

LA «DER» DE RAUCH

Philippe Rauch, le directeur de course de Massongex-Vérossaz passera la main l'année prochaine. «Je ne suis pas démissionnaire. J'ai dû prendre cette décision pour des questions de planning. Je passe déjà un temps énorme pour le Rallye du Valais et aussi pour la sécurité du Tour de Romandie. Cependant, je resterai toujours membre de la direction de course.» Père et grand-père multiple, il fera des heureux!

BONVIN DOUBLE

Yann Bonvin (Citroën Saxo VTS) continue sa moisson de victoires et de records. Ce week-end, il a réussi le doublé en établissant la meilleure marque dans sa classe 1600-Groupe A et au Groupe A toutes classes confondues. Les 2 minutes 12 secondes et 20 centièmes de Jean-Marie Carron (Ford Escort Cosworth) auront tenu treize ans. A battre désormais: 2 minutes 10 secondes et 52 centièmes.

VALAISANS PERFORMANTS

Onze dans les 30 premiers au scratch des pilotes nationaux et 17 dans les 30 premiers au scratch des pilotes régionaux! Les pilotes valaisans ont fait bonne figure dimanche sur leurs terres et ont distribué une grosse dose de plaisir au nombreux public qui n'a pas déserté l'épreuve malgré la tenue du Meeting de Bex le même week-end. «Il faut dire que suivant où l'on se plaçait, on avait une bonne vue sur les deux types d'acrobatie!» Paroles de Philippe Rauch, le directeur de course. FM

Un élève plutôt doué

CÉDRIC ROSAIRE ► Formé à l'école du karting, le pilote d'Evionnaz roule désormais sa bosse en côte. Ce week-end à Massongex-Vérossaz, il a confirmé tout son potentiel.

FLORENT MAY

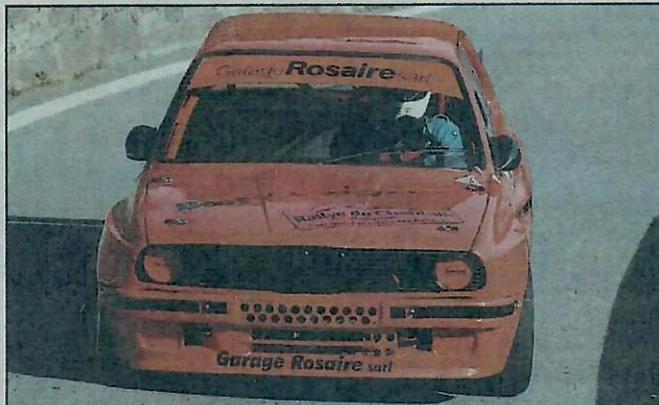
Bien calé dans son baquet, le bitume avalé au ras des jantes, Cédric Rosaire connaît. Pendant dix ans, c'est en karting qu'il a donné ses coups de volant. Depuis deux saisons, il a lâché les miniatures vrombrissantes pour se glisser dans un habitacle plus cossu. Désormais, c'est à bord d'une BMW 325 orange pétant qu'il sévit sur les courses de côte et les slaloms. Avec un certain panache. Appliqué, consciencieux et passionné, l'élève Rosaire apprend vite. Orange mécanique...

Le garagiste ne laisse rien au hasard. «J'ai commencé à piger le truc quand j'ai commencé à travailler comme en karting. Il faut être très méthodique, ne pas écouter trop de monde et essayer d'oublier sa nervosité.»

Déclat jurassien

Et chez Cédric Rosaire le mimétisme a eu du bon. Un kart c'est tout rikiki, une «béhème» c'est bien plus mastoc. Reste que ce sont deux engins sur quatre roues qu'il faut apprendre à connaître pour mieux les dompter. Élève studieux mais encore trop sage en 2006, Cédric Rosaire a beaucoup sué avant de voir son assiduité être récompensée cet été.

Une rythmique quasi monacale et un déclat plus tard, il prend enfin son pied au volant de sa fusée orange. «J'ai débuté en course de côte l'année passée. Le déclat s'est vraiment opéré cet été aux Rangiers. J'ai beaucoup travaillé et discuté avec mon beau-frère, Eric Berguerand. Là, j'ai compris comment la voiture marchait. Les Rangiers, c'est ma piste préférée.» Deuxième de sa catégorie à Ayent-Anzère, juste derrière le showman



Cédric Rosaire maîtrise de mieux en mieux sa BMW 325i. JACQUES GASSER



«Il faut être très méthodique, comme en karting»

CÉDRIC ROSAIRE

Marc Fleury, Cédric Rosaire a confirmé tout son potentiel ce week-end à Massongex-Vérossaz. Troisième pilote valaisan au scratch du dimanche derrière Roger Rey (Ralt) et Christoph Zwahlen (Opel Kadett C), il a pris la quatrième place (meilleur Valaisan) de sa catégorie E1. «Ça s'est très bien passé ce week-end. C'était la deuxième fois que je venais ici. J'étais en confiance et pas trop nerveux. Mis à part une fuite d'huile le samedi,

c'était un bon week-end.» Bien conseillé par Eric Berguerand, son beau-frère accidenté lors de la course des Rangiers, Cédric Rosaire a simplement démontré qu'il avait désormais compris beaucoup de choses pour se placer régulièrement en tête des classements. «Ce week-end, Eric m'appelait toutes les dix minutes pour savoir comment je marchais. Je suis resté un peu bête... Il va beaucoup mieux. Son moral est bon. Il vient d'être rapatrié en Valais.»

La saison prochaine, le garagiste d'Evionnaz s'alignera à nouveau en championnat de Suisse de la montagne. Un programme national qu'il panachera encore de quelques courses sur les routes de France.

L'élève studieux a sans doute bientôt achevé ses études...

MASSONGEX - VÉROSSAZ

Courses du Samedi

Scratches nationaux: 1. Jacques Dufaux, Rheinfelden, Martini MK 69, 4'02'45; 2. Christian Balmer, Wilderswil, Taurus 2000, 4'04'51; 3. Toni Bueler, Oberarth, Mitsubishi Lancer EVO VI, 4'14'71; 4. Denis de Siebenthal, Aigle, Arcobaleno, 4'18'09; 5. Gérard Nicolas, Forel, Ford Escort Cosworth, 4'19'38.

Scratches régionaux: 1. Alexandre Maus, Longirod, Mitsubishi Lancer EVO VI, 4'35'91; 2. Nicola Roberto, Bussigny, Peugeot 205, 4'38'77; 3. Sergio Cristiano, Les Evouettes, VW Golf Perren, 4'40'42; 4. Gilles Lattion, Muraz, Porsche 911 SC 3.0, 4'47'40; 5. Pierre-Alsin Emery, Bussigny, VW Golf I, 4'48'37.

Courses du dimanche

Scratches nationaux: 1. Christian Balmer, Wilderswil, Taurus 2000, 3'51'73; 2. Tiziano Riva, Viganelli, Rebo BMW, 3'52'30; 3. Sacha Geninasca, Malvaglia, Lancia Delta S4, 3'57'68; 4. Toni Bueler, Oberarth, Mitsubishi Lancer EVO VI, 3'59'70; 5. Bruno Ianniello, Nunningen, Lancia Delta S4, 4'03'80. Puits: 8. Denis de Siebenthal, Aigle, Arcobaleno; 10. Damien Gex-Fabry, Val-d'Iliez, Taurus 2000, 4'05'82; 12. Roger Rey, Sierre, Ralt - Hurlevent, 4'10'84; 13. Christoph Zwahlen, Finges, Opel Kadett C, 4'10'94; 15. Cédric Rosaire, Evionnaz, BMW 325i, 4'12'97; 23. Alain Déléroz, Anzère, BMW M3, 4'19'78; 24. Laurent Métral, Ayent, Ford Sierra, 4'20'39; 25. Eric Bigler, Monthey, Renault Clio RS Cup, 4'20'80; 27. Yann Bonvin, Sierre, Citroën Saxo 1.6 VTS, 4'21'22; 28. Jérôme Sieber, Fully, Honda Civic VTEC, 4'21'36; 29. Joël Rappaz, Vernayaz, BMW M3, 4'22'28; 30. Alain Pfefferli, Sion, Porsche Carrera RSR, 4'23'48.

Scratches régionaux: 1. Claudio Crispino, Steinen, Renault 5 Williams, 4'25'02; 2. Nicola Roberto, Bussigny, Peugeot 205 et Sergio Cristiano, Les Evouettes, 4'27'06; 4. Ernst Zahnd, Rüschegg-Graben, Renault Clio, 4'31'54; 5. Etienne Beyerle, Cossonay, Opel Ascona B, 4'32'47. Puits: 7. Jean-Daniel Abbet, Martigny, Opel Manta GT/E, 4'36'04; 8. Michel Lovey, Praz-de-Fort, Honda Integra Type-R, 4'37'86; 9. Michael Droz, Vollèges, Honda Civic Type R, 4'38'87; 11. Steve Droz, Somlagoz, Renault Clio 16V, 4'42'99; 12. Jean-Daniel Delsodet, Aigle, VW Golf I, 4'43'02; 13. Christian Guey, Le Châble, Subaru Impreza 2.0 turbo, 4'43'41; 15. Samuel Mariéthoz, Haute-Nendaz, Toyota Corolla, 4'44'89; 17. Sève Bovier, Fully, BMW 325i, 4'46'44; 18. Christian Pralong, Vernayaz, Peugeot 106 GTI, 4'47'31; 19. Denis Coppey, Orsières, Renault Clio 2.0 16V, 4'50'45; 20. Yohan Waidel, Martigny, Opel Astra F 2.0, 4'51'48; 21. Alex Métroz, Orsières, VW Golf 16V, 4'52'01; 22. Daniel Droz, Aigle, VW Golf, 4'52'10; 23. René Bolli, Choëx, VW Golf GTI, 4'52'56; 24. Garry Pralong, Vernayaz, Peugeot 106 1.6 16V, 4'54'36; 25. Robert Droz, Orsières, Opel Kadett E 20i 16V, 4'55'13; 26. Patrick Ramel, Saint-Maurice, Toyota Corolla 1600, 4'55'76; 28. Raphaël Guérin, Vionnaz, BMW 325i, 5'01'69.

Résultats complets sur: <http://www.artm.ch/2007.htm>