

Eric Berguerand, la totale!

CHAMPIONNAT SUISSE ► Le jeune pilote de Charrat a signé, avec un nouveau record du parcours à la clé, le meilleur temps absolu à la course de côte d'Oberhallau.



La monoplace qui a conduit Eric Berguerand à sa première victoire absolue dans le cadre d'une manche du championnat de Suisse de vitesse, qui plus est, en battant le précédent record du parcours. LDD/LM



LAURENT MISSBAUER

Attendue à Anzère, la première victoire absolue d'Eric Berguerand dans le cadre d'une manche du championnat de Suisse de vitesse est finalement tombée dimanche passé à Oberhallau. Dans le canton de Schaffhouse, le pilote de Charrat n'a en effet pas seulement battu Jean-Daniel Murisier (Orsières) d'un peu plus de deux secondes à l'addition des deux montées de course, mais, en arrêtant les chronos en 1'12"26 au terme de la première manche de course, il a également pulvérisé le précédent record du parcours qui avait été signé il y a trois ans par le Jurassien Roland Bossy en 1'12"88.

Simplement parfait

«Ce week-end a été tout simplement parfait», relevait Eric Berguerand après la course. «En course, chaussé de pneus neufs, j'ai réalisé une montée de rêve. En voyant le temps de 1'12"26, juste après l'arrivée, je

n'étais pas sûr d'avoir bien lu le panneau d'affichage. Ce n'est qu'en arrivant au bas de la piste, en voyant les sourires de toute mon équipe, que j'ai compris que j'avais bel et bien pris la tête de la course en ayant battu le précédent record de la piste!»

Bonne gestion

A la deuxième et dernière montée de course, Eric Berguerand n'avait plus qu'à gérer son avance d'un peu plus de deux secondes sur Murisier, qui était 2e en ayant commis une «grosse faute», pour signer la première victoire absolue de sa carrière en championnat de Suisse, après ses deux succès en coupe suisse à Massongex et sa deuxième place ex-aequo du Gurnigel l'année passée.

«Gérer son avance est plus facile à dire qu'à faire», expliquait Eric Berguerand. Finalement, il montait en 1'14"02 contre 1'13"51 pour Murisier qui ne réussissait pas à récupérer le temps perdu à la première

manche et qui s'inclinait ainsi à l'addition des deux manches de course (2'28"41 contre 2'26"28). Autant préciser tout de suite que l'explication entre Murisier et Berguerand vaudra à nouveau le déplacement ce week-end, entre Massongex et Vérossaz.

Outre Berguerand et Murisier, on relèvera que deux autres pilotes valaisans s'étaient déplacés le week-end dernier à Oberhallau. Le Sédunois Alain Pfefferlié (Porsche 935 Turbo), leader de la coupe suisse des montagnes, s'est classé au deuxième rang dans le groupe IS, derrière la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello, alors que le Sierrois Yann Bonvin (Citroën Saxo) s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A. «C'est ma troisième victoire en quatre courses», se félicitait Yann Bonvin qui, tout comme Berguerand, courait pour la première fois à Oberhallau.