

# Rififi aux Rangiers



Accablée par des conditions météo désastreuses, la classique St-Ursanne–Les Rangiers a livré son lot d'émotions fortes! Souvent interrompue par des sorties de route spectaculaires (telle celle de l'Allemand Weidinger, ci-dessus), la course a été remportée par Georg Plasa, sur BMW.

# Plasa, maître des Rangiers...

CHAMPIONNAT SUISSE

St-Ursanne-Les Rangiers

Dimanche aux Rangiers, la glorieuse incertitude du sport a souri à l'Allemand Georg Plasa, vainqueur au volant de sa BMW 320 Judd.

GÉRARD VALLAT

Pourtant concentrés sur l'affaire, les visionnaires et pronostiqueurs de tout poil - dont nous faisons modestement partie - se sont noyés dans le déluge jurassien. Les conditions météo désastreuses n'étaient d'ailleurs que le 2e coup du sort auquel devaient faire face les organisateurs après l'annonce du forfait d'Ander Vilarino.

Grandissime favori, l'Espagnol avait renoncé au déplacement suite à une violente sortie de route sur les pentes du Mont-Dore. Endommagée, sa monoplace ne pouvait plus être compétitive sur l'exigeant tracé des Rangiers. Débarrassés de la menace Vilarino, les pilotes de F3000 pouvaient alors envisager un possible triomphe dans une épreuve si prestigieuse qu'elle fait toujours forte impression dans un palmarès.

## Une pluie biblique

Hélas pour les prétendants théoriques à la victoire, les éléments en décidèrent autrement, déversant sans discontinuer des tonnes d'eau qui engloutissaient les rêves de certains et limitaient le nombre de manches de course à deux, voire une seule pour les malchanceux.

Totalement détrempé, extré-



Il est venu, il a vu et il a vaincu! L'Allemand Georg Plasa a su dompter la route détrempée des Rangiers et y imposer son extraordinaire BMW 320 à moteur Judd.

mement humide ou seulement mouillé, l'état de la piste n'a jamais été rassurant. De multiples pièges se sont ainsi refermés sur quelques pilotes ressortis, par bonheur, toujours indemnes d'impressionnantes cabrioles.

Premier à «plomber» l'ambiance d'un matin quasi hivernal, Florian Lachat perdait le contrôle de sa formule Renault sur une coulée d'eau précédant l'abord du Petit-Susten. Expédiée latéralement contre une glissière de sécurité, la monoplace éclatait littéralement et son pilote, fortement choqué, était immédiatement conduit à l'hôpital de Delémont pour effectuer divers contrôles.

L'état de santé de l'infortuné

Jurassien ne suscitait plus d'inquiétude, la course pouvait reprendre mais la majorité des pilotes de monoplaces et sport-prototypes restaient totalement impuissants face à la déferlante des voitures fermées. Hormis l'Italien Simone Faggioli qui arrêta le chrono sous les deux minutes vingt avec son Osella, les plus rapides se nommaient en effet Georg Plasa et Bruno Ianniello.

## Match technologique

Identiques en performances, les machines de Ianniello et Plasa sont pourtant totalement opposées dans leur conception. Son origine remontant à près de deux décennies, la Lancia S4 du Bâlois

doit sa vélocité à un moteur compressé ultrapuissant développant 530 chevaux mais aussi, et surtout, à ses quatre roues motrices, très efficaces sur sol mouillé.

Beaucoup plus récente, la BMW 320 a été entièrement pensée et construite par son pilote, un ingénieur en automobile travaillant pour le compte de BMW. Sans pour autant bénéficier d'un soutien particulier de son employeur, Plasa s'est ainsi fabriqué une redoutable machine qu'il a équipée d'un V8 Judd atteignant 560 chevaux. Pour faire passer au sol (et au travers de deux roues motrices seulement) la puissance de ce propulseur généralement installé sur une monoplace, cette

BMW est dotée d'une impressionnante batterie d'électronique embarquée. C'est ce cocktail détonant qui a permis au Bavarois de damer le pion à tout ce qui roulait aux Rangiers ce dimanche 21 août.

## Faggioli 3e et sacré

Séparés par une seconde et quinze centièmes à l'issue des deux seules manches de course, Georg Plasa et Bruno Ianniello ont poussé le vice jusqu'à truster les deux premières marches du podium final en laissant tout de même la troisième place à Simone Faggioli, premier des pilotes du groupe CN et nouveau champion d'Europe de la catégorie 2.

Dans la catégorie 1, c'est Jörg Weidinger qui portera la couronne 2005 et ce, malgré une impressionnante sortie de route lors des essais qui l'empêchait de prendre part à la course. Vainqueur avec sa Ford Escort RS, Vladimir Doubek occupe le 4e rang final de cette catégorie derrière Weidinger, Vojacek et Malý.

Match parmi les matches, la lutte qui oppose Jo Zeller à Anthony Sinopoli pour la conquête du titre de champion suisse de F3, s'était révélée extrêmement intense dimanche jusqu'à ce que la course soit tronquée de sa troisième manche suite à un nouvel accident. Suivant un scénario identique à celui vécu précédemment

# et de la pluie



Quelles que soient les conditions de course, Jo Zeller domine toujours le championnat et la catégorie F3.



Fougueux, le Valaisan Eric Bergerand s'est fait une belle frayeur. Il termine néanmoins 1er des F3000.

par Florian Lachat, Gérard Zingg s'était envolé au-dessus de la glissière de sécurité pour s'écraser cinq mètres plus bas, heureusement sur ses roues et, miraculeusement, sans conséquence fût-ce.

Dès cet instant, la question se posait de continuer ou non une course qui tournait un peu au « casse-pipe ».

## Zeller prudent vainqueur

A l'arrivée, et à l'issue de leurs deux montées de course, Anthony Sinopoli et Jo Zeller envisageaient les choses différemment. « Depuis les années que je viens aux Rangiers, je n'ai jamais vu tomber autant d'eau et il serait sage d'en res-

ter là », lançait le Zurichois. Un avis que ne partageait pas Sinopoli qui venait de reprendre trois secondes à son adversaire: « J'ai réajusté un meilleur chrono sous cette pluie que lors de ma première montée, signe que c'est encore possible d'améliorer et comme l'écart qui me sépare de Jo ne me semble pas insurmontable, personnellement je ne suis pas opposé à une troisième manche. »

Hélas pour Sinopoli (mais tant mieux peut-être pour l'issue de la course) qui se retrouve pour l'instant second du championnat avec un retard de cinq points, les organisateurs prenaient la sage décision de se contenter des deux manches disputées.

## Bergerand le téméraire

Pendant ce temps, quelques pilotes de F3000 s'étaient élancés, notamment Eric Bergerand, vainqueur de la catégorie, qui arpentait la trottoire à 2'37"58, soit treize secondes de plus qu'à sa montée initiale. « Cela ressemble davantage à du offshore qu'à du sport automobile. » Dans ces conditions, il n'y a guère de plaisir à rouler. Ce n'est agréable pour personne, pas plus pour le public que pour nous. Maintenant je gagne la catégorie mais il n'y a guère de mérite étant donné que seul Laszlo Szasz est monté et que c'est Jean-Daniel qui détenait le meilleur temps de la première manche. »

Des paroles auxquelles Jean-Daniel Murisier, qui avait arrêté son moteur sur la ligne de départ, faisait écho: « Je suis resté longtemps à attendre le feu vert pour la seconde manche qui a été interrompue deux fois à cause d'accidents. La pluie redoublait et il n'y avait rien à gagner dans l'aventure, j'ai donc préféré arrêter », expliquait-il. Un exemple que suivaient les sept autres pilotes de F3000 alignés derrière le Valaisan et le vétéran Roger Rey. Ce dernier fêta sa 40e participation à la course des Rangiers et évoquait ses souvenirs: « Je me souviens de la première fois. C'était en 1965 et, dans le parc concurrents, il y avait à côté de moi un certain Jim Clark. Un souvenir inoubliable. »

## Jour de gloire

Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, quelques pilotes parvenaient à tirer les marrons du feu en profitant des conditions particulières de cette journée mais aussi du nivellement de la puissance des machines. Ainsi, Nicolaj Dougoud se mettait en évidence en remportant la victoire en groupe E2 et en pointant à une très belle 14e place finale, devant notamment Marcel Steiner et son prototype Martini-BMW ainsi que d'autres voitures bien plus puissantes que sa GDS Spyder à moteur moto.

Egalement en vue, Jean-Marc Salomon brillait devant son public au volant d'une Opel Astra groupe A 2000 qu'il imposait notamment à la Ford Escort kit-car du Tchèque Jaromir Maly. D'autres Jurassiens tiraient leur épingle du jeu, à l'image de Pierre Buchwalder (1er du groupe IS/N 1400 sur Citroën AX GTI), Nicolas Schaar (1er du groupe IS/N 1600 sur Opel Astra), Alain Piquerez (1er groupe A 1600 sur Peugeot 106), Pascal Bron (1er Renault Speed Trophy malgré une spectaculaire sortie de piste) ou encore Benoît Farine (VW Golf GTI), brillant second de Marc Roth (Toyota) dans le très disputé groupe IS 1600.

Tout ce beau monde se retrouvera samedi et dimanche à Oberhallau sous des cieux, espérons-le, plus cléments.

## RÉSULTATS

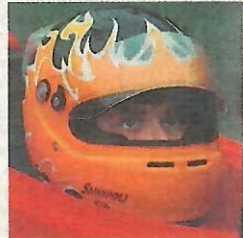
(Meilleur temps et total cumulé des 2 meilleures manches)

### Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:

1. Wicki, Renault Clio RS, 2'43"91, 5'29"71; 2. Jufer, Honda Civic Type R, 2'46"85, 5'34"85; 3. Stucki, Renault Clio RS, 2'52"12, 5'46"74; 4. Hedinger, Peugeot 206 RC, 2'52"92, 5'48"89. Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Bitz, Mitsubishi Lancer Evo VI, 2'37"70, 5'26"93. Groupe N, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Boillat, 2'46"67, 5'35"59; 2. Cruchaud, les deux sur Peugeot 106 16V, 2'46"77, 5'38"69. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Laubscher, 2'38"98, 5'21"19; 2. Grimaldi, les deux sur Honda Civic Type R, 2'45"86, 5'36"41. Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Jurena (SK), Mitsubishi Lancer Evo7, 2'38"08, 5'23"95; 2. Losman (CZ), 2'42"02, 5'32"74; 3. Voves (CZ), les deux sur Subaru Impreza, 2'42"75, 5'33"79. Groupe A, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Piquerez, Peugeot 106 16V, 2'45"89, 5'33"81; 2. Maillard, 2'46"69, 5'35"23; 3. Bonvin, les deux sur Citroën Saxo VTS, 2'47"43, 5'36"35. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Salomon, Opel Astra GSI 16V, 2'39"20, 5'19"73; 2. Maly (CZ), Ford Escort Maxi, 2'41"92, 5'24"59; 4. Michi (CZ), Skoda Octavia Kit, 2'38"21, 5'25"79. Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Dytko (PL), Mitsubishi Lancer Evo6, 2'33"89, 5'08"80; 2. Hilger (D), BMW M3, 2'45"78, 5'31"79. Groupe ST: 1. Hirschi, Honda Accord, 2'34"99, 5'15"94. GT: 1. Bühler, Porsche GT3, 2'39"60, 5'22"36. Renault Clio Cup: 1. Bron, 2'34"27, 5'15"75.

Groupe Super Production: 1. Doubek (CZ), Peugeot 306 16V, 2'46"04, 5'33"71; 2. Vojaček (CZ), Alfa Romeo 147, 2'52"81, 5'45"89. Groupe IS/N, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Buchwalder, 2'53"29, 5'48"17; 2. Tschannen, les deux sur Citroën AX GTI, 2'52"23, 5'49"40; 3. Petermann, Peugeot 106 Rallye, 3'02"31, 6'04"58. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Schaar, Opel Astra GSI, 2'51"84, 5'44"14; 2. Vuillamant, Peugeot 309 GTI, 2'57"05, 5'57"02. Groupe IS/A, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Pettinat, Peugeot 309 GTI, 2'47"21, 5'37"09. Groupe Interwitas, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Schöpfer, Audi 50, 2'45"36, 5'36"89. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Roth, Toyota Corolla, 2'37"25, 5'16"13; 2. Willener, VW Golf, 2'40"51, 5'26"60. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Roth, Toyota Corolla, 2'31"72, 5'10"37; 2. Farine, 2'35"33, 5'13"64; 3. Tenti, les deux sur VW Golf 16V, 2'35"49, 5'16"69; 4. Andrey, 2'41"42, 5'27"45; 5. Zbinden, les deux sur Renault Mégane Cup, 2'43"23, 5'28"23; 6. Zürcher, Opel Kadett GT/E 16V, 2'39"74, 5'28"78; 7. Faigle, VW Scirocco 16V, 2'42"61, 5'29"31; 8. Houllmann, Peugeot 205 GTI, 2'43"11, 5'29"69. Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Koch, Opel Kadett GT/E 16V, 2'29"75, 5'03"50; 2. Brugger, Opel Ascona 400, 2'32"58, 5'06"85; 3. Fischer, Opel Kadett GT/E 16V, 2'35"34, 5'23"74; 4. Lompa, BMW M3 2.3, 2'37"67, 5'26"76. Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 2'18"91, 4'42"45 (2e scratch); 2. Nicolas, Ford Sierra Cosworth 4X4, 2'32"88, 5'09"90; 3. Pfefferlé, Porsche 935 turbo, 2'33"47, 5'10"44. Groupe E1, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Steck, BMW M3, 2'43"03, 5'31"50; 2. Bralla, VW Golf 16V, 2'41"23, 5'32"27. Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Plassa (D), BMW 320 V8 Judd, 2'19"45, 4'41"30 (132,303 km/h, 1er scratch); 2. Ruch, Ferrari 355 GT, 2'29"53, 5'03"32 (10e scratch); 3. Geninasca, Lancia

Delta S4, 2'39"61, 5'23"58; 4. Fleury, BMW M3, 2'41"39, 5'24"87; 5. Papagna, Renault 5 Turbo, 2'43"90, 5'28"97. Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Bühler, Mitsubishi Lancer Evo VI, 2'23"82, 4'49"96 (6e scratch). Voitures de sport, Groupe CN, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Faggioli (I), Osella PA21/S-Honda, 2'19"24, 4'43"16 (3e scratch). Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Regosa (I), 2'23"77, 4'50"47 (7e scratch); 2. Merli (I), les deux sur Osella PA20/S-BMW, 2'28"48, 5'02"71 (9e scratch); 3. Kramsky (CZ), Osella K05-BMW, 2'29"92, 5'03"99. Groupe C/G: 1. Steiner, Martini-BMW Mk77, 2'33"72, 5'08"18; 2. Müller, Argo JM21-Alfa, 2'47"75, 5'41"16. Formule 3, Nationaux: 1. Zeller, 2'22"00, 4'45"46 (4e scratch); 2. Sinopoli, les deux sur Dallara F302/04-Opel, 2'19"23, 4'48"15 (5e scratch); 3. Marugg, Dallara 399-Fiat, 2'42"53, 5'26"92; 4. Gysin, Dallara 394-Fiat, 2'39"22, 5'27"37.



Anthony Sinopoli.

Groupe E2, jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>: 1. Dougoud, GDS Spyder, 2'32"52, 5'05"84; 2. Gallay, Arcobaleno, 2'58"64, 5'58"46. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Svoboda (CZ), Dallara F392-Opel, 2'31"41, 5'13"27; 2. Burghold, Tatuus-Renault, 2'37"45, 5'21"70; 3. Martin, Van Diemen-Ford, 2'43"32, 5'27"29. Plus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Bergerand, Lola T96-Cosworth, 2'24"74, 5'02"34 (8e scratch); 2. Szasz, Reynard 01/L-Zytek, 2'25"02, 5'05"37.

### Championnat (après 7 courses sur 12)

Voitures de tourisme: 1. Wicki, 75 points; 2. Hedinger, 50; 3. Stucki, 47,5; 4. P. Kamm, 39,5; 5. Tschaggelar, 37,5; 6. Jufer, 37.

Voitures de course: 1. Zeller, 95; 2. Sinopoli, 90; 3. Luyet, 50; 4. Chuard, 40; 5. Roider, 28.

Voitures spéciales: 1. Roth, 95; 2. Brugger, 62; 3. Zürcher, 44; 4. Lompa, 42; 5. Bolt, 38. Coupe des montagnes (après 3 courses sur 7): 1. Pfefferlé, 33; 2. Nicolas, 30; 3. Ianniello, 29; 4. Geninasca et Zeller, 26; 6. Bergerand, 25; 7. Sinopoli, 24.

### Championnat d'Europe de la montagne (après 10 courses sur 11)

Cat. 1 (Volt. prod): 1. Weidinger (D), BMW M3, 148,7; 2. Vojaček, 145; 3. Maly, 142.

Cat. 2 (Volt. comp): 1. Faggioli, 122; 2. Regosa, 119; 3. Merli, 97; 4. Kramsky, 82.

Coupe d'Europe des courses de côte (après 9 courses sur 10): 1. Vilarinho (E), Reynard-Honda, 135; 2. Szasz, 87.

Prochaine épreuve, championnat suisse: Course de côte à Oberhallau/SH, les 27 et 28 août.

Prochaine épreuve, championnat/Coupe d'Europe: Buzetski Dani Most (Croatie), les 17 et 18 septembre.