

Un Valaisan chasse l'autre

CHAMPIONNAT SUISSE Oberhallau

Roi de la montagne des années durant, Jean-Daniel Murisier a fait des émules dans le Vieux Pays. Parmi ceux-ci, un certain Eric Bergerand qui a repris le flambeau pour s'imposer sur les pentes d'Oberhallau.

GÉRARD VALLAT

Une semaine après le déluge des Rangiers, la caravane des montagnards suisses s'est retrouvée en petit comité au cœur du vignoble de Hallau, arrosé de soleil. Dans ces conditions, c'est naturellement entre les pilotes de F3000 que la victoire allait se jouer. Rapidement, il apparaissait que l'explication entre Jean-Daniel Murisier et Eric Bergerand serait décisive pour la conquête de la première marche du podium.

Au terme de la montée initiale, c'est la Lola orange de Bergerand qui créait la sensation en établissant un chrono de 1'12"26, une performance qui effaçait le record détenu depuis 2002 par Roland Bossy en 1'12"88. Décidé à répliquer, Jean-Daniel Murisier jetait alors toutes ses forces dans la bataille mais un demi-tête-à-queue dans la dernière épingle ruina tous ses espoirs. Gérant intelligemment son avance, Bergerand anéantissait définitivement les velléités de son aîné qui signait pourtant un très bon 1'13"51 dans la 2e montée.

En remportant la victoire, Eric Bergerand confirme son succès (de classe) des Rangiers et

Jean-Claude Debrunner et Jean-Jacques Dufaux en découlaient pour le dernier accessit. A ce jeu, c'est le premier nommé qui prenait l'avantage, au volant de sa Dallara-Nissan.

Mauvais mariage à trois

Difficile durant certains week-ends, la saison d'Anthony Sinopoli a connu un épisode qui restera certainement amer dans le livre de souvenirs du Genevois. Absent à Oberhallau, en raison de son engagement en tant que team manager dans la Recaro Cup allemande, Jo Zeller s'était fait «remplacer», semble-t-il au pied levé, par Patrick Dütsch.

Champion de F3 en titre et réputé pour sa pointe de vitesse en côte, l'Allemand ne s'est imposé à Sinopoli mais ce dernier n'a guère apprécié la manœuvre de son principal rival: «J'ai appris que l'engagement de Patrick Dütsch dans cette course ne s'est pas opéré dans les délais et j'ai aussitôt déposé protest. Je n'ai pas entrepris cette démarche contre Patrick qui a vraiment fait une bonne course et dont je ne conteste pas la victoire.

Ce que je n'aime pas, c'est l'attitude de Jo qui fait absolument

inscrit 17 points dans le cadre de la Coupe suisse des montagnes 15 points pour la victoire plus 2 pour son record). La messe étant dite pour l'attribution des deux premières places du podium,

tout ce qu'il veut dans ce championnat. Le comble de cette journée, c'est que ma réclamation a été rejetée par l'autorité sportive en place, sous prétexte que je n'avais pas l'extrait du registre du

Direction Massongex

Après sa victoire et son record à Oberhallau, Eric Bergerand sera le favori logique de la course de côte Massongex-Vérossaz. Détenteur du record du parcours (3150 m) depuis l'an dernier en 1'51"01, le pilote de Charrat est maintenant bien placé au classement de la Coupe suisse des montagnes (3e, 42 points). Son principal rival devrait être Jean-Daniel Murisier. Le vétéran d'Orsières aura, en effet, à cœur de s'imposer dans son canton, comme il l'avait fait brillamment à Anzère. Olivier Ferrini et Jean-Jacques Dufaux

ne devraient pas, quant à eux, inquiéter les «maîtres des lieux». La Coupe suisse des montagnes vivra également son énième duel au sommet entre Bruno Ianniello (44 points) et Alain Pfefferlé (47). Au volant de sa Lancia Delta S4, le Balois sera favori du peloton des voitures fermées. Attention toutefois au vétéran Fritz Erb, toujours capable d'exploits au volant de son Opel Kadett, à Sacha Geninascia (Lancia Delta S4, 4e avec 39 points au classement) et Toni Büeler (Mitsubishi Lancer Evo VI). **F.D.**



Grâce à sa victoire et son record à Oberhallau, Eric Bergerand peut nourrir de légitimes ambitions en Coupe suisse des montagnes.

commerce de mon team GSG, dont mon père et moi sommes les administrateurs. Personnellement, je me suis engagé à accomplir la saison complète; je respecte les règlements et les délais et j'attends que tout le monde en fasse autant.

Maintenant, je n'en resterais certainement pas là et aujourd'hui j'en suis à me demander si j'ai vraiment envie de continuer la saison si personne ne s'occupe de faire appliquer les règles.»

En tête du championnat des voitures de course, avec une avance de dix points sur Jo Zeller, Anthony Sinopoli attend sans doute une réaction de l'autorité sportive pour décider de la suite de sa saison.

A relever, pour en conclure avec les voitures ouvertes, la seconde place en groupe CN du Bernois Marcel Steiner (Martini-BMW) qui s'est incliné pour 9 centièmes face à l'Allemand Patrick Zajalsnik (Osella-BMW).

Ianniello en force

Arrivé à Oberhallau en accusant un léger retard au classement de la Coupe des montagnes sur Alain Pfefferlé et sa Porsche 935, Bruno Ianniello (Lancia Delta S4) a décroché une nouvelle victoire, assortie du 4e temps scratch et d'un nouveau record dans le groupe IS (catégorie plus de 2500 cm³) en 1'18"31, qui lui permet de se rapprocher encore un peu plus du Séduinois (voire encadré). Dans les autres catégories du groupe IS,

on a assisté à une nouvelle victoire de la Toyota Corolla de Marc Roth (nouveau record en catégorie 1600-2000 cm³ en 1'26"11 et 3e titre en «voitures spéciales»). Joseph Koch s'est quant à lui imposé au volant de son Opel en catégorie 2000-2500 cm³ (nouveau record en 1'25"44). En Super Serie, Robert Wicki, qui a imposé sa Renault Clio à la Peugeot 206 RC de Bernhard Hedinger, y est aussi allé de son record en signant en 1'39"53 dans la 1re montée.

RÉSULTATS

(Meilleur temps et total cumulé des deux 2 meilleures manches)

Groupe SuperSerie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Wicki, Renault Clio RS, 1'39"53, 3'19"49; 2. B. Hedinger, Peugeot 206 RC, 1'40"35, 3'21"94; 3. Kuhn, Renault Clio RS, 1'41"16, 3'22"96; 4. Jufur, Honda Civic Type-R, 1'42"49, 3'25"75. **SuperSerie Competition:** 1. Tschümperlin, Porsche GT2, 1'35"69, 3'11"75. **Groupe N, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Laubscher, Honda Civic Type-R, 1'37"29, 3'15"33. **Groupe A, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Grimaldi, Honda Civic Type-R, 3'10"32; 2. Bonvin, 1'38"66, 3'18"67; 3. Schneider, les deux sur Citroën Saxo VTS, 1'41"29, 3'23"23; 4. Tschaggelar, Opel Astra OPC, 1'42"64, 3'25"89. **Plus de 2000 cm³:** 1. Zeller, Mitsubishi Lancer Evo VI, 1'33"21, 3'06"70. **Groupe DT:** 1. Zbinden, Honda Civic, 1'33"38, 3'07"26; 2. Niklaus, Honda Integra, 1'34"76, 3'10"46. **Groupe ST:** 1. Grünig, Opel Vectra, 1'32"65, 3'05"71. **GT:** 1. Büeler, Porsche GT3, 1'27"74, 2'55"65. **Renault Clio Cup:** 1. M. Hedinger, 1'33"83, 3'08"31; 2. Leutenegger, 1'34"08, 3'08"39; 3. Ruh, 1'35"15, 3'10"54; 4. Wolf, 1'34"85, 3'11"07; 5. Rohr, 1'36"02, 3'12"21. **Groupe IS/N, jusqu'à 1400 cm³:** 1. Bolt, Peugeot 106 Rallye, 1'52"22, 3'45"85. **Groupe IS/A, jusqu'à 2500 cm³:** 1. Pirnaci, BMW M3,

1'31"51, 3'03"63. **Groupe Interswis, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Rohr, Toyota Corolla, 1'30"80, 3'03"86; 2. Schöpfer, Audi 50, 1'32"15, 3'04"91; 3. Willener, VW Golf, 1'35"29, 3'10"62. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Roth, Toyota Corolla, 1'26"11, 2'52"34; 2. Ehrbar, Opel Kadett GT/E 16V, 1'27"40, 2'56"05; 3. Marty, Opel Kadett C, 1'31"52, 3'03"04; 4. Tenti, VW Golf 16V, 1'31"72, 3'04"06; 5. Buschor, Toyota Celica, 1'30"97, 3'04"14; 6. Steiner, Ford Escort RS, 1'32"52, 3'05"43; 7. Faigle, VW Scirocco 16V, 1'32"75, 3'06"14; 8. Grünig, Opel Kadett GT/E, 1'33"30, 3'06"73; 9. Darani, VW Golf GTI, 1'34"00, 3'08"31; 10. Schaffner, 1'36"15, 3'12"65; 11. Andrey, les deux sur Renault Mégane Cup, 1'37"00, 3'14"34. **Jusqu'à 2500 cm³:** 1. Koch, Opel Kadett GT/E 16V, 1'25"44, 2'52"01; 2. Lompa, BMW M3, 1'28"52, 2'57"78; 3. Sawatzki, Opel Ascona B, 1'31"74, 3'03"54; 4. Ochsen, Opel Kadett GT/E, 1'32"26, 3'04"56. **Plus de 2500 cm³:** 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'18"31, 2'32"69 (4e scratch); 2. Pfefferlé, Porsche 935 turbo, 1'21"71, 2'44"71. **Groupe E1, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Schüpba, Fiat 127 Abarth, 1'38"65, 3'17"65; 2. Bilger, VW Golf GTI, 1'41"10, 3'22"47. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Bürki, VW Golf 16V, 1'30"19, 3'00"64; 2. Steck, BMW M3, 1'30"22, 3'00"94; 3. Bissegger, Renault Clio Cup,

1'35"11, 3'10"53; 4. Imthum, VW Scirocco 16V, 1'36"99, 3'14"30. **Plus de 2000 cm³:** 1. Geninascia, Lancia Delta S4, 1'23"78, 2'48"43; 2. Büeler, Mitsubishi Lancer Evo VI, 1'24"95, 2'50"10; 3. Ruchi, Ferrari 355 GT, 1'26"98, 2'54"79; 4. Jenni, Porsche 911, 1'30"74, 3'02"42; 5. Papagna, Renault 5 turbo, 1'32"93, 3'07"57. **Voitures de sport, groupe C:** 1. Öpninger (D), Osella PA16-BMW, 1'23"81, 2'47"88; 2. J. Zajalsnik, Lucchini P01-BMW, 1'25"35, 2'51"52. **Groupe CN, jusqu'à 3000 cm³:** 1. P. Zajalsnik (D), Osella PA20S-BMW, 1'16"86, 2'34"21 (6e scratch); 2. Steiner, Martini Mk77-BMW, 1'16"88, 2'34"30 (7e scratch); 3. Leikheim (D), 1'20"67, 2'41"82; 4. Breßson (I), les deux sur Osella PA20S-BMW, 1'22"27, 2'45"63; 5. Gärtner, Martini Mk66-Alfa, 1'24"15, 2'48"34; 6. Fuchs, PRC S03-BMW, 1'23"86, 2'48"54. **Formule 3:** 1. Dütsch, Dallara F300-Opel, 1'17"47, 2'35"07 (8e scratch); 2. Sinopoli, Dallara F302/04-Opel, 1'18"01, 2'36"02 (9e scratch); 3. Strüli, Dallara F301-Fiat, 1'20"22, 2'41"06 (10e scratch); 4. Felix, Dallara 398-Fiat, 1'21"49, 2'43"44; 5. Gysin, Dallara 393-Fiat, 1'23"42, 2'47"46. **Groupe E2, jusqu'à 1400 cm³:** 1. Sclaro, Fiat 500 Prota, 1'40"43, 3'22"38. **Jusqu'à 1600 cm³:** 1. B. Eigenmann, Ralt RT3-VW, 1'25"39, 2'52"40; 2. Krummenacher, Tige-

Cosworth, 1'41"25, 3'22"88. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. F. Eigenmann, Ralt RT34, 1'24"49, 2'50"41; 2. Rohr, Opel Lotus, 1'31"77, 3'03"92. **Plus de 2000 cm³:** 1. Grünenwald, Dutton B-Plus, 1'28"97, 2'58"93; 2. Hodel, Chevy Monte-Carlo, 1'29"81, 3'01"62; 3. Hilpert, RAM Cobra, 1'33"09, 3'06"34; 4. Schmidli, Chevy Race Truck, 1'34"48, 3'01"71. **F3000:** 1. Bergerand, Lola T96-Cosworth, 1'12"26, 2'26"28 (1er scratch, 147,662 km/h); 2. Murisier, Reynard 92D-Cosworth, 1'13"51, 2'28"41 (2e scratch); 3. Debrunner, Dallara-Nissan V6, 1'15"47, 2'31"28 (3e scratch); 4. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 1'16"51, 2'33"13 (5e scratch). **Championnat (après 8 courses sur 12)** **Voitures de tourisme:** 1. Wicki, 95 points; 2. Hedinger, 65; 3. Stucki, 55,5; 4. Jufur, 47; 5. P. Kamm, 45,5; 6. Tschaggelar, 45. **Voitures de course:** 1. Sinopoli, 105; 2. Zeller, 95; 3. Luyet, 50; 4. Chuard, 40; 5. Strüli, 30. **Voitures spéciales:** 1. Roth, 115; 2. Brugger, 62; 3. Lompa, 57; 4. Bot, 48; 5. Zürcher, 44. **Coupe des montagnes (après 4 courses sur 7):** 1. Pfefferlé, 47; 2. Ianniello, 44; 3. Bergerand, 42; 4. Geninascia, 39; 5. Sinopoli, 32; 6. Nicolas, 30. **Prochaines épreuves:** Massongex-Vérossaz, le 4 septembre (Coupe des montagnes) et Gurnigel, le 11 septembre (championnat suisse et Renault Clio Speed Trophy).