

Six victoires valaisannes en terre fribourgeoise

Les pilotes valaisans ont fait fort le week-end dernier à la course automobile nationale de Romont, cinquième épreuve du championnat de Suisse des slaloms. Force est de relever que cette épreuve fribourgeoise a toujours souri aux Valaisans. On en veut pour preuve les victoires absolues d'Edgar Richoz, Jean-Marie Carton et François Trisconi dans les années septante, le meilleur temps absolu de Roger Rey en 1987 et, surtout, les neuf victoires absolues signées par Jean-Daniel Murisier de 1991 à 2005. Dimanche, Jean-Daniel Murisier est donc monté pour la 10e fois de sa carrière sur la plus haute marche du podium à Romont. En arrê-

tant les chronos en 1'55"81 au volant de sa monoplace de formule 3000, le chauffeur de bus d'Orsières s'est imposé avec 38 centièmes de secondes d'avance sur Eric Berguerand de Charrat (1'56"19), lui aussi au volant d'une formule 3000. Un troisième pilote valaisan, en l'occurrence Yann Pilonel d'Anzère (Martini Mk82) s'est mis lui aussi particulièrement en évidence. Vainqueur dans la classe jusqu'à 1150 cm3 du groupe E2 avec un peu plus de deux secondes d'avance sur l'Aiglon Denis de Siebenthal, il s'est permis le luxe de signer le 4e meilleur temps (2'04"40) devant deux autres Valaisans, Didier Planchamp (Viornaz, Tatuus-Renault, 2'05"86) et Roger Rey (Sierre, Ralt RT1-BMW, 2'07"21), respective-

ment 2e et 3e dans la classe jusqu'à 2000 cm3 du groupe E2 sur un total de sept concurrents.

Melchior Joris confirme. Dans la catégorie des voitures dites fermées, on mettra particulièrement en exergue la victoire obtenue par le jeune pilote martignerain Melchior Joris (Renault Clio Williams, 2'21"35) dans le groupe ISN. A Romont, pour la troisième course de sa carrière, il s'est imposé avec une belle avance sur ses collègues de marque Jean-Luc Janz (2'22"97) et Jonathan Kolly (2'25"10). Il a ainsi confirmé sa récente victoire de classe à Moudon et la 2e place qu'il avait obtenue à Saanen, en début de saison, pour ses grands dé-

buts en compétition. Enfin, si Alain Pfeifferlé de Sion (Porsche Carrera RSR, 2'15"18), Joël Rappaz de Vernayaz (BMW M3, 2'27"74) et Yannick Zwahlen de Sierre (Renault Clio, 2'34"67) se sont aussi imposés dans leurs catégories respectives, on saluera comme il se doit les 2e et 4e rangs obtenus dans la catégorie LOC1 de plus de 2000 cm3 par Florian Gonon de Saxon (2'29"53) et Fabien Décaillet de Salvan (2'32"69), tous deux au volant d'une Opel Astra OPC.

Quant à Sébastien Carron de Savèse (Mitsubishi Lancer Evolution, 2'26"12), il a lui aussi terminé au quatrième rang.

LAURENT MISSBAUER



Le Martignerain Melchior Joris (Renault) s'est brillamment imposé dans sa catégorie. LDD