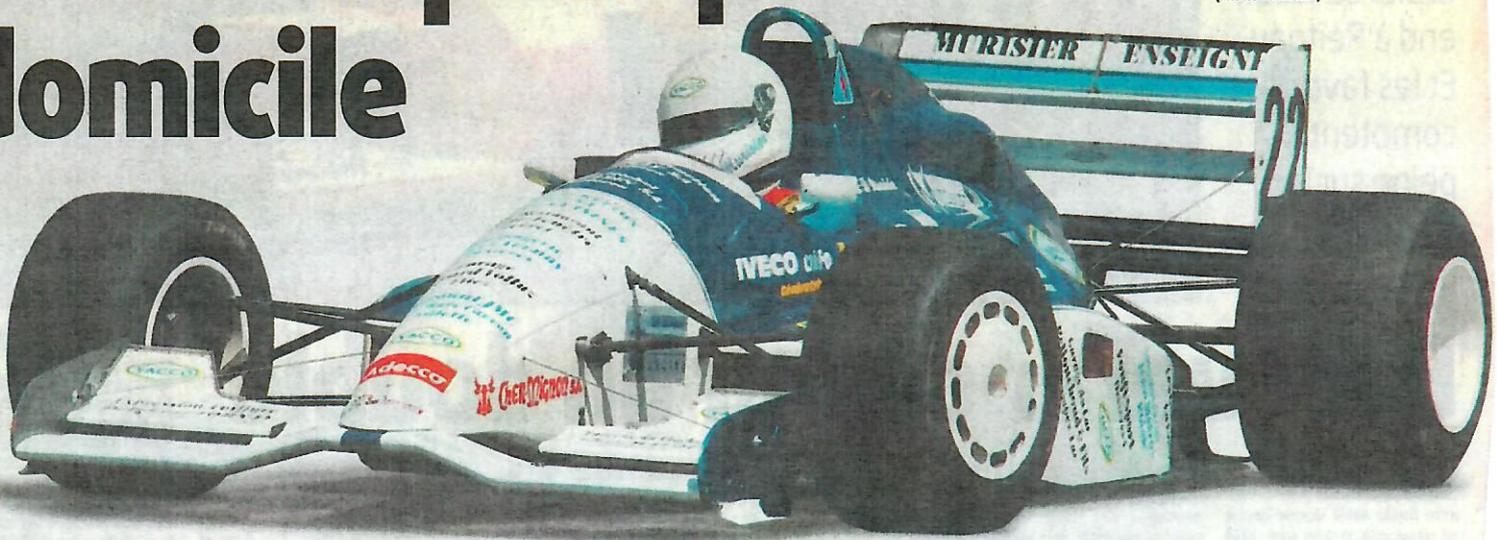


Si le Valaisan d'Orsières l'a emporté à Romont, Erb et Riva continuent de caracoler vers les sommets tandis que Balmer et Waeber riment avec joker.

Murisien presque à domicile

Jean-Daniel Murisier, maître des cônes à Romont.
(Photos Kaufmann)



FRANÇOIS LAMARCHE
Peloton fourni, soleil estival, parcours poussiéreux et glissant: tous les ingrédients d'un menu de haute cuisine automobile étaient réunis le week-end dernier à Romont. Premier en piste, parmi les candidats au podium national, Arnaud Maeder mettait les petits plats dans les grands. Et boum! Six secon-

des dans la vue de son plus sérieux contradicteur, Hervé Villoz. Deuxième dans cette hiérarchie, voulue par l'ordonnance des groupes et des classes, Fritz Erb rendait une copie juste à point. Il ne manquait que quelques poussières de chronomètre pour que l'écart avec son dauphin de division, le Tessinois Giovanni

Russo, passe à quatre secondes. Ne restait plus que Tiziano Riva pour compléter ce tiercé magique. Lui non plus ne décevait pas la galerie.

Il mettait deux secondes dans la vue à son copain Canu, presque quatre à Ronald Renevier et à Maurice Girard. Bonjour les références... Toujours dans la course à la médaille,

Willi Jenni ne pouvait, quant à lui, rien contre la verve de Gérard Nicolas.

Balmer abandonne

Puis venait le tour des monoplaces. En présence de Yann Pillonel, les habitués amateurs du championnat n'avaient que peu d'espoir. Leurs craintes s'avaient fondées. Battu par Denis de Siebenthal à Moudon, le Valaisan remettait les pendules à l'heure.

Plutôt que de ce duel, c'est de la performance d'Olivier Waeber que venait la surprise. En délicatesse avec le parcours fribourgeois, le pilote de la PRM n'était vraiment pas dans son assiette.

Murisier en force

L'heure était alors au dessert et, surtout, aux gros bras. Christian Balmer parti durant la pause de midi pour cause de problèmes mécaniques, le tapis rouge était déroulé sous les pneus d'un Jean-Jacques Dufaux qui ne se prenait pas les roues dans la tenture et laissait Didier Planchamp à plus de quatre secondes.

Enfin, cerise sur le gâteau, la bagarre des formule 3000... Eric Bergerand avait mis la pression lors des essais mais Jean-Daniel Murisier ne sourcillait pas. Premier chrono officiel et l'affaire était dans le sac.

«Une belle bagarre avec Eric, je suis content de ma première manche.» Restait tout de même un deuxième parcours pour tenter d'inverser les tendances.

Le ciel ayant décidé de virer au noir, le vent frappant à la porte et une relative fraîcheur s'étant installée, très rares étaient les pilotes qui amélioraient leur temps. Parmi les ténors, tout se jouait sur le premier jet. A signaler, au registre des exceptions, la présence de Josiane Baud qui en profitait pour raser la mise de sa classe. Et une victoire féminine, une! Suffisamment inhabituel pour être souligné.

Pour d'autres, les plats passaient mal. Alors que tout se déroulait dans les règles, les observateurs attentifs sursautaient: Riva n'arrivait pas et, comme il avait clairement dit qu'un gros problème avec la voiture mettrait un terme à son tour de Suisse des slaloms... Heureusement: «Rien de grave, tout à coup le moteur ne donnait plus rien. Probablement un problème avec l'arrivée d'essence», confiait le sympathique Tessinois.

Bergerand sort

Dans le train-train d'une journée plutôt calme, un second coup de tonnerre virtual précédait ceux de l'orage.

Tout le monde attendait Eric Bergerand et un temps canon pour faire trembler Murisier et voilà que ce dernier pointait le bout de son capot. «Radio commissaires» crépitait, Bergerand était sorti. «Une grosse chaleur, je suis arrivé à la première épingle et les gaz sont restés bloqués. Je n'ai pas de mal, l'auto non plus mais j'ai eu peur.»

Potins du parc

SOUFFLÉS Lorsque l'orage s'est mis à menacer, le vent s'est levé. Quelques rafales ont envoyé valser les cônes hors de leur emplacement. Manière de faire courir les commissaires...

VISITEURS Habitude sympathique, les pilotes visitent les pilotes. Aux abords du parcours de Romont, les slalomeurs ont notamment croisé Olivier Gillet, Frédéric Yerly et sa compagne Sabine Amweg.

PATATRAS Une bordure, un lampadaire. C'est le bilan catastrophe de Sonia Mauris pour cette sortie fribourgeoise. Dommage pour un peloton féminin pas trop fourni.

ROLLER Figure connue du petit monde automobile, Ruedi Menzi travaillait avec un trépied pour son appareil photo. «Je me suis cassé un bras en faisant du roller, je ne peux pas porter mon matériel», explique-t-il. F.L.

Bossy bien présent

Impossible de boucler sans relever le retour en piste de Jean-Philippe Martin qui, pour sa deuxième présence de la saison après Moudon, a signé sa 2e victoire. Et la présence d'un autre équilibriste réputé, le Jurassien Roland Bossy, au volant d'une superbe BMW M3. Et une première place pour se rappeler au bon souvenir de chacun. «Je serai à Reitnau, à Bière et sur quelques côtes, Ayent-Anzère et Les Rangiers, c'est sûr.» Voilà qui promet!

A signaler enfin la tenue de plusieurs épreuves du Mini Race Challenge et du Suzuki Grand Prix. Richard Schöller, Daniel et Reinhard Hauri et Urs Hintermayer se sont imposés dans leurs classes respectives en MRC tandis que Marc Hintermayer dominait le SGP.

Résultats

Groupe Super série, jusqu'à 2000 cm³
1. P.-Alain Toffel, Renault, 2'26"14;
2. Oskar Kuhn, Renault, 2'28"17; 3. Patrick Aubort, Ford, 2'42"39.

Groupe N, jusqu'à 1600
1. Stéphane Mettraux, Peugeot, 2'22"84; 2. Michel Cruchaud, Peugeot, 2'23"50; 3. Steeve Droz, Citroën, 2'23"63.

Groupe A, jusqu'à 1600
1. Arnaud Maeder, Citroën, 2'18"37;
2. Hervé Villoz, Citroën, 2'24"63;
3. Francis Blondel, Citroën, 2'24"68.

1600 - 2000
1. Jürg Aeberhard, Honda, 2'18"14 (3 classés).

Plus de 2000
1. René Marti, Mitsubishi, 2'16"32;
2. Patrick Müller, Subaru, 2'16"63;
3. Michel Lovis, Subaru, 2'19"98.

Groupe GT
1. Nicolas Bühner, Porsche, 2'10"91;
2. Olivier Ferrini, Ferrari, 2'16"50.

Groupe ISN, jusqu'à 1600
1. Josiane Baud, Honda, 2'32"22; 2. Eric Deillon, Citroën, 2'32"76; 3. Stefan Rothenbühler, Peugeot, 2'33"44.

Plus de 1600
1. Melchior Joris, Renault, 2'21"35;
2. Jean-Luc Janz, Renault, 2'22"97; 3. Jonathan Kolly, Renault, 2'23"10.

Groupe ISA, jusqu'à 1400
1. (seul) C.-Alain Cornu, Peugeot, 2'34"47.

1401-2500
1. Joël Rappaz, BMW, 2'27"74; 2. Marc Augsburger, Peugeot, 2'33"22.

Renault Speed Trophy
1. Alain Martin, 2'19"24 (3 classés).
Groupe Interswiss, jusqu'à 1600
1. Werner Willener, VW Golf, 2'13"28;
2. Sylvain Charlatte, VW Golf, 2'13"99;
3. Pierre Bercher, VW Polo, 2'14"20.

1601-2000
1. Fritz Erb, Opel, 2'07"01 (7e scratch);
2. Giovanni Russo, Opel, 2'10"91; 3. Roger Kissling, Opel, 2'12"73.

2001-3000
1. Roland Bossy, BMW, 2'12"41; 2. Gerald Fischer, Opel, 2'14"28; 3. J.-Michel Agassis, Opel, 2'15"4.

Plus de 2500
1. (seul) Alain Pfeifferlé, Porsche, 2'15"18.

Groupe E1, jusqu'à 1600
1. Francis Maître, VW Golf, 2'23"75.
2. Michael Kuster, Alfa Romeo, 2'24"39;
3. Fabrice Winiger, Citroën, 2'24"43.

1601-2000
1. Tiziano Riva, Fiat, 2'08"60 (10e scratch); 2. Antonello Canu, Fiat, 2'10"89; 3. Ronald Renevier, Opel, 2'12"35; 4. Maurice Girard, BMW, 2'12"51.

2001-2500
1. J.-Philippe Martin, Opel, 2'10"72;
2. Fabian Eugster, Opel, 2'19"02; 3. Cédric Rosaire, BMW, 2'21"22.

2501-3500
1. Gérard Nicolas, Ford, 2'07"54 (9e scratch); 2. Willi Jenni, Porsche, 2'13"86; 3. Patrick Bischof, Porsche, 2'15"78.

Plus de 3500
1. Kurt Aeberhard, Porsche, 2'12"54;
2. Michael Tobler, Dodge, 2'23"59.
1151-2000

1. Yann Pillonel, Martini, 2'04"40 (4e scratch); 2. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 2'06"68 (6e scratch); 3. Nicolaj Dougoud, GDS, 2'08"98.

Plus de 2000
1. J.-Jacques Dufaux, Martini, 2'01"22 (3e scratch); 2. Didier Planchamp, Renault Tatous, 2'05"86 (5e scratch); 3. Roger Rey, Ralt, 2'07"21 (8e scratch).

Plus de 2000
1. J.-Daniel Murisier, Reynard, 1'55"81 (1er scratch); 2. Eric Bergerand, Lola, 1'56"19 (2e scratch).

Championnat (classement officiel), 5 résultats (1 biffé)

1. Erb et Riva, 80 points; 2. Dufaux et Maeder, 75; 3. Jenni, 67; 4. Waeber, 66; 5. de Siebenthal, 65; 6. Willener, 62; 7. Canu, 57; 10. Balmer, 55.

Mini Race Challenge Cooper (9): 1. Schöller, 1'56"07; 2. Kohler, 1'57"62; 3. Stadelmann, 1'58"55.

Cooper 5 (5): 1. R. Hauri, 1'53"40; 2. Kathrin Jakob, 1'57"00; 3. Altenburger, 1'57"52.

Tuning 1 (4): 1. D. Hauri, 1'49"29; 2. Eckstein, 1'50"92; 3. Della Segna, 1'53"86.

Tuning 2 (5): 1. Urs Hintermayer, 1'43"49; 2. Marti, 1'43"78; 3. Brunner, 1'44"22.

Classement: 1. Schöller, D. Hauri et Hintermayer, 60 points; 4. Eckstein et Marti, 56.

Suzuki Grand Prix (10)
1. M. Hintermayer, 2'39"05; 2. Tanner, 2'40"93; 3. Iris Thurnherr, 2'42"67.
Classement: 1. Hintermayer, 60; 2. Zwahlen, 44; 3. Von Gunten, 38.

Prochaine épreuve: slalom de Chambion, dimanche 25 juin.



Urs Hintermayer, un des trois leaders du Mini Race Challenge.