

# Jean-Daniel Murisier victorieux

**CHAMPIONNAT DE SUISSE** ▶ Le pilote d'Orsières a réalisé le meilleur temps de la journée au slalom de Moudon. Cinq pilotes valaisans parmi les dix premiers.

Le poids des ans n'aurait-il donc aucune emprise sur Jean-Daniel Murisier (50 ans)? On pourrait le croire. Comme les grands crus, le chauffeur de bus d'Orsières semble en effet se bonifier avec les années et à Moudon, théâtre de week-end dernier de la 2e manche du championnat de Suisse des slaloms, il a signé le meilleur temps absolu.

Au volant de sa formule 3000, Murisier a cependant dû composer avec des ennus de moteur: «*Tout s'était bien passé aux essais mais en course, le moteur a commencé à cafouiller, tournant tantôt sur sept, tantôt sur six cylindres. Du coup, je n'ai pas pu améliorer mon chrono des essais que j'avais réalisé en 1'29"*», relevait-il.

Le temps de 1'30"27 qui lui a finalement été crédité en course devait toutefois lui suffire pour s'imposer avec plus d'une seconde d'avance sur le Bâlois Jean-Jacques Dufaux (Martini Mk69, 1'31"84). Quant au Bernois Christian Balmer (Tatuus-Renault, 1'32"69), il a réussi à monter sur la troisième marche du podium en brûlant la politesse aux Valaisans Didier Planchamp (Vionnaz, Tatuus-Renault, 4e en 1'33"78) et Yann Pillonel (Anzère, Martini Mk82, 1'35"10), 5e au classement général et vainqueur dans la classe jusqu'à 1150 cm3 du groupe E2.

**Roger Rey, toujours là!** Dans la classe jusqu'à 1000 cm3 du groupe E2, c'est en revanche

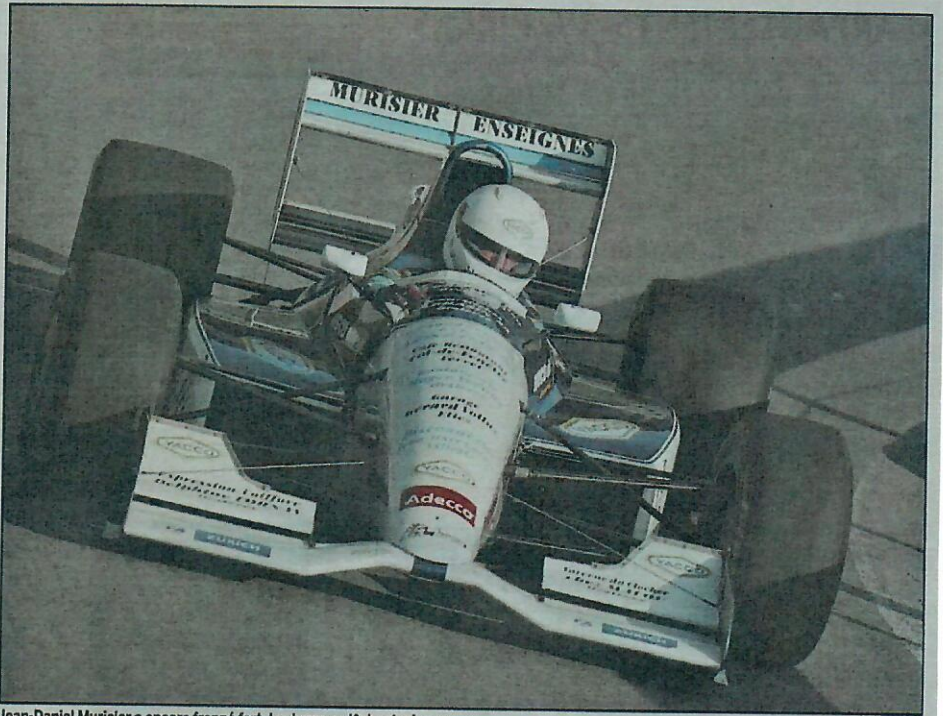
l'Aliglon Denis de Siebenthal (Arcobaleno, 1'34"35) qui s'est imposé devant Steve Gally (Ayent, Arcobaleno, 1'36"55). «*J'ai commis un petit peu trop d'erreurs pour espérer pouvoir battre de Siebenthal*», déploreait Steve Gally.

«*Terminer au deuxième rang derrière un adversaire qui a très bien piloté ne constitue toutefois pas un mauvais résultat pour ma première course de la saison*», ajoutait-il.

Il est vrai qu'il a laissé derrière lui quatre autres concurrents dans sa classe de cylindrée, ainsi que des pilotes de la valeur de Fritz Erb (Hallau, Opel Kadett GTE, 9e en 1'36"85) et du toujours jeune Roger Rey (72 ans), auteur en 1'37"13 du 10e meilleur temps de la journée et du 5e meilleur temps des Valaisans.

**Au niveau des autres résultats** obtenus à Moudon par les pilotes du Vieux-Pays, on relèvera – sans être exhaustifs – la victoire en solo d'Alain Pfeufferlé (Sion, Porsche Carrera RSR, 1'43"18) dans la classe de plus de 2500 cm3 du groupe 1S, les 7e et 8e rangs de Pierre-Daniel Tissières (Orsières, Opel Kadett GTE, 1'45"84) et de Jérôme Sieber (Fully, Honda Civic, 1'46"42) sur un total de 22 concurrents dans la classe jusqu'à 2000 cm3 du groupe E1 et la belle victoire du jeune Steeve Droz (Orsières, Citroën Saxo VTS, 1'49"51) dans la catégorie des voitures proches de la série.

Steeve Droz ne s'est en effet pas seulement imposé avec



Jean-Daniel Murisier a encore frappé fort. Le doyen ne lâche rien! BERTHOUD

plus de deux secondes d'avance dans sa classe de cylindrée (Gr. N jusqu'à 1600 cm3) qui regroupait une demi-douzaine de concurrents, mais

il a également signé la victoire absolue du groupe N devant Sergio Pinto (Le Châble, Honda Civic R, 1'49"70), vainqueur dans la classe jusqu'à 2000 cm3

avec 14 centièmes d'avance sur son collègue de marque genevois Frédéric Willener. «*Steeve Droz n'en est qu'à sa deuxième saison de compétition mais il*

*possède déjà un très bon coup de volant*», a encore relevé Jean-Daniel Murisier à l'issue de la course.

LAURENT MISSBAUER