

Dougoud et Gérard se distinguent

SAINT-URSANNE - LES RANGIERS • *La course de côte jurassienne, rendez-vous traditionnel, a été noyée sous la pluie. L'épreuve du jubilé a été interrompue.*

Après une première édition qui s'était déroulée le 16 mai 1926 - à l'époque, les pilotes empruntaient le parcours de Develier - Les Rangiers - la classique Saint-Ursanne-Les Rangiers a fêté, le week-end dernier, son jubilé. Ou 50^e anniversaire si vous préférez, tout comme un habitué des côtes, le sympathique Valaisan Jean-Daniel Murisier.

Malgré sa tradition demi-séculaire, le rendez-vous n'a pas échappé aux gouttières des cieux. Pour le plus grand bonheur des uns et... le malheur des autres. Au volant de son GDS Spyder, Nikolaj Dougoud appartient à la première catégorie. A l'aise sur sol détrempé, le pilote de l'écurie Sporting de Romont a dominé la classe jusqu'à 1150 cmc en E2, s'offrant au passage la 3^e place du groupe, à 3^e6 seulement à l'addition des deux manches du Valaisan Eric Berguerand et sa Lola T96 formule 3000. Juste avant que les organisateurs n'interrompent la course, par mesure de sécurité, c'est l'Allemand Georg Plasa qui détenait le meilleur temps.

Dans la Coupe Renault Mégane, la palme - le substantif n'est pas trop fort - est revenue au Matranais Thomas Andrey, vainqueur devant Pierre-Alain Zbinden devancé de 59 centièmes de seconde seulement. Une superbe performance pour ce Bernois, nouveau citoyen de Villariaz au demeurant, qui dispute sa première saison de compétition dans les rangs des licenciés. On notera au passage que ce duo pointe aux 4^e et 5^e rangs de la classe Interswiss (IS) jusqu'à 2000 cmc.

Dans la classe suprême, celle où les chevaux défont toutes les lois de la motricité - qui plus est sur le mouillé - le Glânois Nicolas Gérard et sa Ford Sierra Cosworth ont pris une probante 2^e place derrière l'inaccessible Bâlois Bruno Ianniello et sa rutilante Lancia Delta. Le représentant de l'écurie Sporting s'est livré à une lutte à couteaux tirés avec le Sédunois Alain Pfefferlé - et sa non moins impressionnante Porsche 935 Turbo - devancé de 0^e54. GL