

Chabod sort du lot

Dominique Chabod, sixième au classement général à Chamblon, a réalisé le meilleur temps absolu d'une voiture dite fermée. Au volant de sa Renault 5 Turbo, le pilote de Saint-Maurice a certes à nouveau remporté la victoire dans sa catégorie, mais il a également signé le meilleur temps absolu d'une voiture dite fermée (3'14"50), ex aequo au centième de seconde près avec le multiple champion de Suisse Fritz Erb. Seules cinq monoplaces – dont celle de Christian Balmer (3'09"15), vainqueur au scratch devant Jean-Marc Salomon et Jean-Jacques Dufaux – ont été plus rapides que le duo Chabod-Erb à Chamblon.

Au niveau valaisan, Dominique Chabod a littéralement été au-dessus du lot puisque Alain Pfefferlé (Slon, Porsche 935 Turbo, 3'18"74), vainqueur dans sa catégorie, lui a concédé plus de quatre secondes.

May et Droz victorieux. Plusieurs pilotes valaisans se sont mis en évidence dans le Nord vaudois. Parmi eux, on relèvera, par ordre chronologique, Jérôme Sieber (Fully, Honda Civic V-TEC, 3'26"81), cinquième dans la catégorie E1 jusqu'à 2000 cm³, et Alain-Stéphane May (Le Châble, Mitsubishi Evo 6, 3'27"40), vainqueur du groupe A. Dans cette dernière catégorie, le Sierrois Yann Bonvin (Citroën Saxo groupe A) a poursuivi son apprentissage de sa nouvelle boîte à vitesses à crabots à commande séquentielle en terminant au deuxième

rang dans la classe jusqu'à 1600 cm³. S'il avait été battu de huit secondes à Bure par son collègue de marque Arnaud Maeder, Yann Bonvin a concédé cette fois-ci un peu moins de trois secondes (3'32"89 contre 3'30"01).

Enfin, on saluera comme il se doit la victoire obtenue en groupe N par Steeve Droz. Au volant de sa Citroën Saxo groupe N, le jeune pilote d'Orsières a battu son collègue de marque fribourgeois Jonas Magnin de près d'une seconde (3'35"01 contre 3'35"94) et n'a ainsi concédé qu'un peu plus de deux secondes à Yann Bonvin.

A coups de centièmes. C'est également une très bonne performance qui est à mettre au crédit de Florian Gonon à Chamblon. Le pilote de Saxon a en effet terminé au sixième rang, à une seconde de la deuxième place, au sein du très relevé OPC Challenge qui regroupe 33 pilotes tous engagés au volant d'Opel Astra OPC identiques. Mis à part Jakob Morgenege, on relèvera que tous les pilotes classés entre le deuxième rang (Marcel Muzzarelli, 3'39"60) et le sixième rang (Florian Gonon, 3'40"60) ont terminé dans la même seconde! Une autre preuve que les places sont très chères au sein de l'OPC Challenge est le dixième rang obtenu par Fabien Décaillet. En arrêtant les chronos en 3'43"54, le pilote de Salvan n'a devancé que d'un petit centième de seconde ses deux poursuivants.

LAURENT DAYER