

Debrunner double la mise

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Saanen

Le pilote alémanique avait placé sa première banderille à Frauenfeld, il a piqué la seconde à Saanen. Au championnat, Erb est accroché par Bürki alors que les Romands sont à la traîne.

FRANÇOIS LAMARCHE

Soyons clairs, ce troisième rendez-vous des slalomeurs n'a pas été digne d'un grand cru. D'une part à cause de la piste et de son état déplorable, mais aussi en raison d'un tracé pour le moins particulier, où les organisateurs semblaient avoir plus cherché qu'évité les trous.

Dufaux en évidence

Sur le parcours rapide de Saanen, la lutte pour le chrono du jour, sauf circonstances particulières, ne concernait que les pilotes des grosses monoplaces. Et la logique fut respectée, les cinq trois-litres trustant les cinq premières places. Toutefois, si la victoire de Jean-Claude Debrunner n'était pas réellement une surprise, il n'en allait pas de même pour la suite du classement. Compte

tenu du plateau, la médaille d'argent de Jean-Jacques Dufaux constituait une réjouissante péripétie. «C'est bon pour le moral, mais j'aurais bien voulu ajouter une cinquième victoire à mon palmarès», lançait-il.

Sur le front du championnat national, la situation n'a guère évolué, les classes étriquées font la part belle à quelques chanceux qui roulent dans des pelotons supérieurs à cinq coureurs. Dans ce contexte, Fritz Erb a, une fois de plus, tiré son épingle du jeu. Loin de nous l'idée d'insinuer que le champion en titre profite de la situation. Merveilleux pilote, Erb fait preuve d'un panache incontestable; il ne roule pas à l'économie et va chercher les victoires avec un coup de volant à nul autre pareil. La preuve, il figure une fois encore dans le top 10 du jour, au milieu des monoplaces.

Bürki la menace

Quoi qu'il en soit, Erb doit se méfier d'un autre Alémanique aux dents longues. Egalement victorieux à trois reprises, Martin Bürki se profile comme un solide contradicteur. Mais sera-t-il de la partie pour une saison complète? Affaire à suivre. Chez les Romands, le bilan intermédiaire est un peu léger. Arnaud Maeder était bizarrement absent à Saanen tandis que Ronald Renevier n'a pas fait un début de saison fracassant. Quant à Yann Pillonel, il ne bénéficie que trop rarement d'une classe complète qui lui permettrait de faire le plein de points. Le mieux placé après Saanen est Jean-Philippe Martin, sixième, mais... «le titre n'est pas mon objectif principal. On verra après Bure». Le slalom jurassien de dimanche prochain marquera (déjà) le tournant de la mi-saison.



Jean-Claude Debrunner et sa Nissan ont survolé la concurrence dans l'Oberland bernois.

PÔTINS DU PARC

■ **Planté** Arrivé à Saanen dans un parc bondé, le scribouillard de service voulait profiter d'une place qui lui tendait les bras. Une minute plus tard, sa voiture était accrochée à un tronc d'arbre qui n'avait pas apprécié l'idée de se faire bousculer. Deux crics, les pilotes alémaniques du team «Stop sida» et un commissaire jurassien n'ont pas été de trop pour sortir votre serviteur de sa fâcheuse posture.

■ **Surprises** La première est tombée du ciel sous les traits d'un planeur qui s'est posé au beau mi-

lieu des concurrents de la Coupe Porsche, heureusement sans provoquer d'incident.

La seconde a pris la forme d'un terrible orage de grêle qui a mis fin aux manches du championnat suisse, blanchi le décor et rempli les monoplaces, alors en parc fermé, de quelques centimètres d'eau.

■ **Mauvaise habitude** Afficher les résultats après l'ouverture du parc fermé, en méprisant totalement le règlement, est décidément une mauvaise habitude bernoise. Signées à 16h30, les listes

des groupes E1 et E2 étaient affichées sur le panneau officiel à 17h30 alors que les bolides étaient déjà chargés. Désolé, c'est inadmissible!

■ **Calendrier** Amputé de trois étapes, le championnat 2005 ne compte plus que huit épreuves. «Nous avons les autorisations pour Tourtemagne, mais ils n'en veulent pas. Le calendrier est bouclé», se désole Roger Rey. «Ils» c'est bien entendu le pouvoir sportif central, aussi rigide qu'un bon châssis de compétition.

F.L.

RÉSULTATS

Slalom de Saanen, 3e manche CS

Groupe N, jusqu'à 1600 1. (seul) Michel Cruchaud, Peugeot 106, 1'49"61.

1601-2000 1. Romeo Grimaldi, Honda Civic, 1'41"09. 2. René Laubecher, Honda Civic, 1'42"51.

Groupe A, jusqu'à 1600 1. Pierre Duvoisin, Citroën Saxo, 1'43"38. 2. J.-M. Roh, Citroën Saxo, 1'48"33. 3. Denis Thiévent, Citroën Saxo, 1'50"31.

Groupe IS/N, jusqu'à 1400 1. Stefan Rotherbühler, Peugeot 106, 1'49"38. 2. Max Langenegger, Peugeot 106, 1'49"73.

1601-2000 1. J.-L. Janz, Renault Clio, 1'46"10. 2. Thierry Mathez, Peugeot 309, 1'50"15. 3. Lionel Stebler, Renault Clio, 1'56"98.

Super série, plus de 1600 1. Sven Sattler, Honda Integra, 1'46"49. 2. Peter Eisenbart,

Ford Escort, 1'46"51. 3. Daniel Rüfenacht, Opel Astra, 1'49"88.

Groupe GT2 1. (seul) Nicolas Bühler, Porsche, 1'34"60.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1400 1. Pierre Bercher, VW Polo, 1'38"91. 2. Yves Hängartner, VW Polo, 1'39"09.

1401-1600 1. Werner Rohr, Toyota Corolla, 1'37"28. 2. Werner Willener, VW Golf, 1'39"32. Andreas Lanz, Toyota Corolla, 1'42"23.

1601-2000 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 1'30"84 (7e scratch). 2. Reto Steiner, Ford Escort, 1'35"47 (8e scratch). 3. Roman Marty, Opel Kadett, 1'37"04.

2001-2500 1. Josef Koch, Opel Kadett, 1'34"33. 2. Alain Deletroz, BMW, 1'40"08. 3. Corinne Candaux, Renault 5 T, 1'42"78.

plus de 2501-3000 1. (seul) Alain Pfefferlé, Porsche, 1'41"57.



3e au temps scratch, Eric Berguerand a dominé Jean-Daniel Murisier.

Groupe E1, jusqu'à 1400 1. Manfred Schupbach, Fiat Abarth, 1'43"67. 2. Rolf Schmid, Suzuki Swift, 1'45"44.

1601-2000 1. Martin Bürki, VW Golf, 1'36"00. 2. Ronald Renevier, Opel Kadett, 1'37"63. 3. Daniel Mauerhofer, Renault Spi-

der, 1'39"84. 4. Stefan Zbinden, Honda Civic, 1'40"26.

Plus de 2001-3500 1. Jean-Philippe Martin, Opel Kadett, 1'36"56. 2. Alfred Rüfenacht, Opel Kadett, 1'38"41. 3. Willi Jenni, Porsche, 1'39"33.

Formule 3 1. Hansruedi Debrunner, Dallara, 1'30"21 (6e scratch). 2. Daniel Savare, Dallara, 1'35"80.

Groupe E2, jusqu'à 1150 1. Yann Pillonel, Martini, 1'33"23 (9e scratch). 2. Bruno Jacquen, formule Europe, 1'41"23.

1401-1600 1. Louis Berguerand, Martini, 1'45"74. 2. Oliver Riester, Reynard, 1'47"56.

1601-2000 1. Christian Balmer, Tatuus, 1'31"90 (8e scratch). 2. Martin Kinzler, Tatuus, 1'34"29 (10e scratch). 3. Roger Rey, Ralt, 1'34"81. 4. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 1'35"51.

Plus de 2000 1. Jean-Claude Debrunner, Nissan, 1'24"76 (1e scratch). 2. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'25"76 (2e scratch). 3. Eric Berguerand, Lola, 1'26"46 (3e scratch). 4. Jean-Daniel Murisier, Reynard, 1'27"30 (4e scratch). 5. Olivier Ferrini, Lola, 1'27"97 (5e scratch).

Prochaine manche slalom de Bure, dimanche 5 juin 2005.