

Si le succès du Valaisan à Moudon était attendu, les victoires de classes de Dufaux et de De Siebenthal constituent de vraies surprises.

# Murisien facile

FRANÇOIS LAMARCHE

En consultant simplement la liste de départ, l'observateur attentif du petit monde des slaloms pouvait savoir qui allait l'emporter. Heureusement, le sport, plus encore celui lié à la mécanique, possède sa part d'incertitudes qui font aussi sa beauté.

Oui, le suprême favori s'appelait Jean-Daniel Murisier, oui son bolide était le plus à même de s'imposer sur un parcours au final plus que rapide, mais...

## Dufaux satisfait

Après la première manche, le chauffeur de car avait déjà bouclé l'affaire. Seul un véritable séisme pouvait le faire tomber de la première marche. Et pourtant: «Avec une voiture en ordre, je devais faire 27, pas 30. Je ne mérite qu'un petit bravo», relevait l'intéressé. «Le moteur pétouille tout le long de la piste, poursuivait-il, il manque des cylindres et je n'ai pas trouvé le problème.»

Malgré ses ennuis, Murisier signe le scratch et laisse son dauphin du jour, Jean-Jacques Dufaux, à plus d'une seconde. «Sur ce parcours, il est intouchable. En ce qui me concerne, je suis parfaitement dans mes objectifs. Si je roule correcte-

ment, c'est là que je dois me situer.» Le Bâlois d'adoption était pour le moins satisfait. «Je me sens tip top.»

Derrière ce duo d'enfer pointe le vainqueur du premier rendez-vous de la saison, Christian Balmer. Puis, surprise, surprise... un rayonnant Didier Planchamp, qui n'a pas

**Intouchable malgré ses ennuis, Jean-Daniel Murisier signe le scratch et laisse son dauphin du jour, Jean-Jacques Dufaux, à plus d'une seconde.**

attendu avant de mettre les pendules à l'heure. Pour sa première sortie du millésime, il se rappelle au bon souvenir de chacun et confirme tout le bien que les intéressés pensent de lui.

## De Siebenthal étonne

La véritable surprise, c'est l'entrée dans le quinté de l'Aiglon Denis de Siebenthal. Non pas que l'on doute des qualités du bonhomme mais bien parce qu'il pointe largement devant l'un de ces personnages que le

parc considère comme difficilement touchables.

Etonné lui-même, de Siebenthal a bloqué le chrono 75 centièmes devant Yann Pillonel. «Plus heureux, tu pleures!» Autre véritable événement sur le parcours de Moudon, la première manche du maître es slaloms, Fritz Erb. Pensez donc... le temps annoncé était de presque vingt secondes supérieur à celui des essais.

Mieux encore, à l'affichage, quatre lettres remplaçaient minutes et secondes: «disq». En français dans le texte: disqualifié. De mémoire d'habitué, du jamais vu. Explication: «J'ai fait des réglages pour la pluie du matin et je ne les ai pas suffisamment corrigés pour le sec. J'avais trop de frein derrière et je suis parti en tête-à-queue.» Une fois n'est pas coutume, il aura fallu attendre le second passage pour que le champion en titre remette les choses en place.

## Riva, la révélation

Dans l'optique du championnat, un autre pilote, peu connu du milieu, se met en évidence et pourrait bien chatouiller l'incontournable Erb. Après une victoire sans discussion à Frauenfeld, le Tessinois Tiziano Riva, qui enfle sa petite Fiat X 1/9 entre les cônes avec une facilité déconcertante, a encore fait parler la poudre en terre vaudoise. Référence, le Genevois Ronald Renevier prend plus d'une seconde dans le pare-brise.

Certes, il est encore un peu tôt pour tirer des plans sur la comète mais prenons un pari: le titre pourrait bien être l'un des plus disputés de ces dernières années. Prochains rendez-vous des slalomeurs, ce week-end à Saanen puis les 3 et 4 juin à Bure.

Jean-Jacques Dufaux et sa Martini, un podium mérité.



Au volant de sa Reynard, Jean-Daniel Murisier n'a guère été inquiété pour le scratch. (Photos Lamarche)



Jacques Maurer. On le retrouvera à Bière.



Denis de Siebenthal, 5e temps du jour.

## Potins du parc

**POUSSETTES** La première rencontre du jour, au coin d'un pousse-pousse, avec Dominique Chabod. «La voiture n'est toujours pas prête. Je veux la faire à mon idée et ça prend du temps.» La seconde, poussette en main et famille alentours, avec Alain Beutler. Même pas paré voitures. Ce qui n'a pas empêché les théories autour de celle de Jean-Jacques Dufaux pour fêter la médaille d'argent du jour.

**RETRAITE** Egalement en visite dans le parc de Moudon, Jean-Claude Antille. «Je ne me fais même plus envie. L'année prochaine, je suis à la retraite et je pense à autre chose.»

**ANNIVERSAIRE** Annoncée comme «fameuse, voire fumante» par le président du comité d'organisation, Christophe Piguet, la prochaine édition du slalom de Moudon sera celle du vingtième anniversaire. Voilà qui promet!

**DECOUVERTE** Les passionnés de slalom et de gastronomie le connaissent pour avoir dégusté ses petits plats lorsqu'il jouait les cuistos pour Daniel Rollat. Les autres vont faire sa connaissance comme pilote. «C'est ma toute première course», lançait, tout sourire et tous azimuts, Jacques Maurer. Avec un paradoxe énorme en toile de fond. «De ma vie, je ne me suis jamais vraiment intéressé à l'auto.» Autrement dit, c'est la faute à Rollat. «Un copain, je l'ai suivi sur les courses et, un jour, pour me remercier, il m'a prêté sa Martini pour quelques tours de circuit et le virus s'était installé.» Les amis lui ont construit un bolide avec les restes de celui démolé par François Jeanneret. Une de ces petites fusées à moteur de moto. Et voilà, Jacques Maurer est en course. «Je ferai encore Bière et puis l'une ou l'autre côte mais, avec le plaisir que j'éprouve, j'en ferai peut-être plus.» Pour sa première sortie, il termine quatrième de sa classe, derrière Pillonel, Waeber et Dougoud. Pas facile... F.L.



Tiziano Riva, spectaculaire et efficace!



## Résultats

### Groupe S5, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

1. Sven Sattler, Honda, 1'51"28; 2. Oskar Kuhn, Renault, 2'00"86.

### Groupe N, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Steeve Droz, Citroën, 1'49"51; 2. Michel Cruchaud, Peugeot, 1'51"83; 3. Andreas Finger, Peugeot, 1'51"83.

### 1601-2000

1. Sergio Pinto, Honda, 1'49"70; 2. Frédéric Willener, Honda, 1'49"84; 3. Nicolas Venturi, Honda, 1'50"23.

### Groupe A, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

1. Arnaud Maeder, Citroën, 1'44"19; 2. Nicolas Schaefer, Citroën, 1'47"95; 3. Hervé Villos, Citroën, 1'50"74.

### Plus de 2000

1. René Marti, Mitsubishi, 1'43"54; 2. Patrick Muller, Subaru, 1'45"16; 3. Pascal Lovis, Subaru, 1'52"66.

### Groupe GT

1. Nicolas Bührer, Porsche, 1'39"15.

### Groupe ISN, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. (seul) Stefan Rothenbühler, Peugeot, 1'57"19.

### 1601-2000

1. Melchior Joris, Renault, 1'49"39; 2. Jean-Luc Janz, Renault, 1'49"75; 3. Lionel Stebler, Renault, 1'54"55.

### Plus de 2000

1. (seul) Rémy Bruttin, BMW, 2'01"11.

### Groupe ISA, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. (seule) Jacqueline Favez, Peugeot,

### 1'59"96.

### Plus de 1600

1. Jean-Marc Salomon, Opel, 1'43"46; 2. Joël Pitteloud, Opel, 1'46"75.

### Groupe Interswiss, 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Werner Willener, VW Golf, 1'43"34; 2. Andreas Lanz, Toyota, 1'44"08; 3. Samuel Mariéthoz, Toyota, 1'54"12.

### 1601-2000

1. Fritz Erb, Opel, 1'36"85 (9e scratch); 2. Reto Steiner, Ford, 1'39"64; 3. H.-Rudolf Grunig, Opel, 1'41"29.

### 2001-2500

1. Luca Carella, Opel, 1'51"65; 2. Daniel Weyeneth, Renault, 1'51"77; 3. J.-Michel Agassis, Opel, 1'56"84.

### Plus de 2500

1. (seul) Alain Pfefferlé, Porsche, 1'43"18.

### Groupe E1, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Michael Kuster, Alfa, 1'47"14; 2. Stéphane Decorvet, VW Golf, 1'48"35; 3. Francis Maître, VW Golf, 1'49"39.

### 1601-2000

1. Tiziano Riva, Fiat X1/9, 1'38"13; 2. Ronald Renevier, Opel, 1'40"16; 3. Antonello Canu, Fiat X1/9, 1'41"42.

### 2001-2500

1. Jean-Philippe Martin, Opel, 1'40"70; 2. Christoph Zwahlen, Opel, 1'44"67; 3. Cédric Rosaire, BMW, 1'52"67.

### Plus de 2500

1. Gérard Nicolas, Ford, 1'39"07; 2. Willi

Jenni, Porsche, 1'40"33; 3. Patrick Bichsel, Porsche, 1'41"21.

### Formule 3

1. Alain Chariatte, Dallara, 1'36"92 (10e scratch); 2. Pascal Legeret, GRD, 1'45"76.

### Groupe E2, jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>

1. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 1'34"35 (5e scratch); 2. Steve Gallay, Arcobaleno, 1'36"55 (7e scratch); 3. Bruno Jacquin, Formule Europe, 1'38"63.

### 1001-1150

1. Yann Pillonel, Martini, 1'35"10 (6e scratch); 2. Olivier Waeber, PRM, 1'36"56 (8e scratch); 3. Nicolaj Dougoud, GDS, 1'39"77.

### 1151-2000

1. J.-Jacques Dufaux, Martini, 1'31"84 (2e scratch); 2. Christian Balmer, Renault Tatuus, 1'32"69 (3e scratch); 3. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 1'33"78 (4e scratch); 4. Roger Rey, Ralt, 1'37"13.

### Plus de 2000

1. (seul) Jean-Daniel Murisier, Reynard, 1'30"27 (1er scratch).

### Challenge Astra OPC (Ambrì)

1. Morgenegg, 2'18"26; 2. Bürki, à 0"47; 3. Debrunner, à 0"91; 4. D. Rüfenacht, à 2"08; 5. Gonon, à 2"25, etc.

Prochaine épreuve: slalom de Saanen, samedi 27 mai.