000

1. Robert Wicki, Renault Clio, 1'52.39. 2. Sven Sattler, Honda Integra, 1'56.61. 3. Oskar Kuhn, Renault Clio, 1'57.57.

Plus de 3000

1. Roif Baur, Porsche, 2'01.48.

Super série, compétition

1. (seule concurrente) Anny Frosio, Opel Speedster, 1'52.07.

Groupe GT2

1. Nicolas Buhner, Porsche, 1'45.26.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1400

1. Yves Haengartner, VW Polo, 1'47.86.

1401-1600

1. Andreas Lanz, Toyota Corolla, 1'47.05.
2. Werner Rohr, Toyota Corolla, 1'47.55.
3. Werner Willener, VW Golf, 1'48.00.

1601-2000

1. Fritz Erb, Opel Kadett, 1'38.51 (3e scratch). 2. Reto Steiner, Ford Escort, 1'42.08 (8e scratch). 3. Roman Marty, Opel Kadett, 1'45.34.

2001-2500

1. Luca Carelle, Opel Kadett, 1'45.89. 2. Jürg Ochsner, Opel Kadett, 1'46.75. 3. Corinne Candaux, Renault 5 T, 1'53.51.

Plus de 2500

1. Willi Jenni, Porsche, 1'43.56. 2. Patrick Bischof, Porsche, 1'57.22.

Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Rolf Schmid, Suzuki Swift, 1'50.97. 2. Marc-Henri Hausammann, Citroën 2CV, 2'16.10.

1400-2000

1. Martin Bürki, VW Golf, 1'42.70 (10e scratch). 2. Marcel Nussbaumer, VW Golf, 1'48.74. 3. Benjamin Monnay, Renault Clio, 1'49.02.



Denis de Siebenthal a dominé Yann Pillonel. Exploit!

Plus de 2001-3500

1. Jean-Philippe Martin, Opel Kadett, 1'45.76. 2. David Papagna, Renault Turbo2, 1'48.33. 3. Albino Malli, Opel Kadett, 1'54.99.

Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 1'39.77 (5e scratch). 2. Yann Pillonel, Martini, 1'41.41 (7e scratch). 3. Bruno Jaquin, formule Europe, 1'43.77.

1151-1600

1. Werner Nill, Caterham, 1'49.25.

1601-2000

1. Jean-Claude Antille, Martini, 1'39.40 (4e scratch). 2. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 1'41.09 (6e scratch). 3. Roger Rey, Ralt, 1'42.16 (9e scratch).

Plus de 2000

1. Jean-Daniel Murisien, Reynard, 1'32.15 (1er scratch). 2. Olivier Ferrini, Lola, 1'34.25 (2e scratch). 3. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'44.55.