

Avant-dernière manche du championnat suisse de la montagne, l'épreuve bas-valaisanne a permis à Christian Balmer et Sacha Geninascas de renforcer leur leadership respectif.

Chassé-croisé à Massongex



Christian Balmer: une victoire à l'arraché. (Photo Kaufmann)

■ GÉRARD VALLAT
Selon une formule désormais chère aux organisateurs, le rendez-vous valaisan s'est déroulé en deux phases distinctes, avec d'une part un slalom en côte le samedi et, d'autre part, la manche du championnat suisse de la montagne le dimanche. Point d'orgue du meeting, la course de côte a donné lieu à de très belles bagarres à distance qui ont coûté cher à passablement de records.

Balmer au finish

Dans cette hécatombe de secondes, le record absolu, détenu depuis l'an dernier par Eric Berguerand en 1'49"97, n'a jamais été menacé. Toutefois, malgré l'absence du «roi de Massongex», la lutte pour la victoire scratch a été superbe et indécise jusqu'à la dernière montée.

Lors de la 1re manche de course, Jean-Jacques Dufaux (Martini-BMW), Christian Balmer (Tatuus 2000) et Tiziano Riva (Rebo-BMW) avaient franchi la ligne d'arrivée dans un mouchoir de 0"46. A ce moment-là, c'est le Tessinois qui tenait le bon bout avec un chrono de 1'56"05. Lors de la seconde ascension, tout le monde retenait son souffle le long des 3150 mètres du parcours que Riva et Balmer bouclaient seuls, Dufaux ayant été victime d'une casse de transmission au départ. Out, le Romand de Bâle jurait de prendre sa revanche dans la 3e montée mais la technique de sa monoplace en décidait autrement, laissant donc Riva et Balmer en découdre pour la tîbale.

À cet exercice, la concentration et la force de caractère al-

laient jouer un rôle déterminant et c'est finalement Balmer qui s'en sortait le mieux en passant la ligne en dessous de la minute cinquante-six. Battu, Riva se contentait de la 2e marche du podium devant un excellent Sacha Geninascas, meilleur performer des voitures fermées. A relever encore, dans la division des voitures de course, les bonnes performances de Nicolaj Dougoud (GDS Spyder, 7e scratch) et Denis de Siebenthal (Arcobaleno, 8e).

«Records killers»

Tout comme le bon vin, le revêtement, et avec lui le tracé de la route menant à Vèrossaz, s'améliore au fil des années, ce qui permet aux pilotes de s'attaquer plus aisément aux anciennes références chronométriques. Dans le même registre vinicole, et ne résistant pas à

l'envie d'enchaîner sur les spécialités valaisannes, relevons que Bonvin, Yann de son prénom, se bonifie au fil des courses. Après avoir fait la peau à son record de classe à Oberhalbau, le Sierrois (Citroën Saxo VTS) a explosé le vieux (1994) chrono de Jean-Marie Carron, avec un fabuleux 2'10"52 dans la 3e montée. Cette performance lui a valu de décrocher la palme du groupe A devant Alain-Stéphane May (Mitsubishi Lancer) et Dominic Schneider (Citroën Saxo VTS).

Autre record mis à mal, celui du groupe E1, détenu depuis 4 ans par Reto Meisel. Nouveau recordman (1'58"79) et vain-

queur de groupe, Sacha Geninascas a fait forte impression dans le cockpit de sa Lancia Delta S4. 2e, Toni Büeler a concédé deux secondes à son adversaire à l'addition des deux meilleures manches.

Lui aussi au volant d'une Delta S4, mais en groupe IS, Bruno Ianniello s'est mis en évidence devant Fritz Erb (Opel Kadett) et Christoph Zwahlen (Opel Kadett GT) sans toutefois menacer son chrono de 2005. Autre exploit restant à classer dans le tiroir de la chasse aux records, celui de Pascal Rossoz (Renault Clio 2.0), vainqueur du groupe IS-N et qui s'est offert au passage les scalp de Melchior Joris (Renault Clio 2.0) et Stéphane Mettraux (Peugeot 106 16V) grâce, notamment, à un superbe 2'16"27 dans la 3e manche.



Sacha Geninascas, leader de la division tourisme. (Photos Vallat)

Dans le groupe IS-A, c'est Gérard Nicolas qui a assuré le spectacle – et le record (2'02"78) – au volant de sa Ford Escort Cosworth WRC qu'il a imposée à Joël Rappaz (BMW M3) et Lionel Petignat (Peugeot 309 16V). Leader inamovible en GT, Nicolas Bührer a quant à lui échoué à 0"45 de sa performance d'il y a 12 mois.

Le slalom pour Dufaux

Trahi dimanche par sa Martini-BMW, Jean-Jacques Dufaux avait mangé son pain blanc la veille en remportant assez facilement le slalom en côte devant la Tatuus de Balmer et la Lancer Evo VI de Büeler. Côté pilotes régionaux, la victoire était revenue à Alexandre Maus (Mitsubishi Lancer Evo VI), devant Nicola Roberto (Peugeot 205) et Sergio Cristino (VW Golf).



Yann Bonvin est désormais titulaire du record en groupe A.

Résultats

Addition des deux meilleures manches (meilleur chrono). Résultats complets sous www.artm.ch

Voitures de tourisme
Groupe SuperSérie, plus de 3000 cm³: 1. Baur, Porsche 944, 5'22"21 (2'40"08); **SS Compétition:** 1. Krieg, Toyota MR2, 5'06"26 (2'33"05). **Gr. N, jusqu'à 2000 (2):** 1. Craviolini, Honda Civic R, 4'41"87 (2'20"90). **Gr. A, jusqu'à 1600 (4):** 1. Bonvin, 4'21"22 (2'10"52); 2. Schneider, les deux sur Citroën Saxo, 4'36"06 (2'17"70); plus de 3000: 1. May, Mitsubishi Evo VI, 4'28"65 (2'14"10). **GT:** 1. Bührer, Por-

sche GT3, 4'18"65 (2'08"97). **Gr. IS-N, jusqu'à 1400:** 1. Jungen, Peugeot 106, 5'05"16 (2'31"94); jusqu'à 1600 (4): 1. Mettraux, 4'43"46 (2'21"57); 2. Moulin, les deux sur Peugeot 106 GTI, 4'49"58 (2'24"35); jusqu'à 2000: 1. Rossoz, Renault Clio W, 4'32"82 (2'16"27). **Gr. IS-A, jusqu'à 2000:** 1. Petignat, Peugeot 309, 4'26"92 (2'13"21); 2. Pitteloud, Opel Astra, 4'28"39 (2'14"08); jusqu'à 2500: 1. Rappaz, BMW M3, 4'22"28 (2'10"29); plus de 2500: 1. Nicolas, Ford Escort WRC, 4'05"68 (9e scratch, 2'02"78). **Gr. Interswiss, jusqu'à 1600:**

1. Schmid, VW Golf, 4'38"27 (2'18"71); jusqu'à 2000: 1. Erb, Opel Kadett GT/E 16V, 4'04"14 (6e scratch, 2'01"72); 2. Steiner, Ford Escort RS, 4'13"28 (2'06"18); jusqu'à 2500: 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 4'10"94 (2'05"27); 2. Delétraz, BMW M3, 4'19"78 (2'09"82); plus de 3000: 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 4'03"80 (5e scratch, 2'00"94). **Gr. E1, jusqu'à 2000:** 1. Pappagna, Fiat X1/9, 4'16"44 (2'08"00); 2. Grimaldi, Honda Civic R, 4'19"12 (2'08"86); jusqu'à 2500 (3): 1. Rosaire, BMW 325i, 4'12"97 (2'06"19); jusqu'à 3000 (1): 1. Neff, BMW E30, 4'09"72

(2'04"83). **Plus de 3000:** 1. Geninascas, Lancia Delta S4, 3'57"68 (3e scratch, 1'58"79); 2. T. Büeler, Mitsubishi Evo VI, 3'59"70 (4e scratch, 1'59"20). **Classement (5/6):** 1. Geninascas, 75 points; 2. Erb 68; 3. Neff 61; 4. T. Büeler 58; 5. Bonvin, 57; 6. Zwahlen 53. **Gr. Porsche:** 1. Pfeifferlé, Porsche Carrera, 4'23"48 (2'11"31). **Clio Classic Cup:** 1. Buchser, 4'27"52 (2'13"69). **Voitures de course**
Groupe C3: 1. Riva, Rebo-BMW, 3'52"30 (2e scratch, 1'56"05). **Formule 3:** 1. Debrunner, Dallara F398-Opel, 4'12"18 (2'05"99); 2. Gysin, Dallara F394-Fiat, 4'13"65 (2'06"50). **Gr. E2, jusqu'à 1400:** 1. Dougoud, GDS Spyder, 4'04"89 (7e scratch, 2'02"08); 2. De Siebenthal, Arcobaleno, 4'05"38 (8e scratch, 2'02"35); jusqu'à 1800: 1. Martin, Formule Ford, 4'14"99 (2'07"24); jusqu'à 2000 (3): 1. Balmer, Tatuus-Renault, 3'51"73 (1er scratch, 1'55"43); 2. Gex-Fabry, Tatuus-Renault, 4'05"82 (10e scratch, 2'02"80). **Classement (5/6):** 1. Balmer 47; 2. Debrunner 41; 3. Riva 39; 4. Berguerand, 34; 5. Gysin 33; 6. Kindler, 26. Prochaine épreuve: Gurnigel, le 9 septembre.

Mini Challenge, Dijon-Prenois
Slalom: 1. R. Büeler 1'48"25; 2. Mächler 1'49"07; 3. Nassimbeni 1'49"34; puis 8. Heimann 1'51"50. **Sprint:** 1. Bouquet 1'39"59; 2. Mahler 1'39"96; 3. Mächler 1'40"50; puis 8. Heimann, 1'41"60. **Classement (après 11 courses):** 1. R. Büeler 384; 2. Mächler 331; 3. Mahler 299.

mann, 2'09"76. **Sprint, Ignis Sport:** 1. Von Gunten 1'47"03; 2. Plattner 1'47"75; 3. Rassel 1'48"02. **Swift Sport:** 1. Thurnherr 1'46"44; 2. Glesser 1'53"67. **Classement (après 7 courses):** Ignis: 1. Von Gunten 154; 2. Tanner 126; 3. Saurer 100. **Swift:** 1. Glesser 118; 2. Hoffmann 52.

Suzuki Grand Prix, Dijon-Prenois
Slalom, Ignis Sport: 1. Tanner 2'04"50; 2. Ruprecht 2'06"88; 3. Von Gunten, 2'07"49. **Swift Sport:** 1. Bercher 2'05"16; 2. Thurnherr 2'07"59; 3. Hoff-

Prochaines épreuves: Gurnigel (Mini Challenge), le 8 septembre; Anneau du Rhin (Suzuki Grand Prix), le 6 octobre.



Jérôme Bouquet, vainqueur du sprint des Mini à Dijon. (Ph. Kaufmann)