

Prêt à l'abandon à Chamblon, le 3e mousquetaire de la course au titre des slaloms s'est finalement remis en piste pour l'emporter de brillante manière.

# C'était «Super Balmer»

FRANÇOIS LAMARCHE

Pour le futur vainqueur, cette fin de semaine vaudoise restera marquée de trois pierres blanches. Et d'une: répétée 3 fois pour cause de problèmes sur la piste, sa 1re manche se terminait par le bris d'un élément de suspension. Et de deux: désespéré, prêt à abandonner, il était remis dans son baquet par le Jurassien Roland Bossy, propriétaire du bolide de Jean-Marc Salomon, alors en tête du peloton. Et de trois: la victoire finale, au bénéfice d'un superbe chrono signé le couteau entre les dents et sans laisser à la pression le loisir de provoquer l'erreur. Du Super Balmer! Et un 2e scratch millésimé 2007 après celui de Bure.

Décidément, les longues journées, faites d'attente, de lenteurs, de problèmes et d'horaires distendus semblent particulièrement convenir au sympathique alémanique.

## Chabod égale Erb

Le qualificatif et les remarques liminaires s'adaptent aussi à Jean-Marc Salomon, déjà dauphin de Balmer à Bure. Deux médailles d'argent, une en chocolat, le bilan du spécialiste des rallyes, descendu de son Opel Astra pour s'asseoir à ras le sol dans une monoplace, est aussi surprenant qu'exceptionnel. Arriver «en touriste» et tenir la dragée haute aux habitués d'une discipline qui ne manque pas de particularités n'est assurément pas à la portée de tout un chacun. Chapeau!

Moins heureux est le parcours de Jean-Jacques Dufaux, qui ne devrait pas garder un souvenir impérissable de cette saison entamée avec le titre pour objectif. Revenu du second passage derrière la dé-



Christian Balmer a su rebondir et s'imposer après une 1re manche difficile...

panneuse, le «Bâlois» échoue sur la 3e marche du podium du jour; les 2 traditionnelles F3 complètent le quinté, alors que le toujours jeune Fritz Erb et le revenant Dominique Chabod se partagent la 6e place avec un chrono absolument identique.

## Intox...

Au chapitre championnat, ils sont toujours 3 à pouvoir rêver de couronne. Erb, évidemment, Rothenbühler et Balmer qui comptabilisent le plein de points. Reste que, technique-ment, c'est l'un des 2 premiers cités qui décrochera la timbale. Il faudra d'ailleurs vraisemblablement recourir au critère de

la fréquentation des classes pour les départager et, dans ce domaine, Balmer fait figure de parent pauvre.

Dans le parc de Chamblon, en remontant la colonne prête au départ, l'info avait d'ailleurs tendance à virer à l'intox. Erb d'abord: «Pour le titre, c'est de toute manière Rothenbühler qui a l'avantage, sa classe est plus fournie!» Le challenger ensuite: «Bien sûr que je pense au titre, mais il est pour Fritz car ils sont davantage dans sa catégorie que dans la mienne...»

Chose certaine, comme le laissait entendre un collègue alémanique prêt à prendre les paris: «C'est un Suisse alle-

mand qui va gagner!» Aujourd'hui, le premier Romand est 4e, il s'agit de Denis De Sie-

benthal et il reste une étape, début août à Interlaken. A vos bouliers!

## Les potins du parc

**LE COUAC.** Un peloton trop dense, un horaire trop optimiste, quelques menus problèmes inhérents à toute course automobile... et la marmite de Chamblon a débordé. Résultat: les derniers concurrents du championnat suisse (groupes CN et E2) n'ont pris le départ de leur seconde manche qu'après 18h30. Tard, beaucoup trop tard, que ce soit pour Roger Rey - qui a préféré rentrer chez lui ou pour le respect du règlement selon lequel «le champion suisse doit être privilégié».

**LE GESTE.** L'œuvre de Roland Bossy qui, malgré la concurrence qui opposait son «poulain», Jean-Marc Salomon, à Chris-

tian Balmer, n'a pas hésité à prêter main forte au second pour qu'il puisse réparer son bolide et participer à la seconde manche.

**LE CHIFFRE.** Avouons-le, nous n'avons pas contrôlé les dires du speaker de Chamblon qui semblait fort bien renseigné et félicitait Oski Kuhn pour son 600e départ en compétition.

**L'INFO.** Celle distillée par le Valaisain Yann Bonvin qui annonce sa participation à 5 manches du championnat d'Europe de la montagne. L'Italie, la Slovaquie, la France, les Rangiens et la Croatie sont au programme. F.L.

## Résultats

### Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 (4 classés)

1. Eddy Giamboni, Renault, 3'42"61; 2. Oski Kuhn, Renault, 3'44"04; 3. Sven Sattler, Honda, 3'49"00.

### Plus de 2000

1. Peter Eisenbart, Ford, 3'43"55; 2. Didier Postizzi, Renault, 3'48"88; 3. Johann Martin, Audi, 4'01"18.

### Supersérie compétition

1. Robert Ziegler, Porsche, 3'32"57; 2. Philippe Lambert, Opel, 3'32"66.

### Groupe N, jusqu'à 1600

1. Steeve Droz, Citroën, 3'35"01; 2. Jonas Magnin, Citroën, 3'35"94; 3. Zeno

Arrigoni, Peugeot, 3'40"69; 4. Michael Burri, Citroën, 3'42"69.

### 1601-2000 (1)

1. Sébastien Kohli, Renault, 3'54"72.

### Groupe A, jusqu'à 1600 (6)

1. Arnaud Maeder, Citroën, 3'30"01; 2. Yann Bonvin, Citroën, 3'32"89; 3. Guillaume Tauxe, Citroën, 3'35"90.

### 1601-2000

1. Thierry Barraud, Renault, 3'36"45; 2. Nicolas Simon, Seat, 3'55"13.

### Plus de 2000

1. Alain-Stéphane May, Mitsubishi, 3'27"40; 2. Michel Lovis, Subaru, 3'31"16.

### Groupe GT (1)

1. Nicolas Bühner, Porsche, 3'22"42.

### Groupe IS/N, jusqu'à 1400 (5)

1. Stefan Rothenbühler, Peugeot, 3'47"17; 2. Tristan Estoppey, Peugeot, 3'51"90; 3. Christoph Rohr, Peugeot, 3'53"29.

### 1401-1600

1. Michel Cruchaud, Peugeot, 3'36"10; 2. Max Langenegger, Peugeot, 3'39"46; 3. Christian Pralong, Peugeot, 3'43"67; 4. Garry Pralong, Peugeot, 3'51"21.

### 1601-2000

1. Jean-Luc Janz, Renault, 3'33"56; 2. Yannick Zwahlen, Renault, 3'41"49; 3. Nicolas Marchand, Opel, 3'49"45; 4. Philippe Schaller, VW, 3'56"64.

### Groupe IS/A, jusqu'à 1600

1. Gilbert Rigolet, Peugeot, 3'39"77; 2. Joël Tissières, Peugeot, 3'42"06.

### Groupe Interswiss, jusqu'à 1600 (6)

1. Werner Willener, VW, 3'24"48; 2. J.-François Charlatte, Fiat, 3'25"62; 3. Pierre Bercher, VW, 3'26"64.

### 1601-2000 (5)

1. Fritz Erb, Opel, 3'14"50 (6e scratch); 2. Jürg Ochsner, Opel, 3'22"52; 3. H.-Rudolf Grunig, Opel, 3'24"61.

### 2001-3000

1. Dominique Chabod, Renault, 3'14"50 (7e scratch); 2. Christoph Zwahlen, Opel, 3'19"48; 3. Roland Beck, Alfa, 3'44"64.

### Plus de 3000

1. Alain Pfefferli, Porsche, 3'18"74 (10e scratch); 2. Marco Calderari, Porsche, 3'22"66.

### Groupe E1, jusqu'à 1600 (8)

1. Hans Wüthrich, Mini, 3'27"99; 2. Sergio Cristiano, VW, 3'34"87; 3. Rolf Schmid, Suzuki, 3'35"34.

### 1601-2000 (22)

1. David Papagna, Fiat, 3'20"81; 2. Antonello Canu, Fiat, 3'22"35; 3. Romeo Grimaldi, Honda, 3'23"22.

### 2001-2500

1. Johnny Chesaux, BMW, 3'33"25; 2. Etienne Beyeler, Opel, 3'24"77; 3. David Nicoulin, BMW, 3'39"26; 4. Laurent Monnard, BMW, 3'40"48.

### Plus de 2500 (4)

1. René Marti, Mitsubishi, 3'18"54 (9e scratch); 2. Frédéric Neff, BMW, 3'23"64; 3. Olivier Frey, Nissan, 3'30"71.

### Groupe E2, jusqu'à 1400 (6)

1. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 3'17"75 (8e scratch); 2. Joël Metzger, Mini, 3'24"37; 3. Anny Frosio, GDS, 3'27"83.

### 1401-2000 (4)

1. Christian Balmer, Renault Tatuus, 3'09"15 (1er scratch); 2. J.-Marc Salomon, F. Renault, 3'10"78 (2e scratch).

### Groupe CN (1)

1. Charles Crosset, Debora, 3'53"33.

### Formule 3

1. Hansrudolf Debrunner, Dallara, 3'13"12 (4e scratch); 2. Fabian Gysin, Dallara, 3'13"62 (5e scratch).

### Formule libre, plus de 2000

1. J.-Jacques Dufaux, Martini, 3'11"86 (3e scratch).

### Classement intermédiaire officieux (6 résultats)

1. Erb, Rothenbühler et Balmer, 120 points; 4. De Siebenthal, 110; 5. Debrunner, 107,5; 6. Janz et Neff, 100; 8. Riva, 90; 9. Willener, 87,5; 10. Marti, 85.

### Coupes de marques

#### LO New Clio Cup (11)

1. Yerly, 3'24"87; 2. Wüst, 3'25"43; 3. Ryf, 3'25"65; 4. Hadorn, 3'25"60; 5. Stucki, 3'26"54; 6. Hedinger, 3'26"85; 7. Leutenegger, 3'28"30; 8. Schmid, 3'30"50.

#### Classement intermédiaire (5/11):

1. Hadorn, 79; 2. Wüst, 74; 3. Yerly, 71; 4. Ryf, 65; 5. Leutenegger et Stucki, 34.

#### Opel Astra OPC Challenge

Jakob Morgenegg poursuit sa marche en avant prend une option quasi définitive sur le titre en décrochant sa 5e victoire en 6 sorties. Au passage, il met les points sur les «ix» et colle plus de deux secondes à son principal rival, Marcel Muzzarelli.

1. Jakob Morgenegg, 3'37"09; 2. Marcel Muzzarelli, 3'39"60; 3. Daniel Kammer, 3'39"78; puis, 6. Florian Gonon, 3'40"60; 10. Fabien Décaillet, 3'43"54; 11. Vincent Capriati, 3'43"54; 19. Julien Camandona, 3'45"98.

#### Classement intermédiaire (6/9):

1. Morgenegg, 117; 2. Muzzarelli, 103; 3. Kammer, 86; 4. Piccinato, 63; 5. Gonon, 62; 6. Wermelinger, 52.



Stefan Rothenbühler: en route vers le titre? (Photos Lamarache)