

Yerly frôle la victoire

GURNIGEL • *Le Gruérien a laissé échapper le succès lors de la 3^e et dernière montée.*

Quatre dixièmes de seconde! C'est l'écart infinitésimal qui a manqué à Frédéric Yerly pour s'imposer, dimanche, à la course de côte du Gurnigel, dans la Renault New Cléo Cup 2007. En tête à l'issue des deux premières manches, le pilote d'Echarliens a dû baisser pavillon lors de la 3^e montée face au régional de l'étape, Daniel Hadorn. Bien que le Gruérien ait lui aussi amélioré son temps de 2'15"38 à 2'15"24. Las! Quelques minutes plus tard, l'Alémannique réussissait 2'14"84. «Sur le moment, il y avait de quoi être déçu. Mais, en songeant au retard que je concédais samedi lors des essais (réd. une bonne seconde), je me suis finalement dit que cela aurait pu être pire», expliquait-il.

Bonne opération néanmoins pour le sociétaire du Gruyère Racing Team qui reprend la 3^e place du classement provisoire de la Renault New Cléo Cup 2007, avant les deux ultimes rendez-vous de la saison, les 29 et 30 septembre au Salzburgring (Aut). «Mon objectif? Défendre ma 3^e place, si

non mieux si l'occasion se présente». Notons, au passage, le 7^e rang de Sabine Amweg. La compagne de Fred Yerly ne cesse de s'améliorer au fil des sorties.

D'autres Fribourgeois étaient de la partie, notamment des représentants de l'Ecurie Sporting de Romont. En Interswiss 1600-2000 cmc, Fabrice Oulevey a glissé sa Peugeot 205 à la 2^e place, juste dans les échappements du routinier Fritz Erb. Le pilote de Mossel a progressé tout au long du week-end, lui qui pointait encore au 4^e rang au terme des montées d'essais. Quant à Nikolaj Dougoud (GDS Spyder), lauréat du groupe E2 jusqu'à 1400 cmc, il a pris la 11^e place du classement scratch des formules, confirmant ainsi ses excellentes prestations appréciées récemment aux Rangiers, puis à Vérossaz.

Enfin, Gérard Nicolas a une nouvelle fois largement survolé le groupe ISA au volant de son Escort WRC, se classant parallèlement 11^e des voitures fermées. GI