

# Ils ont dit...

**Lionel Régal:** «J'ai été perturbé par une alarme dans la 1re manche. Je pense que le record était à ma portée mais je n'avais pas monté les pneus pour ça. L'accident d'Eric? Je n'ai vu que deux drapeaux jaunes. Il est sorti au pire endroit possible. J'ai eu très mal au cœur en passant à côté de la scène du crash.»

**Marcel Steiner:** «Je suis assez satisfait. C'est mon meilleur chrono aux Rangiers. L'accident de Berguerand m'a fait beaucoup gamberger. On n'est pas des machines et j'imagine que dans un proto, c'aurait été pire, du fait du châssis en alu qui protège moins le pilote que celui d'une F3000. J'ai atteint 237 km/h aujourd'hui. C'est vraiment une épreuve particulière.»

**Toni Büeler:** «J'avais un nouveau moteur que j'ai fait venir des Etats-Unis. J'aime bien cette course mais je préfère Ayent-Anzère.»

**Roland Bossy:** «Je suis toujours content de venir courir ici. Le duel avec Koch a été très intéressant. On s'est passé plusieurs fois le record. Comme je tiens à la garder dans sa configuration groupe A, ma BMW est trop lourde de 200 kg. Sans ce lest, je pense qu'il est possible de monter en moins de 2'12.»

**Nicolas Bühler:** «Comme c'est souvent le cas, je n'avais hélas pas d'adversaire inscrit dans mon groupe. J'ai rempli les objectifs que je m'étais fixés en venant ici: le record GT, la victoire en catégorie 1, ce qui n'était pas forcément évident face à des pilotes comme Pulic, et ne rien casser.»

**Richard Juillard:** «Comme à Anzère, j'ai eu pas mal de problèmes d'allumage. Finalement, on a trouvé une solution et ça ne s'est pas trop mal passé. J'ai eu beaucoup de plaisir sur cette piste très rapide. Je disputerai ma prochaine course aux Pacots, à l'occasion du slalom en côte.»

**Olivier Burri:** «C'était la 4e fois que je disputais les Rangiers. Une expérience très positive même s'il est vrai que je n'avais aucune chance face à des Mitsubishi Evo sans brides. Je dispute le Ticino le week-end prochain, il fallait donc aussi que je fasse attention à ne pas casser la voiture...»

**Yann Bonvin:** «Malgré mon très bon 2e chrono, je n'ai pas pensé au record de Mario Meier. Je suis tout à fait content de mes performances. C'est ma première victoire de classe en championnat d'Europe et la 3e consécutive en championnat suisse. Je disputerai encore les trois dernières courses de côte en Suisse (réd. Oberhallau, Massongex, Gurnigel) puis l'épreuve CE de Buzet en Croatie.»

F.D.

Sans réel adversaire après le terrible accident d'Eric Berguerand lors des essais, le Français a inscrit pour la 4e fois son nom au palmarès des Rangiers.

# Régal sur un boulevard

■ **FRÉDÉRIC DUMOULIN**  
Samedi, 17 h 15. La journée d'essai de la 64e course de côte St-Ursanne-Les Rangiers est sur le point de s'achever lorsque le réseau radio des commissaires de course s'anime brutalement: un grave accident a eu lieu 200 mètres avant la sortie de la forêt, non loin de la portion finale du parcours.

Très vite, on apprend que la victime est Eric Berguerand et que sa sortie de route a été extrêmement violente. Preuve de la gravité de la situation, l'hélicoptère fait bientôt son apparition et transfère le malheureux pilote vers un établissement hospitalier bâlois. Heureusement, les nouvelles se font vite rassurantes: le Valaisan sera opéré des jambes (fractures) la nuit suivante mais ses jours ne sont pas en danger.

## A 210 km/h dans un arbre!

Retour en arrière: après la 2e manche d'essai, nous avons échangé quelques mots avec Berguerand, extrêmement confiant et détendu suite à un chrono canon de 1'47"39 qui lui a permis officiellement de tutoyer le record et de repousser Lionel Régal à plus de deux (!) secondes. Plus tard, lors de la 3e ascension, la monoplace numéro 52 (sa roue arrière gauche) aurait, selon Gérard Volluz (le mécanicien de Berguerand), «touché» aux Gripons puis, dans une grande courbe à droite, 2 km plus loin, perdu tout appui du fait de la crevaisson lente avant de s'envoler, à 210 km/h, dans un arbre.

Dramatique, l'épisode a ponctué un samedi qui n'a guère souri aux pilotes valaisans puisque Alain Pfeifferlé a plié bagage après que le moteur de sa Porsche 935 eut subi de



Journée française en terre jurassienne. Fabien Frantz (photo) vient s'intercaler entre Lionel Régal et Alban Thomas.

gros dommages, dispersé de l'huile sur la piste et... pris feu en pleine montée. Quant à Marc Fleury, il est sorti dans le dernier droit et a détruit sa BMW 318, heureusement sans dommage pour son intégrité physique.

## Steiner meilleur Suisse

L'absence soudaine de Berguerand, ajoutée à celle d'Ander Villarino (officiellement pour raison de santé), a donc fait de Lionel Régal, par défaut, l'unique favori de la 12e manche du championnat d'Europe de la montagne 2007. De fait, dimanche matin, le Lyonnais tuait d'emblée tout suspense en reléguant Fabien Frantz et Alban Thomas à 3"85 et 6"73 dans la 1re montée.

Et, si le record absolu du parcours n'est pas tombé alors que les conditions météo et de piste avaient semblé se prêter à cet

exploit, les pilotes tricolores ont finalement signé un triplé retentissant, Régal précédant Frantz et Thomas sur le podium. 5e et premier Suisse au volant de son proto Martini, Marcel Steiner a quant à lui dominé ses adversaires de la Coupe d'Allemagne des voitures de sport, notamment le polylvalent Jörg Weidinger, ancien champion d'Europe de la catégorie 1.

Quant aux autres Helvètes présents dans le top 20, ils avaient pour nom Florian Lachat (13e et 2e en E2, 1601-2000), Tiziano Riva (14e et 1er de la classe C3 1401-2000), Hansrudolf Debrunner, Alain Chariatte et Florian Gysin (16e, 17e et 18e; 1er, 2e et 3e F3) ainsi que Christian Balmer (19e, 3e E2 1601-2000). L'exploit du jour en monoplace était toutefois à mettre sur le compte de l'un des innombrables pilotes tchèques

présents dans le Jura. Au volant d'une Dallara STV 302, Milan Svoboda a en effet décroché la 9e place au général après avoir battu le record de la classe 1601-2000 du groupe E2, propriété de Jean-Claude Antille depuis 2003. Curiosité du groupe des formules libres, la Chevrolet Camaro de Daniel Btichi n'a quant à elle pas affolé le chronomètre. Il faut dire que cette machine, ex-reine des

championnats IMSA/Trans AM, est tout sauf adaptée aux courses de côte.

## Pour 4 centièmes...

Si le suspense a fait défaut du côté des voitures de sport, les hostilités ont en revanche fait rage dans la division tourisme. Conséquence, de nombreux records de classe, voire de groupe, ont passé de vie à trépas sur les



Miroslav Jakes a créé la sensation.

# Tchèques à blanc...

Tant quantitativement que qualitativement, les représentants de la République tchèque ont marqué les esprits, le week-end dernier, du côté de St-Ursanne. A côté des stars que sont Otakar Kramsky (groupe CN) et Milan Svoboda (E2), le jeune Miroslav Jakes (N) a fait sensation en battant son rival, Slovaque et cham-

pion d'Europe, Peter Jurena. En vue également Vaclav Janik (A), Jiri Voves (N), Vladimir Doubek (N), Ed Patera (A) ainsi que l'intégralité du plateau Superproduction, un groupe absent du championnat suisse que Petr Vojacek a dominé en signant un nouveau record (2'26"24) au volant d'une Alfa 147.

F.D.



Une Tatuus-Mader et une bonne performance pour Florian Lachat.



Marcel Steiner encore à la fête au volant de son proto.

hauts de St-Ursanne. Dans le brouillard du dimanche matin, Gérard Nicolas a tout d'abord fait un sort à la référence IS-A, performance qu'il allait réitérer dans la 2e manche de course pour fixer la nouvelle marque à 2'17"92. Il était imité par Roman Maeder, désormais nouveau titulaire du record IS-N en 2'34"95.

Dans le groupe IS, après une nouvelle casse de la Lancia Delta de Bruno Ianniello (eau dans un piston), la lutte pour la suprématie a mis aux prises Fritz Erb, Josef Koch et Roland Bossy. Grâce à un pilotage toujours aussi précis et incisif, le vétéran de Hallau a établi un nouveau record de classe (2'13"55) et relégué son dauphin à plus de 16 secondes à l'addition des deux meilleures manches. Il a dû

toutefois baisser pavillon devant Koch et Bossy, lesquels se sont livrés un fabuleux duel dans la classe 2001-3000 au terme duquel le pilote de Malterts l'a finalement emporté de 4 centièmes, bloquant au passage le chrono sur une nouvelle référence (2'12"36).

Autre catégorie du championnat suisse toujours aussi peu fréquentée, le groupe SuperSérie a vu le Biennois Cédric Junod s'imposer au volant de son Evo 6. Quant à Pascal Bron, il y est lui aussi allé de son record (2'24"33 en Clio Classic).

### Pulic dominateur

Catégories officielles du championnat d'Europe, les groupes A et N ont logiquement s'incliner devant plus fort et, surtout, beaucoup plus puissant qu'eux. En gr. N, Olivier Burri, venu pour préparer le Rallye du Tessin, n'a ainsi rien pu faire face à Peter Jurena, fraîchement couronné roi de la catégorie 1, et le jeune Miroslav Jakes, vainqueur et nouveau détenteur du record de groupe en 2'16"05. Détail d'importance: les Mitsu Evo IX des deux pilotes d'Europe centrale ne sont pas bridées et développent 382 ch, contre 270 à la Subaru du multiple champion suisse des rallyes!

Dans le groupe A, c'est la fantastique BMW de Niko Pulic qui a attiré les regards, les oreilles et le chronomètre. La M3 du Croate a en effet écrasé toute concurrence, reléguant une autre BMW, celle du Tchèque Janik, à près de 10 secondes. Difficile de briller face à de telles bêtes de course (420 ch pour la M3 de Pulic) mais Yann Bonvin a tout de même pu remporter sa 1re victoire de classe en championnat d'Europe, avec une marge confortable de près de 7 secondes sur Alain Piquerez. Vainqueur en GT et, au passage, du scratch de la catégorie 1 aux Rangiers, le Biennois Nicolas Bühler a une nouvelle fois battu son propre record (2'13"07) au volant d'une Porsche 996 qu'il parvient régulièrement à hisser tout au sommet de la hiérarchie des voitures de tourisme, hiérarchie dominée, 12 mois après le fabuleux duel entre Reto Meisel et Georg Plasa, par Toni Büeler, avec un meilleur temps qui est malgré tout resté à des années-lumière du record (2'08"79 contre 2'00"07 pour Meisel). Le groupe E1 a toutefois été le théâtre de performances remarquables. Battu de 11 centièmes au final par Peter Steck, Richard Juillard a signé un nouveau record en 1601-2000 (2'17"46) alors que Frédéric Neff a remporté sa classe (2001-3000) en faisant mieux, par exemple, que Sacha Geninascas et René Ruch, au bénéfice de voitures beaucoup plus puissantes.



Un nouveau moteur pour Büeler.

3e manche du championnat suisse de la montagne; 12e manche du championnat d'Europe de la montagne.

Les 2 meilleurs résultats (sur 3 montées) sont pris en compte; entre parenthèses, la meilleure montée; liste complète sous [www.rangiers.ch](http://www.rangiers.ch)

### Résultats

X1/9, 2'43"45 (2'21"24); 4. Bürki, VW Golf, 4'45"36 (2'21"92); 5. Grimaldi, Honda Civic R, 4'48"28 (2'23"63). Jusqu'à 3000: 1. Neff, BMW E30, 4'32"4 (2'15"81); 2. Rosaire, BMW 325i, 4'49"47 (2'24"31). Plus de 3000: 1. Büeler, Mitsubishi Evo VI, 4'17"69 (2'08"79); 2. Geninascas, Lancia Delta 54, 4'33"13 (2'15"48).  
Championnat CH (tourisme): 1. Erb et Geninascas, 41 points (3 résultats); 3. Bonvin, 40 (3); 4. Neff, 36 (3); 5. Pfefferli, 32 (2); 6. Bürki, Steck et Zwahlen, 31 (3); 9. Büeler, 30 (2); 10. Koch, 28 (2); etc.  
Renault Classic Cup: 1. Bron, 4'50"60 (2'24"33); 2. Leuenberger, 4'53"60 (2'26"01).

### Voitures de course

**Tourisme**  
SuperSérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Toffel, 5'15"24 (2'37"26); 2. Kuhn, les deux sur Renault Clio RS, 5'18"36 (2'39"11); 3. Hedinger, Peugeot 206 RC, 5'20"19 (2'40"01). Plus de 2000: 1. Junod, Mitsubishi Evo VI, 5'12"92 (2'35"92).  
Groupe N jusqu'à 1600: 1. Boillat, Peugeot 106, 5'09"44 (2'34"08). Jusqu'à 2000: 1. Baillif, Peugeot 206 RC, 5'16"29 (2'37"57). Plus de 3000: 1. Jakes (CZ), 4'32"76 (2'16"05); 2. Jurena (SK), les deux sur Mitsubishi Evo IX, 4'33"52 (2'16"53). GT (1): 1. Bühler, Porsche 996 GT3, 4'27"14 (2'13"07).  
Gr. A jusqu'à 1600: 1. Bonvin, Citroën Saxo, 4'56"32 (2'27"84); 2. Piquerez, 5'03"21 (2'31"12); 3. Willem, les deux sur Peugeot 106, 5'08"80 (2'33"92). Jusqu'à 2000: 1. Patera (CZ), Ford Escort Kit, 4'49"01 (2'23"98); 2. Salomon, Opel Astra, 4'51"51 (2'25"72). Plus de 3000: 1. Pulic (HR), BMW M3, 4'31"90 (2'15"2). Gr. SP: 1. P. Vojacek, 4'54"40 (2'26"24); 2. Jeremann (CZ), les deux sur Alfa Romeo 147, 4'57"47 (2'28"55).  
Gr. ISN jusqu'à 2000: 1. Maeder, Opel Astra, 5'10"44 (2'34"95). Plus de 2000: 1. Heusler, BMW 325i, 5'15"32 (2'37"62). Gr. ISA jusqu'à 2000: 1. Petignat, Peugeot 309, 5'01"92 (2'30"40). Plus de 2000: 1. Nicolas, Ford Escort WRC, 4'36"58 (2'17"92).  
Gr. Interswiss jusqu'à 1400: 1. Schöpfer, Audi 50, 4'53"34 (2'26"40). Jusqu'à 1600: 1. Charlatte, Fiat X1/9, 4'44"20 (2'21"86); 2. Willener, VW Golf, 4'46"58 (2'23"27). Jusqu'à 2000: 1. Erb, Opel Kadett C 16V, 4'28"18 (2'13"55); 2. Oulevey, Peugeot 205 GTI 16, 4'44"95 (2'22"42); 3. Vallat, VW Golf 16V, 4'45"25 (2'22"57); 4. Banz, Opel Ascona, 4'46"13 (2'22"99); 5. Steiner, Ford Escort, 4'46"43 (2'22"94). Jusqu'à 3000: 1. Koch, Opel Kadett C 16V, 4'25"33 (2'12"36); 2. Bossy, BMW M3, 4'25"37 (2'12"68); 3. Zwahlen, Opel Kadett C, 4'36"92 (2'18"08). Plus de 3000: 1. Métral, Ford Sierra C, 4'41"79 (2'20"35). Gr. E1 jusqu'à 2000: 1. Steck, BMW M3, 4'35"77 (2'17"59); 2. Juillard, Opel Vectra, 4'35"88 (2'17"46); 3. Papagna, Fiat

1. Riva, Rebo-BMW 2.0, 4'06"01 (2'02"28). Groupe CK jusqu'à 3000: 1. Steiner, Martini MK77-BMW, 3'51"54 (1'55"46); 2. Weidinger (D), 3'54"71 (1'56"85); 3. Lang (D), les deux sur Osella-BMW, 3'55"68 (1'57"15). Gr. CN jusqu'à 2000: 1. Vilarrino (E), Norma-Honda, 4'00"78 (1'59"77). Jusqu'à 3000: 1. Kramsky (CZ), 4'00"75 (1'59"44); 2. Evans (I), les deux sur Osella-BMW, 4'01"60 (2'00"57).  
Formule 3: 1. Debrunner, Dallara F398-Opel, 4'07"63 (2'03"58); 2. Charlatte, Dallara F394-Opel, 4'07"81 (2'03"46); 3. Gysin, Dallara F394-Fiat, 4'10"35 (2'04"09). Gr. E2 jusqu'à 1600: 1. Dougoud, GDS Spyder, 4'28"64 (2'14"23); 2. Rey, Martini-Skoda, 4'48"94 (2'23"91). Jusqu'à 2000: 1. Svoboda (CZ), Dallara-Spiess, 3'58"08 (1'58"98); 2. Lachat, Tatuus-Mader/Honda, 4'03"98 (2'01"78); 3. Balmer, Tatuus-Renault, 4'12"40 (2'06"07).  
Jusqu'à 3000: 1. Régal, Reynard 011-Mugen, 3'35"11 (1'47"24); 2. Frantz (F), Reynard 92D-Ford, 3'39"86 (1'49"56); 3. Thomas (F), Lola 899/50-Judd, 3'47"15 (1'53"51); 4. Szász (H), Reynard-Zytek, 3'48"28 (1'53"58); 5. Napione (I), Reynard 011-Cosworth, 3'53"45 (1'56"39); 6. Bormolini (I), Reynard 95D-Mugen, 4'07"50 (1'50"17).  
Top ten: 1. Régal; 2. F. Frantz; 3. Thomas; 4. Szász; 5. Steiner; 6. Napione; 7. Weidinger; 8. Lang; 9. Svoboda; 10. Kramsky.  
Championnat CH (voitures de course): 1. Bergerand, 34 (2 rés.); 2. Debrunner, 24 (3); 3. Balmer, 21 (3); 4. Gysin, 19 (3); 5. Riva (2), 16; 6. Kindler, 13 (2).  
Championnat d'Europe cat. 1 (gr. N, A+SP): 1. Jurena, 207; 2. Vojacek, 165; 3. Pulic, 164; 4. Jakes, 151; 5. Janik, 139. Cat. 2 (gr. CN+E2): 1. Ander Vilarino, 195; 2. Bormolini, 121; 3. Kramsky, 112; 4. Ander Vilarino, 110,5; 5. Evans, 104,5.  
Prochaine épreuve: Oberhallau, 25 et 26 août.



Lionel Régat s'impose une nouvelle fois aux Rangiers.  
(Photos Kaufmann)



Josef Koch et Roland Bossy, une lutte au centième sur la route et une belle... complicité.