

# Retour réussi pour Carron

**CHAMPIONNAT DE SUISSE DES SLALOMS** ► Pour son retour à la compétition, Sébastien Carron a terminé 3<sup>e</sup> à Bure. Delétröz et Planchamp, 3<sup>es</sup> eux aussi.

Après une saison 2005 à oublier puisqu'il avait rapidement abandonné aussi bien au Rallye du Valais qu'au Rallye du Chablais, Sébastien Carron (Savièse) a parfaitement réussi son retour à la compétition le week-end dernier à Bure. Pour son premier slalom depuis 1999 et pour sa première course au volant de sa nouvelle monture – une Mitsubishi Lancer Evo 7 de 280 chevaux – le fils de l'ancien champion de Suisse des rallyes Philippe Carron a en effet réalisé le 3<sup>e</sup> meilleur temps absolu sur un total de soixante concurrents dans la catégorie réservée aux pilotes locaux. Crédité d'un excellent chrono de 2'51"89, il n'a terminé qu'à une seconde du spécialiste genevois Oullian Pilla (Subaru Impreza GT, 2'50"89). Il a en revanche été passablement distancé par le vainqueur du jour, Roger Bühler (2'47"71), intouchable sur sa BMW M3, un «véritable avion» selon Sébastien Carron. «Je suis déjà très satisfait d'être monté sur la troisième marche du podium», expliquait le pilote de Savièse. «Je ne conduis cette Mitsubishi Lancer Evo 7 que depuis trois semaines et je manque encore d'expérience à son volant, notamment à haute vitesse. A Bure, à certains endroits, nous atteignons en effet 200 km/h à fond de quatrième. Cela ira mieux lors des prochains slaloms de Romont et de Bière.» D'ici-là, il aura certainement eu

le temps de mieux se mettre en main sa «Mitsu» qui n'a rien avoir avec l'Opel Kadett GSI avec laquelle il avait disputé ses derniers slaloms en 1999, ni avec la Renault Clio avec laquelle il avait été la révélation du Rallye du Valais de 2002 pour ses débuts en championnat suisse.

## Planchamp, 3<sup>e</sup> derrière Dufaux

Outre Sébastien Carron, deux autres pilotes valaisans se sont mis en évidence à Bure. En l'absence de Jean-Daniel Muriel et d'Eric Berguerand qui avaient renoncé à effectuer le jointain déplacement dans le Jura, Didier Planchamp (Vionnaz, Formule Renault, 2'34"31) a réalisé le troisième meilleur temps de la journée dans la catégorie des nationaux sur un total de 77 concurrents. Seuls le Bernois Christian Balmer (Wilderswil, Formule Renault, 2'31"25) et le Bâlois Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden, F2, 2'32"86) ont été plus rapides.

Alain Delétröz (Anzère, BMW M3, 2'48"89) s'est classé lui aussi au troisième rang, mais dans la classe jusqu'à 3000 cm3 du groupe IS, à seulement 19 centièmes de seconde de l'Opel Ascona de Bruno Sawatzki (2'48"70). Presque aussi rapide qu'Alain Delétröz, Sébastien Coquoz (Muraz, Opel Kadett GTE, 2'50"68) a terminé cinquième sur treize dans la



Sébastien Carron, premier podium pour son retour à la compétition. LDD

classe jusqu'à 2000 cm3 du groupe E1, alors que Stéphane Maillard (Choëx, Porsche 930 Turbo, 3'03"93) s'est classé au

sixième rang, toujours dans le groupe E1, mais dans la classe de plus de 2000 cm3. LAURENT MISSBAUER