Louis Berguerand, qui pousse ici la monoplace de son fils Eric, abandonnera facilement son rôle de mécano. Le père revient au premier plan. Le temps n'est plus aux chronos... LDD

Eric Berguerand accidenté

COURSE DES RANGIERS ▶ Le pilote de Charrat a été victime, samedi, d'une grosse sortie de route dans le Jura. Touché aux jambes, il a été hospitalisé à Bâle. Sa vie n'est pas en danger.

FLORENT MAY

C'était sa saison. Brillant sur toutes les courses de côte auxquelles il a participé cet été, Eric Berguerand enchaînait les performances de haut niveau. Records du parcours au slalom de Bière, à Reitnau et à Ayent-Anzère, le Valaisan était un pilote comblé. Jusqu'à ce week-end aux Rangiers où sa trajectoire a méchamment flirté avec les risques inhérents au sport automobile.

Victime d'une violente sortie de route lors de sa troisième montée d'essai samedi, Eric Berguerand a dû être hospitalisé à l'hôpital de Bâle où il est toujours en observation. Touché aux jambes, il s'en sort plutôt bien après avoir quitté la route à plus de 200 km/h.

Un père avant un mécano...

Pour son père Louis, le temps n'est plus aux chronos... *«Eric a cassé une jante dans cette montée d'essai et il a été victime d'une crevaison lente sur un pneu arrière. Il a perdu l'adhérence et est violemment sorti de la route. Il a les deux chevilles brisées. Les ligaments sont également touchés. Mais il n'a subi aucun traumatisme en dessus des genoux.»* Louis Berguerand, habitué à plonger les mains dans le cambouis pour assister son fils, a rangé son bleu de travail. Le mécanicien attendra. Désormais, c'est le père qui parle. *«On est content qu'il soit toujours là. Comme je cours aussi, je suis conscient des risques mais c'est toujours son enfant... Quand ça arrive, c'est dur... On a pu le voir hier* (réd: dimanche) *à l'hôpital mais il sortait juste de narcose. On n'a pas pu trop parler. L'important c'est qu'il ait toutes ses fonctions.»*

La saison d'Eric Berguerand est terminée et sa rééducation risque de prendre du temps. Son père Louis et tout l'entourage du pilote érigeront désormais la patience en vertu. La vitesse attendra. *«Dans ces circonstances, c'est la santé d'Eric qui prime. Il devra sûrement rester tranquille une année ou deux. La rééducation prendra du temps. Espérons qu'il n'y ait pas trop de complications.»*

Fleury dans le talus

Le week-end jurassien n'aura décidément pas souri aux pilotes valaisans avec une autre sortie de route, celle de Marc Fleury. Le «showman» de Grône a également été tâter du talus dans la troisième et dernière montée du samedi. Il n'a heureusement pas connu d'autres séquelles que mécaniques. *«J'ai fait un appel/contre-appel pour balancer la voiture après un long droite très rapide. J'ai touché un peu d'herbe sur la gauche puis je suis sorti dans le talus. Ça a tapé fort. Je ne comprends toujours pas... J'ai pourtant visionné la vidéo quatre fois sur Youtube... Je n'ai rien eu physiquement mais le moral prend un sacré coup.»* Voiture détruite, moteur encore en vie, le Valaisan aura pas mal de travail pour se refaire une BMW 325. Le Sierrois Yann Bonvin gardera par contre un excellent souvenir de son étape jurassienne avec une troisième victoire en trois courses du championnat de Suisse de sa classe (1600-groupeA). Il signe du même coup sa première victoire en championnat d'Europe au volant de sa Citroën Saxo VTS.

Eric Berguerand s'en sort plutôt bien après une sortie de route à plus de 200 km/h. LDD

RÉSULTATS DES VALAISANS

Saint-Ursanne - Les Rangiers

ISN + 2000: 1. Francis Heusler, BMW 325i, Atelier de La Tzoumaz, 5'15"32.

IS 2001 à 3000: 3. Christoph Zwahlen, Opel Kadett C GT, Zwahlen C., 4'36"92; 5. Dominique Chabot, Renault 5 turbo, Chablais Racing team, 4'40"21.

IS + 3000: 1. Laurent Métral, Ford Sierra Cosw., Atelier de La Tzoumaz, 4'41"79; Alain Pfefferlé, Porsche 935 turbo, DNS.

E1 1601 à 2000: 2. Richard Juillard, Opel Vectra, Atelier de La Tzoumaz, 4'35"88.

E1 2001 à 3000: 2. Cédric Rosaire, BMW 325i, Sq. Corse Quadrifoglio, 4'49"47; Marc Fleury, BMW 318i, Sq. Corse Quadrifoglio, DNS.

A 1401 à 1600: 1. Yann Bonvin, Citroën Saxo VTS, Ecurie 13-Etoiles, 4'56"32.

E2 Formule libre 0 à 1600: 2. Roger Rey, Martini MK 45 Skoda, Ecurie 13-Etoiles, 4'48"94.

E2 Formule libre 2001 à 3000: 1. Lionel Regal, Reynard 01L, 3'35"14; 2. Fabien Frantz, Reynard 1992D, 3'39"86; 3. Alban Thomas, Lola B99-50,