

La leçon de Julien Ducommun

CS/SLALOMS A Interlaken, le Genevois a déclassé la concurrence au volant de sa Formula Master. Fritz Erb et Christoph Zwahlen toujours invincibles.

JÜRIG KAUFMANN/RA

Si les prévisions météo pour l'Oberland bernois n'avaient rien de réjouissant, seuls quelques-uns des acteurs du slalom d'Interlaken ont eu la malchance de devoir effectuer tout leur programme sous la pluie. La plupart des concurrents ont même bénéficié d'une piste sèche lors des deux manches. Absent le samedi matin, le soleil a eu la bonne idée de réapparaître vers midi, alors que les averses n'ont fait leur retour qu'une fois la manifestation achevée.

ÉCART COLOSSAL Pour sa première course de l'année, Julien Ducommun avait prévu de réactiver sa Ralt-VW. Mais comme Roland Bossy s'était déplacé à Interlaken pour le compte d'autres clients, il avait fait une offre attrayante au Genevois. Ni une ni deux, celui-ci se retrouvait au volant de la Formula Master qui lui avait permis de s'imposer à six reprises en 2011. Désormais, il pouvait «dialoguer» d'égal à égal avec ses contradicteurs. Il allait faire beaucoup mieux, et donner une véritable leçon aux concurrents dotés du même matériel.

De fait, lors de la 2e manche d'essai, Ducommun avait déjà mis cinq secondes et demie dans la vue de son plus proche



Martin Bürki s'est fait l'auteur de chonos canons.



Julien Ducommun n'a pas tardé à retrouver ses marques au volant de la Formula Master. Photos Kaufmann

poursuivant! Cet écart n'allait guère évoluer en course, d'autant que Florian Revaz – qui avait manqué une porte lors de sa première tentative – en garda sous le pied lors du second passage. Vainqueur à Frauenfeld, le Valaisan reculait ainsi au 4e rang, derrière Jean-Marc Salomon et Christian Balmer. Lui aussi aux commandes d'une Formula Master, ce dernier s'était montré moins rapide qu'en 2011, alors qu'il pilotait encore sa vieille Tatuus-Renault.

ZWAHLEN PAS SATISFAIT Du côté des voitures fermées, on savait qu'il serait impossible de rivaliser avec les formule sur le parcours de 4,5 km parsemé de 68 portes. Après Zwahlen à Moudon et Ianniello à Frauenfeld, l'homme le plus rapide en tourisme avait cette fois pour nom Fritz Erb. Mais il ne s'en était pas fallu de beaucoup pour que Martin Bürki – dont la Polo était inscrite en Interswiss pour l'occasion – ne décroche cette distinction honorifique. Le Bernois signa d'ailleurs le meilleur chrono de la division dans la 2e manche, mais, hélas, celui-ci fut assorti d'une touchette avec un cône. Pour autant, malgré sa remarquable prestation, le garagiste de Thoune ne peut guère espérer décrocher un 2e titre après le zéro pointé de Moudon et les demi-points de Frauenfeld.

Christoph Zwahlen, lui, reste en lice pour reconquérir la couronne perdue l'an dernier au profit de Bürki. A Interlaken, le

Thurgovien ne s'est pas montré particulièrement satisfait de sa voiture: «Je dois me remettre au travail», lançait-il d'ailleurs au terme des hostilités. Il est vrai que sur la feuille des temps, il était précédé non seulement par Erb et Bürki mais aussi – de façon plus surprenante – par Danny Krieg, autre membre de la tribu des Kadett.

De son côté, René Aeberhard (Lancia) aurait eu toutes ses chances de décrocher le meilleur chrono en EI mais hélas, un problème de différentiel allait le contraindre – tout comme Josef Koch – à faire ses bagages au terme des essais. Profitant des déboires de la machine italienne, Sandro Morros s'imposait dans la classe des plus de 3 litres du groupe EI, précédant Yves Hänggärtner et sa flamboyante Ford Escort Cosworth.

Dans les autres groupes, notons le retour aux affaires de Thierry Barraud en A et la foire d'empoigne en SuperSérie où, après Robert Wicki à Moudon et Roland Graf à Frauenfeld, c'est Giuliano Piccinato qui l'a emporté.

COUPES DE MARQUES Avec les porchistes, les concurrents du Suzuki Grand Prix ont été les seuls à devoir disputer l'intégralité de leur penum sous la pluie. Dans ces conditions, Fabian Eggenberger a évolué au-dessus de la mêlée, tant aux essais qu'en course, et ce malgré une première manche où tout ne lui a pas totalement réussi. Comme en Argovie, Sandro

Fehr a donc dû s'avouer vaincu malgré un pilotage bien plus agressif que le week-end précédent. Accablé par une double pénalité, Patrick Flammer est cette fois rentré dans le rang, alors que Thomas Gerber – bien conscient de la supériorité manifestée par Eggenberger et Fehr – était tout heureux de monter sur la 3e marche du podium.

Chez les Mini, Fabio Nassimbeni a une nouvelle fois fait feu de tout bois en course alors que ses adversaires avaient encore pu croire en leurs chances après les essais et sa disqualification dans la 1re manche. Avec un chrono de 2'50"02 dans le 2e passage, Nassimbeni – apparemment insensible à la pression – distançait finalement Marcel Muzzarelli de 1"15. Handicapé par l'usure de ses semi-slicks, Thierry Kilchenmann avait pour sa part atteint son apogée lors des essais avec un chrono (2'50"58) qui lui aurait suffi pour accéder au 2e rang final. En course, il se fit cependant brûler la politesse par le surprenant Gion Mark, déjà sur le podium 7 jours plus tôt. En catégorie Racing, Daniel Baumele, encore une fois handicapé par un moteur ne développant pas tout son potentiel, n'a pas eu l'ombre d'une chance face à Bernie Wyss.

Relevons pour conclure les succès logiques de Sylvain Burkhalter (Corsa) et Andy Schweizer (Supersport) dans le Trofeo Abarth et la 1re place plutôt inattendue de Reto Kummer dans le trophée Clio Classic.

RÉSULTATS

Résultats complets sous www.acs-bern.ch;
Gr. SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (8 au départ): 1. Piccinato, 2'48"44; 2. Wicki, 2'49"54; 3. Graf, tous sur Honda Integra, 2'50"20; etc.; plus de 2000 (2): 1. Eisenbart, Ford Escort Cos., 2'56"40; etc. SS-Compétition (3): 1. Mächler, BMW 1 M-Coupé, 2'42"85; 2. Machereel, Subaru STI, 2'47"93; etc. N/IS-N, jusqu'à 1400 (3): 1. Brunner, Peugeot 106, 3'12"81; 2. Wittwer, Citroën AX, 3'34"15; etc.; jusqu'à 1600 (7): 1. Hügli, Citroën Saxo, 2'54"75; 2. Langenegger, 2'55"69; 3. Laurent, Citroën Saxo, 2'57"34; etc.; plus de 1600 (1): 1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 2'44"18. A/IS-A, jusqu'à 1600 (2): 1. Thiévent, Citroën Saxo, 2'54"93; jusqu'à 2000 (6): 1. Barraud, Renault Clio, 2'44"65; 2. Janz, Renault Clio R3, 2'46"19; etc. GT (1): 1. Bühner, Porsche 996 GT3 RS, 2'42"36. IS, jusqu'à 1600 (12): 1. Bürki, VW Polo, 2'33"50; 2. Lanz, Toyota Corolla, 2'36"14; etc.; jusqu'à 2000 (5): 1. Krieg, 2'34"50; 2. Ochsner, 2'37"39; etc.; jusqu'à 2500 (6): 1. A. Banz, 2'37"16; 2. Eberle, les deux sur Opel Kadett C, 2'37"66; etc. plus de 2500 (2): 1. Pfeiferli, Porsche 935, 2'39"57; etc. EI, jusqu'à 1400 (3): 1. Schmid, Suzuki Swift, 2'55"51; etc.; 1600 (6): 1. Wittwer, VW Golf, 2'40"64; 2. Wenger, Peugeot 106,

2'43"09; etc.; jusqu'à 2000 (37): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'33"29; 2. Kammer, Seat Ibiza, 2'41"93; etc.; jusqu'à 2500 (9): 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'34"96; 2. Zurbügg, VW Polo G40, 2'45"70; etc.; jusqu'à 3000 (3): 1. Finger, BMW E36, 2'42"47; 2. Favre, BMW E30, 2'43"60; etc.; plus de 3000 (11): 1. Morros, Porsche 996 GT3, 2'37"21; 2. Hänggärtner, Ford Escort Cos., 2'37"28; 3. Calderari, Porsche 996 GT3 Cup, 2'39"30; etc. H (2): 1. Brühlhart, Porsche 911 S, 3'35"06; etc. E2-SC (3): 1. Chariatte, Ligier JS49-Honda, 2'28"38; 2. Scollaro, Elia Avrio, 2'39"19; etc.; E2-SS, jusqu'à 1150 (4): 1. Grand, 2'36"07; 2. Crettenand, les deux sur Arcobaleno, 2'46"26; jusqu'à 1600 (1): 1. V. Revaz, Mygale F-BMW, 2'34"27; jusqu'à 2000 (7): 1. Ducommun, 2'13"51; 2. Salomon, 2'18"90; 3. C. Balmer, 2'21"50; 4. F. Revaz, tous sur Tatuus-Honda, 2'22"48; 5. Planchamp, Tatuus-Renault, 2'24"96; etc. Piccinato: 1. Erb et Zwahlen, 60 points; 3. Krieg, 55; 4. Champinat, 50; 5. Wittwer, 47,5; etc. Prochaine épreuve: Slalom de Saanen, le 19 mai.

Coupes de marques
Mini Challenge, Cooper S (29): 1. Nassimbeni,

2'50"02; 2. Muzzarelli, 2'51"17; 3. Mark, 2'51"85; puis 6. Fasel, 2'52"47; etc. Racing (6): 1. Wyss, 2'46"19; 2. Baumeler, 2'49"83; 3. Schelbert, 2'50"68; etc. Championnat, Challenger: 1. Nassimbeni, 80; 2. Mark, 64; 3. Muzzarelli et Wintsch, 62; 5. Kilchenmann, 52; etc. Racing: 1. Schelbert et Wyss, 36; 3. Bleichenbacher, 32; etc. Suzuki Grand Prix (22): 1. Eggenberger, 3'00"27; 2. Fehr, 3'02"43; 3. T. Gerber, 3'04"30; etc. Championnat, GP: 1. Eggenberger, 80; 2. Fehr, 68; 3. Flammer, 42; etc. Slalom Cops: 1. T. Gerber, 61; 2. Bleicher, 55; 3. Brümg Race Team, 49; etc. Renault Classic (6): 1. Kummer, New Clio, 2'46"87; 2. Zürcher, 2'50"29; 3. Siegrist, tous sur Clio, 2'53"07; etc. Championnat: 1. Zürcher, 76; 2. Kummer, 61; 3. Borer, 60; etc.

Trofeo Abarth Slalom (LOC, parcours raccourci), Supersport (23): 1. Schweizer, 2'48"06; 2. Cesarino, 2'50"29; 3. Treppe, tous sur Fiat 500, 2'50"45; etc. Corsa (3): 1. Burkhalter, 500 Racing, 2'40"16; 2. Altavilla, Punto, 2'47"92; etc. Storico (1): 1. Rossi, 850 TC, 3'20"23.