

L'homme qui ne veut pas s'enquiquiner avec la télémétrie à 51 ans

DROGNENS • Comme prévu, Jean-Daniel Murisier a signé, dimanche, la passe de 10 à la Course de Romont, suivie par 2500 spectateurs. Cinq succès fribourgeois.

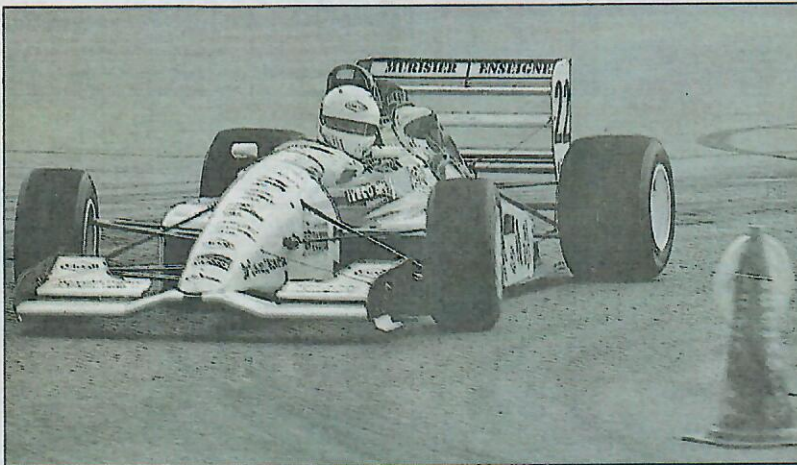
GILLES LIARD

Quinquagénaire le plus rapide de tout l'Ouest, Jean-Daniel Murisier a encore frappé! Le moustachu d'Orsières a déficé les lois de la gravité entre les cônes de la place d'armes de Drogneins avec la légèreté et la grâce de Jolly Jumper. Pourlant, avant de savourer ce 10^e succès, le Valaisan a dû dompter les 500 CV de sa Reynard F3000 sur une piste rendue plus glissante que d'ordinaire par la chaleur. Pis! Il a dû composer avec l'autre formule 3000 du plateau, la Lola T96 plus évoluée d'un autre pilote du Vieux-Pays, le jeune Eric Bergerand, relégué à 38 centièmes de seconde seulement après la 1^{re} manche.

Pointé en 1'55"81, Murisier a pulvérisé son ancien record datant de 2005 de 1"37. Mais, comme l'intéressé le précisait très honnêtement, le départ a été remonté d'une dizaine de mètres et la première chicane est plus directe. «Cela vaut bien une seconde.» Autrement dit, sa performance est égale à son habitude. «J'ai dû batailler ferme avec Eric Bergerand, c'était difficile et pas gagné d'avance.»

«Pneus dégueulasses»

Si pourtant! Lors de la seconde manche, son principal contradicteur sera contraint à l'abandon après un tout droit dans le secteur initial du tracé, la portion la plus rapide. De quoi permettre à Murisier, plus lent de deux secondes, d'assurer sa montée? «Non, pas du tout! Je n'ai même pas aperçu la voiture d'Eric au bord de la piste. Avec la fraîcheur revenue, l'adhérence n'était plus adéquate. De plus, j'ai commis une petite erreur avec un léger travers et les pneus étaient encore dégueulasses de la première manche.» Et de pointer son index sur les objets du défilé.



Jean-Daniel Murisier et sa Reynard F3000: 500 CV sous le capot. VINCENT MURITH

Jean-Daniel Murisier pouvait savourer sa 10^e victoire. «Je n'ai appris ça qu'hier que je pouvais faire la passe de dix. C'est extraordinaire et sympathique, non? A La Praille, j'avais remporté neuf éditions à la suite. Après, ils ont arrêté de l'organiser.» Non. Promis, l'Ecurie Sporting de Romont n'arrêtera pas l'aventure en si bon chemin! Récent vainqueur à Moudon dans ce qui n'était que sa première sortie de la saison, le cariste d'Orsières se concentrera sur les courses de côte, sa tasse de thé. Toujours au volant de son bolide à boîte manuelle, dépourvu de presque toute électronique. «Cet hiver, je n'ai fait que les travaux d'entretien d'usage. Je ne vais pas commencer à m'enquiquiner avec la télémétrie à passé 50 ans!»

quiner avec la télémétrie à passé 50 ans!»

L'exploit de Toffel

Devant une foule estimée à 2500 spectateurs, un nombre qui comblait le président d'organisation, l'ancien pilote Stéphane Betticher heureux d'offrir l'entrée gratuite, les représentants fribourgeois ont fêté cinq succès. Tous sont issus du club organisateur, la toujours dynamique Ecurie Sporting de Romont.

En Supersérie jusqu'à 2000 cmc, Pierre-Alain Toffel (Middes) a signé la «perle» du jour en dominant l'expérience Zurichois Oskar Kuhn, le reléguant même à plus de deux secondes. Au volant de sa Peugeot 106

V16, son coéquipier Stéphane Mettraux a dominé le groupe N jusqu'à 1600 cmc. Si André Ruffieux et Wolfgang Brühlhart n'avaient guère d'opposition dans leur classe (ils étaient seuls), Gérard Nicolas a dû se cracher dans les mains et sortir toutes les tripes de sa puissante Ford Escort WRC 3500 cmc pour remporter la catégorie E1 devant la spectaculaire et racée Fiat X1/9 du Tessinois Tiziano Riva, 2^e à 1"06 seulement.

Vainqueur l'an passé, Maurice Girard a dû, lui, se satisfaire du 4^e rang en E1 jusqu'à 2000 cmc pour la première sortie de l'année de sa BMW 320. «Je manque de pratique!», lance-t-il dans son rire si caractéristique. I

COURSE DE ROMONT, CLASSEMENTS

Supersérie jusqu'à 2000 cmc: 1. Pierre-Alain Toffel (Ecurie Sporting de Romont), Renault Clio RS, 2'26"14; 2. Oskar Kuhn (Zurich), Renault Clio SR, 2'28"17; 3 classés.

Supersérie plus de 2000 cmc: 1. Peter Eisenhart (Jonschwil), Ford Escort Cosworth, 2'24"03; 1 classé.

Groupe N jusqu'à 1600 cmc: 1. Stéphane Mettraux (Ecurie Sporting), Peugeot 106 S16, 2'22"84; 4 classés.

Groupe A jusqu'à 1600 cmc: 1. Arnaud Mander (Plan-les-Quates), Citroën Saxo 2'18"37; 2. Hervé Villos (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo VTS 2'24"63; Puits: 3. Jonathan Kolly (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams 2'25"10; 5 classés.

Groupe A 1601-2000 cmc: 1. Jürg Aberthard (Biglen), 2'18"14; 3 classés.

Groupe A plus de 2000 cmc: 1. René Marti (Wattenwil), Mitsubishi EVO VI, 2'16"32; Puits: 3. Michel Louis (Ecurie Sporting), Subaru Impreza, 2'19"98; 4. Pascal Claude Louis (Ecurie Sporting), Subaru Impreza, 2'25"46; 4 classés.

Groupe H jusqu'à 2000 cmc: 1. Wolfgang Brühlhart (Ecurie Sporting), Porsche, 2'44"58; 1 classé.

Groupe GT plus de 3500 cmc: 1. Nicolas Bühler (Bienne), Porsche 911 GT3, 2'10"91; 2 classés.

Groupe ISN jusqu'à 1600 cmc: 1. Josiane Baud (Chancy), Honda Civic VTI 2'32"22; 8 classés.

Groupe ISN plus de 1600 cmc: 1. Melchior Joris (Martigny), Renault Clio Williams, 2'21"35; Puits: 3. Jonathan Kolly (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams 2'25"10; 5 classés.

Groupe IS jusqu'à 1600 cmc: 1. Werner Willener (Schwanden), VW Golf, 2'13"28; Puits: 5. Jean-Louis Aebischer (Gruyère Racing Team), Toyota Corolla, 2'16"52; 8 classés.

Groupe IS 1601-2000 cmc: 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GT/E, 2'07"01.

Groupe IS 2001-2500 cmc: 1. Roland Bossy (Porrentruy), BMW M3, 2'12"41; 5 classés.

Groupe IS plus de 2500 cmc: 1. Alain Féférier (Sion), Porsche Carrera RSR, 2'15"18; 1 classé.

Groupe E1 jusqu'à 1600 cmc: 1. Francis Maître (Courrendlin), VW Golf GTI, 2'23"75; 3 classés.

Groupe E1 1601-2000 cmc: 1. Tiziano Riva (Viganello), Fiat X1/9, 2'08"60; Puits: 4. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'12"51; 6. Fabrice Oulevey (Ecurie Sporting), Peugeot 205 GTI, 2'13"93; 20 classés.

Groupe E1 2001-2500 cmc: 1. Jean-Philippe Martin (L'Isle), Opel Kadett GT/E, 2'10"72; Puits: 6. Alexandre Ganoud (Ecurie des Lions d'Altalens) BMW 320, 2'26"37; 7 classés.

Groupe E1 2501-3500 cmc: 1. Gérard Nicolas (Ecurie Sporting), Ford Escort WRC, 2'07"54; 7 classés.

Catégorie F3 jusqu'à 2000 cmc: 1. André Ruffieux (Ecurie Sporting), Dallara Opel F392, 2'18"10; 1 classé.

Formules libres E2 jusqu'à 1150 cmc: 1. Yann Pillonel (Anzère), Martini MK 82, 2'04"40; 2. Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions), Arcobaleno, 2'06"68; 3. Nikolaj Dougoud (Ecurie Sportings), GDS Spyder, 2'08"98; Puits: 5. Bruno Jacquin (Ecurie des Lions), Formule Europe, 2'09"72; 8. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting), PRM, 2'21"94; 9 classés.

Formules libres E2 1151-2000 cmc: 1. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Martini MK 69, 2'01"22; 7 classés.

Formules 3000: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard, 1'55"81; 2. Eric Bergerand (Charrat), Lola T96 1'56"19; 2 classés.

Seratchi: 1. Murisier 1'55"81; 2. Bergerand 1'56"19; 3. Dufaux 2'01"22; 4. Pillonel 2'04"40; 5. Planchamp 2'05"86; 6. de Siebenthal 2'06"68; Puits: 11. Dougoud 2'08"98; 13. Jacquin 2'09"72; 21. Girard 2'12"51; 153 classés.