

# Encore et toujours Debrunner

**CHAMPIONNAT SUISSE**

Slalom de Bière

Effacité du pilote et de la machine, la paire Debrunner - Nissan fait exploser l'adversité. Au championnat, Erb est provisoirement seul en tête.

FRANÇOIS LAMARCHE

Au fil des semaines, un petit goût de déjà-vu envahit le microcosme des slalomeurs sur quatre roues. Qu'ils soient deux, trois ou plus à ses trousse, Jean-Claude Debrunner n'en a cure: il entonne le refrain cher à Brassens et son petit cheval blanc: «Tous derrière et lui devant.»

Pour la quatrième fois en autant d'apparitions, le pilote à la voiture argentée a inscrit son nom au sommet des tabelles. Celles du quarantième anniversaire du Slalom de Bière.

## Murisier malchanceux

Seul Jean-Daniel Murisier est entré dans la même seconde que l'intouchable Debrunner lors de la deuxième manche, malheureusement en bousculant un cône synonyme de pénalité. Caramba encore raté! Derrière «l'extraterrestre», à plus d'une seconde, la bagarre a fait rage. Au final, les quatre formule 3000 se retrou-



Jean-Claude Debrunner n'en finit pas de gagner au volant de sa Nissan. Et en plus, il y a la manière...

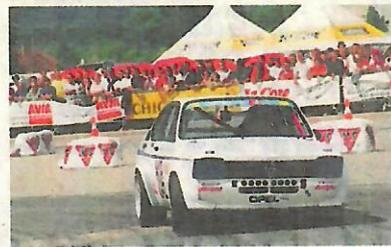
vent dans une fourchette de 42 petits centièmes. Bonjour l'ambiance! Dauphin du jour, Eric Bergerand expliquait: «Je ne suis pas venu ici depuis trois ans, il fallait se remettre les idées en place.»

Avec tout de même un léger regret: «Lors de la première manche, j'ai été gêné; il me semble que j'étais plus rapide qu'à la seconde.» Mais le Valaisan a déjà les idées ailleurs: «Vivement les côtes. Deux en France et puis le championnat suisse.» De son côté, Jean-Jacques Dufaux énonçait une théorie aussi claire que succincte: «Debrunner gagne, c'est normal. C'est le meilleur.» Point, barre.

## Fritz Erb, le maître

Un peu plus loin, mais pas tellement compte tenu des disparités, l'exploit était, une fois de plus, à mettre au compte de Fritz Erb. Ce diable de champion glissait son Opel au 7e temps absolu. Incroyable mais vrai! Et finalement pas si surprenant, compte tenu de la qualité du spectacle présenté par le bonhomme. Allez, enfoncez le clou. A l'évidence, si un acrobate mérite la couronne, c'est bien maître Fritz. Reste que, finalement, ce championnat qui s'annonçait joué d'avance pourrait encore nous réserver quelques émotions. A Bière, Erb a pris le pouvoir grâce à la victoire de Ronald Re-

nevier sur Martin Bürki. «La réponse du berger à la bergère», commentait le Genevois, encore échaudé par le protêt déposé par l'Alémanique à Bure. «Ma voiture déclarée conforme, je n'avais pas d'autre réponse à donner. Je voulais cette victoire. Maintenant tout le monde sait, et moi aussi, que je peux rouler vite», ajoutait Renevier. Du coup, Bürki fait partie d'un trio lancé à la poursuite d'Erb. Werner Rohr est dans le coup, le Vaudois Jean-Philippe Martin aussi. Mais ce dernier ne fait pas montre d'une motivation débordante pour tenter de décrocher la timbale: «On verra, mais en principe je ne serai pas à Inter-



Belle revanche et victoire pour Ronald Renevier, sur une Opel Kadett performante et réglementaire...

laken et puis, je ne sais pas si j'irai à Ambri.»

Placés en embuscade, Christian Balmer, toujours aussi impressionnant, et Arnaud Maeder, propre et rapide à souhait, n'at-

tendent que l'opportunité de tirer les marrons du feu. A trois étapes du terme, les paris sont ouverts. Y aura-t-il un Welsche sur le podium 2005 des slalomeurs? Dix balles que non.

## Potins du parc

- **Quarantième** Le drift, dérapages et pirouettes libres: voilà le cadeau d'anniversaire que Philippe Camandona a offert aux spectateurs et à lui-même en participant et en évoluant une ligne au-dessus de ses petits camarades de jeu.
- **Autocollant** En souvenir d'un protêt qui a tourné court, Ronald Renevier avait décoré son bolide de petits autocollants au texte évocateur: «1973.80 cm<sup>3</sup>... merci MB». Sur l'autre côté de la voiture le merci était traduit en «danke» pour la compréhension du principal intéressé, Martin Bürki.
- **Horaire** Le moins que l'on puisse écrire est que le choix des horaires fait par les organisateurs de cette quarantième édition n'était pas des plus heureux. Après Porsche, Lotus, Mini et autres partenaires, le championnat suisse n'a débuté qu'après 15 heures. Une heure plus tard, les monoplaces n'avaient toujours pas tourné. Heureusement, les orages annoncés pour la fin de l'après-midi n'ont pas fait leur apparition. Les témoins ont ainsi pu terminer leur pensum dans des conditions correctes, mais après 18 h 30 tout de même. Autrement dit, beaucoup trop tard.
- **Confirmation** Philippe Camandona avait annoncé qu'il n'irait pas au-delà du quarantième. La rumeur faisait écho d'une disparition du Slalom de Bière. Rien de tout cela, les dates de la prochaine édition sont annoncées: 17 et 18 juin 2006. **F.L.**

## RÉSULTATS

### Groupe N, 1401-1600

1. Steve Droz, Citroën Saxo, 3'03"68. 2. Michel Cruchaud, Peugeot 106, 3'04"13. 3. Xavier Boillat, Peugeot 106, 3'07"66.

### 1601-2000

1. Romeo Grimaldi, Honda Civic, 2'55"17. 2. René Laubscher, Honda Civic, 2'57"35. 3. Frédéric Willener, Honda Integra, 3'02"89.

### Groupe A, jusqu'à 1600

1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 2'56"39. 2. Pierre Duvoisin, Citroën Saxo, 2'59"25. 3. Denis Thiévent, Citroën Saxo, 3'02"90.

### Plus de 3000

1. Thomas Zeller, Mitsubishi, 2'50"52. 2. Pascal Lovis, Subaru, 3'09"31. 3. Eolo Ceccoli, Ford Escort, 3'22"18.

### Groupe IS/N, jusqu'à 1400

1. Marco Coluccia, Peugeot 106, 3'16"88. **Plus de 1401-1600**

1. (Seule) Josiane Baud, Honda Civic, 3'11"69.

### 1601-2000

1. J.-L. Janz, Renault Clio, 2'58"69. 2. Thierry Mathez, Peugeot 309, 3'09"99. 3. Lionel Stöbler, Renault Clio, 3'13"35.

### 2001-2500

1. Francis Heusler, BMW, 3'20"22. 2. Johnny Chesaux, BMW, 3'38"11.

### Groupe IS/A, jusqu'à 1400

1. Steve Guillaume, Peugeot 106, 3'15"31.

2. Sylvain Cornuz, Peugeot 106, 3'24"73.

### 1401-1600

1. (Seul) Jérôme Sieber, Honda Civic, 2'53"95.

### 1601-2000

1. Jean-Marc Salomon, Opel Astra, 2'48"16. 2. Philippe Béguin, Peugeot 205, 2'58"65.

3. Lionel Petignat, Peugeot 309, 2'58"69.

### Groupe Interswiss, jusqu'à 1400

1. Pierre Bercher, VW Polo, 2'48"21. 2. Stefan Schoepfer, Audi 50, 2'59"62.

### 1401-1600

1. Werner Rohr, Toyota Corolla, 2'48"15. 2. Werner Willener, VW Golf, 2'50"16. 3. J.-Louis Aebischer, Toyota Corolla, 2'51"54.

4. Andreas Lanz, Toyota Corolla, 2'52"81.

### 1601-2000

1. Fritz Erb, Opel Kadett, 2'38"54 (7e scratch). 2. Reto Steiner, Ford Escort, 2'47"35. 3. Christian Darani, VW Golf, 2'47"94.

### 2001-2500

1. Josef Koch, Opel Kadett, 2'43"76. 2. J.-Michel Agassis, Opel Ascona, 2'49"59. 3. Gérald Fischer, Opel Kadett, 2'51"01.

### Plus de 2500

1. Willi Jenni, Porsche, 2'50"02. 2. Patrick Bischof, Porsche, 2'51"94. 3. Alain Pfeifferli, Porsche, 2'53"66.

### Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Hans Wuetrich, Mini, 2'51"13. 2. Rolf Schmid, Suzuki Swift, 3'01"08.

### 1401-1600

1. Stéphane Decorvet, VW Golf, 2'57"05. 2. Sergio Cristino, VW Golf, 3'03"36.

### 1601-2000

1. Ronald Renevier, Opel Kadett, 2'44"75. 2. Martin Bürki, VW Golf, 2'46"60. 3. Philippe Bühler, Opel Kadett, 2'48"87.

### 2001-3500

1. Jean-Philippe Martin, Opel Kadett, 2'46"20. 2. David Papagna, Renault 5T, 2'51"53. 3. David Castella, BMW, 3'04"39.

### Groupe E2, jusqu'à 1400

1. Bruno Jaquin, formule Europe, 2'47"56. 2. François Pinna, formule Koenig, 2'55"52.

### 1401-1600

1. Paulo Aguiar, Martini, 2'50"31. 2. Louis Bergerand, Martini, 2'59"98. 3. Pascal Savare, Van Diemen, 3'10"77.

### 1601-2000

1. Fabian Gysin, Dallara, 2'35"09 (6e scratch). 2. Christian Balmer, Tatuus, 2'39"02 (8e scratch). 3. Didier Planchamp, Tatuus, 2'42"03 (9e scratch). 4. Alain Chariette, Dallara, 2'43"26 (10e scratch).

### Plus de 2000

1. Jean-Claude Debrunner, Nissan, 2'26"23 (1er scratch). 2. Eric Bergerand, Lola, 2'27"33 (2e scratch). 3. Olivier Ferrini, Lola, 2'27"48 (3e scratch). 4. J.-Daniel Murisier, Reynard, 2'27"66 (4e scratch). 5. J.-Jacques Dufaux, Reynard, 2'27"75 (5e scratch).

### Championnat.

1. Fritz Erb, 80 points. 2. Martin Bürki, Werner Rohr, Jean-Philippe Martin, 75. 5. Christian Balmer, Arnaud Maeder, 70. 7. Ronald Renevier, 65. 8. Jean-Luc Janz, 62. 9. Andreas Lanz, 57. 10. Reto Steiner, 55.

### Prochaine épreuve:

Slalom de Romont, 19 juin 2005.