

Le poissard Dufaux et la surprise Kindler

COURSE DE ROMONT • Le néophyte bernois a damé le pion à un autre Bernois, Balmer, et au favori bâlois Jean-Jacques Dufaux, sous les yeux de 5000 spectateurs. Les régionaux dans le coup.

GILLES LIARD, ROMONT

Martin Kindler sait se faufler. C'est vrai qu'en 17 ans de karting, il a dû en défer des cônes et multiplier les enfilades! Mais le Bernois sait aussi appréhender l'infiniment petit, lorsque la victoire se joue à quelques centimètres. A la loterie des centièmes de seconde, il a tiré le gros lot, dimanche, sur la place d'armes de Drognens copieusement garnie 5000 spectateurs tout au long du week-end, annonçait fièrement l'ancien pilote Stéphane Betcher, président d'organisation. «Kindler surprise» a devancé un autre Bernois (qui a dit qu'ils sont lents?) d'un dixième et le Bâlois Jean-Jacques Dufaux, grand poissard de la journée, de 12 minuscules centièmes.

Le grand format en 2006

Martin Kindler n'a opté pour le grand format qu'en 2006, lorsqu'il déchargea dans son garage sa Dallara Nissan V6 F3000. Deux ans auparavant, il avait goûté à la formule Ford. C'est en slalom qu'il fourbit ses premières armes, histoire d'apprécier les caractéristiques et le comportement de son monstre de puissance (plus de 500 CV). Et, doux euphémisme, ce tracé romontois qu'il découvrira lui a plutôt bien convenu: «Je ne l'ai repéré que samedi. Le mixte course de côte-slalom me plaît énormément.» Surprise pour les observateurs, sa victoire ne l'est pas forcément à ses yeux: «Avec une telle voiture, je me dois de figurer en tête», note le lauréat du jour.

Ce leitmotiv était repris par Jean-Jacques Dufaux, qui pilo-

taut l'autre F3000 du plateau. En proie à des soucis de cardan, le Bâlois a dû faire l'impasse sur deux des trois séances d'essais. Cela lui sera fatal. D'autant plus qu'un tête-à-queue en fin de premier parcours l'obligea à tout miser sur la seconde manche. Il échoua à 12 centièmes du lauréat, sur une piste titillée par les gouttelettes de pluie. «Avec cette voiture, j'aurais normalement dû compter deux secondes d'avance sur tout le monde.

«Mais deux reconnaissances en moins m'ont privé de points de repères sur quelques freinages et je n'ai pas pu tester les trajectoires souhaitées à deux ou trois autres chicanes.» Le pilote de Rheinfelden avouera aussi un léger manque de confiance après sa récente sortie de route à Bière. Sur leurs terres, les Fribourgeois n'ont pas manqué de se mettre en évidence. Déjà 2^e à Saanen et vainqueur à Bure des groupes N et ISN confondus, Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont) a confirmé ses excellentes dispositions en dominant le groupe N jusqu'à 2000 cmc. Itou pour le Sorensols Hervé Viloz, en groupe A jusqu'à 1600 cmc. Deux autres sociétés de l'écurie glénoise se sont mis en évidence: Stéphane Mettraux a dominé le groupe IS jusqu'à 1600 cmc; quant à Nikolaj Dougoud, il a fini 2^e en formule libre jusqu'à 1400 cmc, derrière l'expérimenté Aiglon de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Denis de Siebenthal, champion fribourgeois licencié en 2004. I



Jean-Jacques Dufaux a dû faire l'impasse sur deux des trois séances d'essais. Une explication? VINCENT MURITH

PRINCIPAUX RÉSULTATS DE LA COURSE AUTO DE ROMONT

Martin Kindler vainqueur de Balmer pour 10 centièmes et de Dufaux pour 12

Groupe SS. Jusqu'à 2000 cmc: 1. Pierre-Alain Toffel (Ecurie Sporting Romont), Renault Clio SP, 2'22"91. 7 classés. **Plus de 2000 cmc:** 1. Peter Eisenbart (Renclub U-Toggen), Ford Escort Cosworth, 2'25"25. 2 classés. **Plus de 3000 cmc:** 1. Philippe Lambert (Scuderia Tailyn), Opel Speedster, 2'18"40. 2 classés. **Groupe N jusqu'à 2000 cmc:** 1. Jonas Magnin (Ecurie Sporting), Citroën Saxo VTS, 2'21"09. 4 classés. **Groupe A. Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo VTS, 2'21"52. 8 classés. **Plus de 2000 cmc:** 1. Michel Lavis (Ecurie Sporting), Subaru Impreza, 2'19"21. 1 classé. **Groupe ISN. Jusqu'à 1400 cmc:** 1. S. Rothenbühler (Equipe bernoise), Peugeot 106 Rallye, 2'28"61. 8 classés. **Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Stéphane Mettraux (Ecurie Sporting), Peugeot 106 16V, 2'22"23. 4 classés. **Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Jean-Luc Janz (Ecurie du Nord), Renault Clio Williams, 2'21"58. 7 classés. **Renault Clio Cup:** 1. Frédéric Verly (Gruyère Racing Team), Renault Clio RS Cup, 2'15"77. 3 classés. **Groupe ISA jusqu'à 2000 cmc:** 1. Joël Pitteloud (Chablais

Racing Team), Opel Astra, 2'19"82. Puis: 3. Gilbert Rigolet (Gruyère Racing Team), Peugeot 106 S16, 2'36"82. 3 classés. **Groupe IS. Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Jean-François Charratte (Ecurie des Orsons), Fiat XI/9, 2'11"44. Puis: 3. Jean-Louis Aebischer (Gruyère Racing Team), Toyota Corolla, 2'14"27. 8 classés. **Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Fritz Erb (Toggen), Opel Kadett GT/E, 2'06"19. 7 classés. **Jusqu'à 2500 cmc:** 1. Dominique Chabod (Chablais Racing Team), Renault 5 Turbo, 2'07"12. 3 classés. **Plus de 2500 cmc:** 1. Alain Pfifferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'09"09. 1 classé. **Groupe EL. Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Sergio Cristiano (Team Perren), VW Golf I, 2'20"61. 5 classés. **Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Martin Bürki (MB Motorsport), MB Golf, 2'10"10. Puis: 19. Lionel Sonnard (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams, 2'26"28; 21. Didier Tâche (Ecurie des Lions d'Attalens), Opel Kadett C, 2'29"50. 23 classés. **Jusqu'à 2500 cmc:** 1. Sébastien Coquez (Chablais Racing Team), Opel Kadett GT/E, 2'19"28. Puis: 3. Laurent Monnard (Ecurie des Lions), BMW 316, 2'24"93. 4 classés. **Jusqu'à 3500 cmc:** 1. René Marti (Racing Team Zaziv), Mitsubishi Evo VI, 2'12"32. 8 classés.

F3: 1. Fabian Gysin (Jo Zeller Racing), Dallara Fiat 394, 2'08"77. Puis: 3. André Ruffieux (Ecurie Sporting), Dallara Alfa, 2'10"16. 3 classés. **Formules libres jusqu'à 1400 cmc:** 1. Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions), Arcobaleno, 2'05"96; 2. Nikolaj Dougoud (Ecurie Sporting), GDS Spyder, 2'07"36. Puis: 4. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting), PRM, 2'17"16. 6 classés. **Formules libres E2 jusqu'à 2000 cmc:** 1. Christian Balmer (Bodeli Racing Club), Tatuus Renault, 2'00"92; 2. Jean-Marie Salomon (Ecurie des Orsons), Formule Renault, 2'04"81; 3. Heinz Mühlmann (Bodeli Racing Club), Formule Ford 1800 cmc, 2'13"87. 6 classés. **Formules libres plus de 2000 cmc:** 1. Martin Kindler (Jenzer Motorsport), Dallara Nissan V6, 2'00"82; 2. Jean-Jacques Dufaux (Ecurie 13 Etoiles), Martini MK 69, 2'00"94. 2 classés. **Seratch:** 1. Kindler 2'00"82; 2. Balmer 2'00"92; 3. Dufaux 2'00"94; 4. Salomon 2'04"81; 5. Tiziano Riva (Viganella), Rebo BMW, 2'05"07; 6. de Siebenthal 2'05"96; 7. Erb 2'06"19. Puis: 11. Dougoud 2'07"36; 16. Ruffieux 2'10"16; 33. Aebischer 2'14"27; 37. Verly 2'15"77. 131 classés.

CLIO CUP

Nouveau moteur pour Fred Yerly



Fred Yerly a amélioré son record. V. MURITH

Frédéric Yerly a étrenné un nouveau moteur ainsi qu'un nouveau demi-train avant et un train arrière sur sa Clio endommagée à Most, voilà trois semaines. Bien que menées tambour battant, les réparations ne lui ont pas permis de roder son moteur: «On a terminé vendredi. Je l'ai juste fait tourner à l'arrêt. Durant les reconnaissances, je n'ai pas trop «tiré». Mais les premières impressions sont bonnes», explique le fer de lance du Gruyère Racing Team, vainqueur de la catégorie Clio Cup dimanche. L'Echariensois a amélioré son record de quatre secondes. Satisfaction d'autant plus légitime que le modèle 2007 est, a priori, plus lent que sa précédente monture: «L'option des pneus slicks pour circuit s'est avérée judicieuse aujourd'hui.»

Frédéric Yerly a surtout répété ses gammes avant le Slalom de Chamblon, prévu ce dimanche et qui comptera, lui, pour la Renault Clio Cup 2007. Entre-temps, il aura rodé son moteur à Hockenheim, via trois ou quatre séances d'une heure. Quelque 500 km sur la piste allemande lui permettront de tirer des enseignements plus significatifs.

Mais ne dit-on pas que la première impression est toujours la bonne? GL