

A Oberhallau, c'est un Marcel Steiner des grands jours qui a atomisé la concurrence, propulsant son prototype Martini-BMW en haut de la feuille des temps.

Steiner vainqueur, Lachat en embuscade



Une nouvelle perf' pour Florian Lachat. (Photos Menzpics)



Marcel Steiner: un peu de fraîcheur après des montées très chaudes.



Jean-Jacques Dufaux a sauvé sa 2e place dans la dernière montée.

■ GÉRARD VALLAT

Sous un soleil de plomb, devant un public venu en masse pour suivre les évolutions d'un très beau plateau de pilotes, Marcel Steiner a d'entrée de jeu dicté le tempo d'un meeting qu'il a dominé dès la première montée d'essais libres.

Au volant de sa Martini-BMW, une machine qu'il connaît sur le bout des doigts, le Bernois n'a concédé aucune manche, qu'elle soit d'essai ou de course, et c'est très logiquement qu'il s'est imposé devant Jean-Jacques Dufaux. Auteur de trois chronos très réguliers, ce dernier a sauvé sa 2e place dans l'ultime montée de

course, qu'il a conclue avec un net avantage sur Martin Kindler et sa Dallara-Nissan V6. A l'addition des deux meilleures manches de course, seuls 8 petits millièmes séparaient les deux hommes. Derrière eux, il fallait changer de catégorie pour trouver l'auteur de la 4e meilleure performance de la journée, signée par Florian Lachat.

La qualité romande

Pour les pilotes romands, Oberhallau, c'est un peu le bout du monde. C'est sans doute pour cette raison qu'ils n'ont jamais été très nombreux à se rendre dans le vignoble schaffhousois.

De la petite délégation romande, relevons la belle prestation de Florian Lachat qui a remporté la catégorie E2 de 1600 à 2 litres au volant de sa Tatuus-Honda. Talonné par Christian Balmer (Tatuus-Renault), qui s'est finalement incliné pour une seconde, le Juraissien a signé le 4e temps du week-end, exploitant parfaitement la dernière manche de course qui s'est déroulée dans des conditions de chaleur acceptables.

L'autre belle performance est à porter au compte de Pascal Bron, qui s'est hissé sur la troisième marche du podium de la Renault Clio Classic. Virtuelle-

ment 2e après la première montée, le Jurassien a concédé quelques millièmes à Marcel Wolf, ce qui lui a tout de même ouvert la porte de cette troisième marche d'une épreuve marquée au sceau de Christof Stadler. Dans cette même discipline, Thomas Andrey a pris le 8e rang. Parmi les pilotes de voitures de tourisme de la catégorie A 1400 à 1600, c'est Yann Bonvin qui s'est montré le plus vélocé au volant de sa Citroën Saxo VTS.

Bührer et Pfefferli

Dans cette même catégorie, mais en plus de 1600, la palme est revenue à Lionel Petignat (Peugeot 309 16V). Côté romand toujours, mais en GT et IS, les routiniers Nicolas Bührer (Porsche 996 GT3) et Alain Pfefferli (Porsche RSR) sont repartis d'Oberhallau avec chacun une victoire, pendant que Frédéric Neff (BMW E30), sortait vainqueur de sa lutte en catégorie E1 plus de 2 litres. A relever encore le meilleur temps absolu en voitures fermées de Bruno Ianniello qui a mis tout le monde d'accord au volant de sa Lancia Delta S4.

Résultats

4e manche du championnat suisse de la montagne.

Les 2 meilleurs résultats (sur 3 montées) sont pris en compte; entre parenthèses, la meilleure montée; liste complète sous www.bergrennen-oberhallau.ch

Tourisme

SuperSerie jusqu'à 2000 cm³: 1. Hedinger, Peugeot 206 RC, 3'19"47 (1'39"64); 2. Schneider, les 2 sur Citroën Saxo, 3'14"45 (1'36"48).

Gr. ISN jusqu'à 1600: 1. Langenegger, Peugeot 106 GTI, 3'25"46 (1'42"69); **Jusqu'à 2000:** 1. Janz, Renault Clio, 3'17"01 (1'38"87). **Gr. ISA jusqu'à 2000:** 1. Petignat, Peugeot 309, 3'12"06 (1'35"42).

Gr. Interswiss jusqu'à 1600: 1. Roth, Toyota Corolla, 2'54"12 (1'27"06); 2. Mattmüller, VW Scirocco, 3'00"09 (1'29"77); 3. Huggler, Toyota Corolla, 3'00"61 (1'30"25). **Jusqu'à 2000:** 1. Erb, 2'48"79 (1'24"14); 2. Ochsner, les deux sur Opel Kadett C 16V, 2'56"21 (1'28"05); 3. Steiner, Ford Escort,

2'58"93 (1'29"30); 4. Faiglé, VW Scirocco, 2'59"23 (1'29"54). **Jusqu'à 2500:** 1. Koch, 2'48"39 (1'23"94); 2. Banz, 2'55"91 (1'27"35); 3. Zwahlen, tous sur Opel Kadett C, 2'55"93 (1'27"75). **Jusqu'à 3000:** 1. Pfefferli, Porsche Carrera, 3'02"61 (1'31"25).

Plus de 3000: 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 2'41"17 (1'20"49). **Gr. E1 jusqu'à 1400:** 1. Howald, VW Polo, 3'29"23 (1'44"05). **Jusqu'à 1600:** 1. Bilger, VW Golf, 3'14"71 (1'37"16). **Jusqu'à 2000:** 1. Kamm, Opel Vectra, 2'50"13 (1'25"06); 2. H. Lüthi, Vauxhall Vectra, 2'53"89 (1'26"91); 3. Ulrich, BMW 320i, 2'54"42 (1'26"43). **Jusqu'à 3000:** 1. Neff, BMW E30, 2'53"49 (1'26"73). **Plus de 3000:** 1. Geninasca, Lancia Delta S4, 2'41"03 (1'20"37); 2. Ruch, Ferrari 355 GT, 2'55"07 (1'27"45).

Classement (4/6): 1. Geninasca, 58 pts; 2. Erb, 54; 3. Neff, 48; 4. Bonvin, 47,5. **Renault Clio Classic Cup:** 1. Stadler, 3'04"24 (1'32"00); 2. Wolf, 3'05"01 (1'32"17); 3. Bron, 3'05"55 (1'32"43); 4. Schaffner, 3'06"46 (1'32"96); 5. Leuenberger, 3'07"79 (1'33"74). **LD New Clio Cup:** 1. Hedinger, 3'07"61 (1'33"75).

Voitures de course
Groupe C3 jusqu'à 2000: 1. Riva, Rebo-

BMW, 2'39"36 (1'18"78). **Gr. CN jusqu'à 3000:** 1. Steiner, Martini MK77-BMW, 2'30"15 (1'14"73); 2. Simon (D), Osella-BMW, 2'37"61 (1'17"97).

Formule 3: 1. Debrunner, Dallara F398-Opel, 2'42"09. (1'20"99); 2. Sträuli, Dallara F301-Fiat, 2'42"48 (1'20"26); 3. Gysin, Dallara F394-Fiat, 2'43"83 (1'21"85). **Gr. E2 jusqu'à 1200:** 1. Anny Frosio, GDS, 3'12"57 (1'35"72); 2. Scolaro, Fiat 500, 3'12"74 (1'36"10). **Jusqu'à 2000:** 1. Lachat, Tatuus-Honda, 2'35"77 (1'17"62); 2. Balmer, Tatuus-Renault, 2'36"71 (1'18"06); 3. Amweg, Tatuus F-Renault, 2'43"88 (1'21"35). **Jusqu'à 3000:** 1. Dufaux, Martini MK30-BMW, 2'32"75 (1'16"30); 2. Kindler, Dallara-Nissan V6, 2'32"83 (1'16"16). **Plus de 3000:** 1. Hodel, Chevy Monte Carlo, 3'01"59 (1'29"59).

Classement: 1. Bergerand, 34; 2. Debrunner, 32; 3. Balmer, 31; 4. Kindler, 26; 5. Gysin et Riva, 25.

Prochaine épreuve: Massongex-Vérossaz, le 2 septembre.