

En marge de la 3e étape du championnat suisse des slaloms, le peloton du challenge Opel Astra OPC était de la partie à Saanen. Martin Bürki (Thoune) s'est imposé en étant le seul à descendre sous la minute quarante (1'39"45). Il est suivi d'une dizaine de contradicteurs ayant bouclé leur pensum dans la même seconde. A ce petit jeu, Florian Gonon (Saxon) monte sur la troisième marche du podium en 1'40"86. Philippe Lambert termine 14e, Juan Carlos Stella 15e, Pascal Betticher 19e et Fabien Décaillet 27e. F.L.

A l'instar de Murisier à Moudon, Berguerand a largement dominé la concurrence dans l'Oberland. (Photos Corminbeuf)



Seul véritable candidat à la victoire, le Valaisan n'a pas laissé planer le suspense à Saanen. Quant à la souveraineté de Erb, elle n'a jamais été aussi contestée.

# Berguerand, bien sûr!

FRANÇOIS LAMARCHE

Alors que le championnat des slaloms approche (déjà) de la mi-temps (les premiers calculs sérieux se feront en fin de semaine à Bure), une question est sur toutes les lèvres: «Mais qui sera champion?» Inhabituel, du moins pour ces dernières années, le scénario fait monter la pression dans tous les coins et recoins du parc. Certes, Fritz Erb, perfectionniste à l'extrême, tient toujours le même discours: «Je ne suis pas très content, j'ai fait des erreurs et ma voiture n'est pas au top...» Pourtant il domine outrageusement sa classe.

Mais à distance, un autre artiste, moins connu («c'est ma première vraie saison de slalom en Suisse»), ne lâche pas un point au champion en titre. Cependant Tiziano Riva refuse de pavoiser: «Je ne suis pas encore vainqueur»; il pense toutefois sérieusement au sommet du championnat: «Aussi long-

temps que ma voiture tient le coup, je serai là.»

D'une efficacité redoutable, son bolide, une Fiat X1/9, et son coup de volant rageur devraient lui permettre de jouer les tout premiers rôles et, pour quoi pas, de devenir le premier Tessinois à décrocher la timbale de la discipline... Sans oublier, bien évidemment, quelques sérieux contradicteurs qui ont pour noms Jean-Jacques Dufaux, Willi Jenni, Christian Balmer, Denis de Siebenthal et Olivier Waeber.

## «Faire des mètres»

Mais tout cela c'est de la musique d'avenir. Revenons au passé et à Saanen, troisième étape du périple des slaloms. Comme à Moudon, une semaine plus tôt, un regard sur la liste de départ permettait de désigner le nom du vainqueur du jour. Sauf cataclysme, Eric Berguerand et sa formule 3000 ne pouvaient que s'imposer. Et

tempête il n'y a pas eu. «Compte tenu du manque de concurrence, je ne vais pas pavoiser. Je suis surtout là pour faire des mètres avec la voiture et me la mettre bien en main.» Exercice réussi, l'autre gros cube présent, la Dallara Nissan V6 de

**«Compte tenu du manque de concurrence, je ne vais pas pavoiser. Je suis surtout là pour faire des mètres avec la voiture et me la mettre bien en main.»**

ERIC BERGUERAND

Martin Kindler, terminant à plus de deux secondes.

Du côté des deux-litres, en monoplace toujours, Jean-Jacques Dufaux arborait un large sourire. Aucun doute, le Jurasien est de retour parmi les meilleurs. «Bien sûr que je suis

content. C'est mon but d'être proche des 3000 et de gagner ma classe.» Sans trop faire de fixation sur le championnat: «Je laisse venir. Je me bats pour les points en espérant que nous serons toujours suffisamment pour faire le plein. Après on verra...»

## Romands survoltés

Pour les deux compères de la petite classe E2, Olivier Waeber et Denis de Siebenthal, les fortunes ont été diverses. Victorieux à Frauenfeld, le premier nommé a récidivé à Saanen. Pour le second, les semaines se suivent mais ne se ressemblent pas.

Superbe à Moudon, de Siebenthal s'est loupé en terre bernoise. «Complètement... Je ne savais plus où j'étais.» Corollaire: un tête-à-queue au passage initial et l'obligation d'assurer lors du deuxième. Sortons de la course à la couronne pour relever que le peloton romand présent dans l'Oberland a fait fort. Cédric Moulin, Nicolas Schaefer, Thierry Mathez et Jean-Michel Agassiz se sont en effet imposés dans leurs divisions respectives. Bravo!

En conclusion, un constat s'impose. Rarement au cours de ces cinq ou six dernières années, le titre n'aura été si disputé. Après le rendez-vous de

## Potins du parc

**FÉDÉRAL.** Assez exceptionnel pour être signalé, l'Allemanique Oliver-James Riestler et sa petite formule Ford roulent avec le soutien officiel de l'Office fédéral de la santé. De fait, le pilote et son bolide portent clairement et fièrement la publicité «Love life, Stop Aids», autrement dit le slogan de la campagne nationale contre le sida.

**RETROUVAILLES.** Après de longs mois sans activité officielle, la PRM «Rebell» de Philippe Girardin retrouve la compétition aux mains du sympathique pilote de Romont, Nicolas Kowalski. «L'an dernier, je roulais en «Locaux», c'est ma deuxième sortie avec ma nouvelle voiture.»

**LE SAUT.** Autre «local» passé en «Licenciés», Oliver Frey s'est classé meilleur Romand (7e) de la classe plus de 2000 du groupe E1 avec un bolide qui a perdu sa superbe robe bordeaux/gris pour une livrée toute blanche plus anonyme.

**PAPIS.** Alors que l'incontournable Roger Rey entame sa 52e saison de compétition, un autre papi se donne une seconde jeunesse. Louis Berguerand était, pour la première fois, de sortie avec une Renault Tatuus: «Je dois réapprendre à rouler, c'est tout autre chose que mon ancienne petite monoplace. Mais si tu ne bouges pas, tu t'encroûtes.» F.L.

Bure, dimanche prochain, et le retranchement d'un premier résultat, ils pourraient bien être cinq à comptabiliser soixante unités. Vous avez dit passionnant?

## Résultats

### Groupe N, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Cédric Moulin, Peugeot, 1'42"66; 2. David Finger, Peugeot, 1'42"90; 3. Michel Cruchaud, Peugeot, 1'43"67.

### 1601-2000

1. (seul) Vincent Gabbud, Honda, 1'45"72.

### Groupe A, 1401-1600

1. Nicolas Schaefer, Citroën, 1'41"14; 2. Arnaud Maeder, Citroën, 1'41"51; 3. Dominique Schneider, Citroën, 1'42"26.

### Plus de 3000

1. René Marti, Mitsubishi, 1'36"99; 2. Michel Lovis, Subaru, 1'43"01; 3. Pascal Lovis, Subaru, 1'46"01.

### Groupe GT

1. (seul) Nicolas Bühler, Porsche, 1'33"49.

### Groupe ISN, jusqu'à 1400

1. Stefan Rothenbühler, Peugeot, 1'46"84; 2. Armin Saurer, Peugeot, 1'51"17; 3. Petra Salomon, Peugeot, 1'52"95.

### 1601-2000

1. Jean-Luc Janz, Renault, 1'44"60; 2. Melchior Joris, Renault, 1'45"36; 3. Lionel Stebler, Renault, 1'48"07.

### Renault Speed Trophy

1. Alain Martin, 1'39"36; 2. David Pagnagn, 1'42"98; 3. Marc Buchser, 1'43"07.

### Groupe Interswiss, jusqu'à 1400

1. Yves Hängartner, VW Polo, 1'37"93; 2. Pierre Bercher, VW Polo, 1'38"77; 3. Hanspeter Kilchenmann, VW Polo, 1'57"30.

### 1401-1600

1. Thierry Mathez, Peugeot, 1'37"94; 2. Andreas Lanz, Toyota, 1'38"04; 3. Werner Willener, VW Golf, 1'38"76.

### 1601-2000

1. Fritz Erb, Opel, 1'29"70 (6e scratch); 2. H.-Rudolf Grunig, Opel, 1'35"38; 3. Hansjörg Baumann, Opel, 1'36"71.

### 2001-3000

1. J.-Michel Agassiz, Opel, 1'37"65; 2. Alain Delétraz, BMW, 1'37"84; 3. Alain Pfefferli, Porsche, 1'38"05.

### Groupe C, CN jusqu'à 2000

1. (seul) Daniel Mauerhofer, PRG, 1'40"47.

### Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Rolf Schmid, Suzuki, 1'42"82; 2. Manfred Schüpbach, Fiat, 1'51"37.

### 1601-2000

1. Tiziano Riva, Fiat, 1'34"11 (10e scratch); 2. Antonello Canu, Fiat, 1'34"95; 3. Romeo Grimaldi, Honda, 1'35"41; 4. Ronald Renevier, Opel, 1'35"89.

### Plus de 2000

1. Willi Jenni, Porsche, 1'33"95 (9e

scratch); 2. Alessandro Cavaliere, Subaru, 1'34"28; 3. Kurt Aeberhard, Porsche, 1'34"90.

### Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Olivier Waeber, PRM, 1'32"69 (7e scratch); 2. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 1'33"60 (8e scratch); 3. J.-Bernard Claude, PRM, 1'35"89.

### 1400-1600

1. Ernst Hänni, Dulon, 1'43"81; 2. Oliver-James Riestler, formule Ford, 1'45"12; 3. Stefan Bärtschi, Van Diemen, 1'53"46.

### 1601-2000

1. J.-Jacques Dufaux, Martini, 1'25"69 (3e scratch); 2. Christian Balmer, Renault Tatuus, 1'26"83 (4e scratch); 3. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 1'28"23 (5e scratch).

### Plus de 2000

1. Eric Berguerand, Lola, 1'23"16 (1er scratch); 2. Martin Kindler, Dallara, 1'25"27 (2e scratch).

### Championnat (classement officieux)

1. Erb et Riva, 60 points; 3. Dufaux et Jenni, 55; 5. Balmer, de Siebenthal, Waeber, 50; 8. Maeder, 45; 9. Canu, 42; 10. Lanz et Rothenbühler, 40.

Prochaine épreuve: slalom de Bure, dimanche 4 juin.



Toujours efficace, Fritz Erb sait aussi être spectaculaire...