

# Ils ont dit...

**MARTIN KINDLER** «Les Rangiers mis à part, je ne peux pas exclure que je disputerai d'autres courses de côte en 2008 mais la priorité, ce sont les slaloms.»

**JEAN-JACQUES DUFAUX** «Je pensais que je ferais mieux dans la 3e montée; j'avais décidé de changer l'ordre des rapports dans certains passages mais ça n'a pas porté ses fruits. Je suis même tombé des nues en voyant mon dernier chrono. Mais l'essentiel était de ramener l'auto intacte. En 2008, je disputerai les deux calendriers, montagne et slaloms.»

**CHRISTIAN BALMER** «Normalement, je n'avais pas une chance d'être champion. Le titre devait revenir à Eric. Mais c'est bien que le championnat soit ouvert. Ça me fait plaisir d'être couronné après mes 2e et 3e places en slalom en 2006 et 2007.»

**FLORIAN LACHAT** «L'écart avec les premiers n'est pas aussi grand que je le pensais. Ici, je pilotais la seule formule IFM (formula Masters) en configuration côte au monde; c'est ce qui a incité Jenzer à me soutenir l'année prochaine dans le championnat montagne. Ma voiture va donc subir de nombreuses évolutions; j'aurai un moteur plus coupleux, des pignons de vitesse plus petits et une évolution aéro.»

**SACHA GENINASCA** «J'ai eu la chance de bénéficier d'une voiture très performante (réd. 596 ch, 0-100 km/h en 2,2 sec.) et fiable. La Delta est facile à conduire mais il faut la respecter. Je ne m'attendais pas à ce titre, même si je savais que je pourrais prendre le meilleur sur Büeler au Gurnigel.»

**NICOLAS RÜHRER** «C'est la 5e saison que je cours avec la 996 GT2. Le bilan 2007 est très positif: j'ai battu mes records partout sauf à Massongex, peut-être la concurrence à distance (réd. Jürg Aeberhard) m'a-t-elle permis d'être encore plus motivé...»

**GÉRARD NICOLAS** «J'ai atteint tous mes objectifs, c'est-à-dire établir de nouveaux records IS-A là où je participais. J'ai la chance de piloter une voiture très fiable et très polyvalente qui me permet, par exemple, de gagner une spéciale et de finir 6e au Rallye du Chablais et de faire ensuite de bons chronos en côte. En 2008, je reviendrai dans le groupe E1 avec un moteur qui devrait développer 70 à 80 chevaux de plus.»

**FRÉDÉRIC NEFF** «Je finis 5e dans les slaloms, maintenant 3e en montagne. Je suis très heureux. Mon seul regret vient des points perdus en raison de la présence des Supertourisme dans le groupe E1. Je ne vais rien changer à la voiture... c'est plutôt au pilote de s'améliorer encore.»

**YANN BONVIN** «Je ne «sens» pas le Gurnigel mais ça ne fait rien... Ma saison a été magnifique avec 6 victoires, 5 records de classe dont 2 de groupe. Je vais encore participer à la manche CE de Buzetski en Croatie.» F.D.

Déjà trois fois vainqueur en slalom, le pilote de Jenzer Motorsport a remporté la dernière course de côte de l'année sur les pentes du Gurnigel. Geninascas et Balmer sacrés.



Première victoire en côte pour Martin Kindler. (Photos Kaufmann)

# Kaiser Kindler

■ FRÉDÉRIC DUMOULIN

En l'absence d'Eric Berguerand, la 6e et ultime manche du championnat suisse de la montagne 2007 s'est révélée indécise jusqu'au bout. Finalement, Martin Kindler a imposé sa Dallara-Nissan V6 dans l'Oberland, ce que l'ancien propriétaire de cette dernière - Jean-Claude Debrunner - n'était jamais parvenu à accomplir il y a deux saisons. Il faut dire qu'à l'époque celui-ci faisait régulièrement feu aux F3000 de Berguerand et Jean-Daniel Murisier. En comparaison, dimanche dernier, l'opposition la plus sérieuse pour Kindler était incarnée par Jean-Jacques Dufaux, lui-même au volant d'une formule hybride.

La lutte pour le scratch mise à part, le point fort de la 38e course de côte du Gurnigel a été la consécration nationale de deux pilotes discrets, mais toujours présents dans le top 10 de leur division respective, Sacha Geninascas et Christian Balmer.

## Hadorn: chrono canon!

Vu la densité du programme, le samedi, habituellement réservé aux essais, voyait les concurrents du Mini Challenge en découdre dans ce qui constituait pour eux la 12e épreuve de l'année. Sans surprise, Roger Büeler l'emportait, avec une

marge infime, sur Albin Mächler.

Passage obligé pour certains, mise en train indispensable pour d'autres, les manches d'essai ne revêtaient pas le moindre caractère anodin pour le peloton de la New Clio Cup, 3 points étant attribués à l'auteur du meilleur chrono. A ce jeu, c'est Lukas Ryf qui s'en sortait le mieux, consolidant ainsi - du moins était-ce le cas à ce moment-là - sa place de leader de la coupe. Dimanche, le pilote de Sissach baissait toutefois pavillon devant Frédéric Yerly et, surtout, Daniel Hadorn, son poursuivant direct au classement. Certes, le Gruérien s'était montré brillant, pulvérisant son record de 2006 à trois reprises, mais Hadorn réalisait une 3e manche époustouflante en 2'14"84. Hadorn vainqueur, Yerly 2e et Ryf «seulement» 3e, le titre se jouera lors des deux manches sur circuit de Salzbouurg à la fin du mois.

On notera au passage que si les New Clio ont nettement progressé, leurs devanciers semblent toujours plus vélocés; preuve en est l'incroyable 2'13"76 réalisé par Christof Stadler lors de sa 2e ascension.

## Records en solo

Limité aux seules voitures de la classe 1401-1600, le groupe A a

quant à lui été dominé par Yann Bonvin qui a profité au passage pour dominer - largement - le champion suisse des slaloms Stefan Rothenbühler et établir un 5e record de classe (2'18"40) en 6 épreuves. Le Sierrois termine ainsi la saison invaincu, mais un plateau trop restreint à trois reprises (points divisés par deux) l'a empêché de jouer un rôle décisif dans le championnat. Réduits à des effectifs microscopiques, les groupes Supersérie, GT, IS-N et IS-A ont respectivement permis à Cédric Junod, Nicolas Bühler (2'06"38, 5e record de groupe en 6 courses), Xavier Boillat (record de classe en 2'27"74), Gérard Nicolas (2'07"76, 4e record de gr. en 4 courses) et Lionel Peignat (2'16"66, nouveau record de classe) de se mettre en évidence.

## Neff invaincu

Dans le groupe IS, la présence et le succès de Bruno Ianniello ont contrecarré les minces espoirs de titre de Fritz Erb, lauréat de sa classe devant le performant Fabrice Oulevey. Sous le coup d'un profét depuis Oberhallau, le maître ès slaloms n'a pas même pu se consolider avec un record... ce que Marc Roth n'a, lui, pas manqué de réaliser en 1401-1600 (2'06"35). Privé de son adver-



Frédéric Neff, 3e et meilleur Romand du championnat.

saire favori (Josef Koch), Roland Bossy s'est incliné en classe 2001-3000 devant Bruno Ianniello, pourtant peu convaincant, Enzo Bottechia et Christoph Zwahlen. Quant à Alain Pfefferli, toujours sans sa fidèle Porsche 935, il a néanmoins signé une bonne performance au volant de sa Carrera RSR.

Richement doté en qualité comme en quantité, le groupe E1 a donné lieu à des confrontations aussi superbes qu'incertaines qui ont débouché sur de nouveaux records (2'11"59 pour Stefan Schöpfer en 0-1400, 2'06"11 pour Patrick Ullrich en 1601-2000). Quant à Frédéric Neff, invaincu en 2007 dans la classe 2001-3000, il finit 3e et premier Romand de la hiérarchie des montagnards... à 18 points de Sacha Geninascas, lequel, grâce à son 1'58"47 dans la 2e manche de course, n'a pas eu à trembler malgré la superbe performance des deux meilleurs porschistes du jour, Kurt et Jürg Aeberhard (2'03"03 dans la dernière montée). Quant au

titre national, le Tessinois avait vu une bonne partie de ses doutes s'envoler après l'abandon de Toni Büeler, le samedi soir déjà.

## A 5 secondes du record...

Dans la division des voitures de course, après deux manches ultraterrées (0"3 d'écart), Martin Kindler a su creuser un écart insurmontable en signant le meilleur chrono (1'52"67... à 5 secondes du record) du week-end dans la 3e montée. Pour Jean-Jacques Dufaux, malgré un épilogue qui lui restait un peu en travers de la gorge, le bilan restait positif: 2e avec un propulseur désormais parfaitement au point, le garagiste de Rheinfelden devrait jouer un rôle majeur en slalom et en côte l'année prochaine.

3e, Christian Balmer a livré un duel de classe intéressant à Florian Lachat mais pour lui, l'essentiel était ailleurs: Tiziano Riva et Hansrudolf Debrunner derrière lui, il pouvait célébrer un titre encore totalement inattendu voici quelques semaines.

## Résultats

Addition des deux meilleures manches (meilleur chrono). Résultats complets sous [www.gurnigelrennen.ch](http://www.gurnigelrennen.ch)

### Voitures de tourisme

Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Hedinger, Peugeot 206 RC, 4'55"09 (2'27"30); plus de 3000: 1. Junod, Mitsubishi Evo VI, 4'46"54 (2'22"41). Gr. 6T: 1. Bühler, Porsche 996 GT3, 4'13"15 (2'06"38). Gr. A, jusqu'à 1600: 1. Bonvin, 4'37"92 (2'18"40). Gr. IS-N, jusqu'à 1400: 1. Jungen, Peugeot 106, 5'25"35 (2'42"07); jusqu'à 1600: 1. Boillat, Peugeot 106 GTI, 4'56"35

(2'27"74); jusqu'à 2000: 1. Maeder, Opel Astra, 4'58"03 (2'28"25). Gr. IS-A, jusqu'à 2000: 1. Petignat, Peugeot 309, 4'35"11 (2'16"66); plus de 3000: 1. Nicolas, Ford Escort WRC, 4'16"04 (2'07"76). Gr. IS, jusqu'à 1600: 1. Roth, Toyota Corolla, 4'13"48 (2'06"35); jusqu'à 2000 (provisoire): 1. Erb, Opel Kadett C16V, 4'10"61 (2'04"86); 2. Oulevey, Peugeot 205, 4'21"36 (2'10"47); jusqu'à 3000: 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 4'01"65 (9e scratch, 2'00"78); puis 4. Bossy, BMW M3, 4'17"31 (2'08"10); plus de 3000: 1. Pfefferli, Porsche Carrera, 4'25"85 (2'12"77). Gr. E1, jusqu'à 1400: 1. Schöpfer, Audi 50, 4'23"19 (2'11"59); plus de 1600: 1. Wüthrich, Mazda, 4'44"00 (2'21"21); plus de 2000: 1. Ulrich, BMW 320i, 4'12"38 (2'06"11); puis 21. Fleury, Opel Kadett, 5'13"70 (2'36"09); plus de 3000: 1. Neff, BMW E30, 4'17"58 (2'07"29); 2. Rosaire, BMW 325i, 4'26"99 (2'13"37); 3. Cheseaux, BMW 2002, 4'33"68 (2'16"65); plus de 3000: 1. Geninascas, Lancia Delta S4, 3'57"59 (9e scratch, 1'58"47).

Classement final (officieux): 1. Geninascas, 79 points; 2. Erb, 69; 3. Neff, 61; puis 6. Bonvin, 57; etc.

### Voitures de course

Gr. C3, jusqu'à 2000: 1. Riva, Rebo-BMW, 3'51"06 (4e scratch, 1'55"44).

F3: 1. Debrunner, Dallara F398-Opel, 4'01"53 (8e scratch, 2'00"66); 2. Gysin, Dallara F394-Fiat, 4'05"60 (10e scratch, 2'02"55). Gr. E2, jusqu'à 1400: 1. Dougoud, GDS Spyder, 4'11"25 (2'05"49); jusqu'à 1600 (4): 1. Ostet, Reynard FF, 4'48"06 (2'23"61); jusqu'à 2000: 1. Balmer, Tatus-Renault, 3'50"51 (3e scratch, 1'55"16); 2. Lachat, Tatus-Honda, 3'52"09 (5e scratch, 1'55"79); 3. Amweg, Tatus-F-Renault, 3'53"48 (6e scratch, 1'56"48); jusqu'à 3000: 1. Kindler, Dallara-Nissan, 3'46"53 (1er scratch, 1'52"67); 2. Dufaux, Martini-BMW, 3'48"16 (2e scratch, 1'53"50); plus de 3000: 1. Büchi, Chevrolet Camaro, 4'32"84 (2'15"97).

Classement final (officieux): 1. Balmer, 60; 2. Riva, 51; 3. Debrunner, 50; 4. Gysin, 41; 5. Kindler, 41; 6. Amweg et Dougoud, 27; etc.

### Coupes de marques

LO Renault New Clio Cup: 1. Hadorn, 4'30"26 (2'14"84); 2. Yerly, 4'30"62 (2'15"24); 3. Ryf, 4'31"37 (2'15"30). Classement (9/11): 1. Ryf, 152; 2. Hadorn, 144; 3. Yerly, 126. Renault Clio Classic Cup: 1. Stadler, 4'29"61 (2'13"76); puis 5. Bron, 4'32"71 (2'16"23); 6. Andrey, 4'33"07 (2'16"10). Classement: 1. Stadler; 2. Bron.

Mini Challenge: 1. Büeler, 2'22"97; puis 8. Bouquet, 2'25"30; 12. Heiman,

2'26"24; 21. Grieshaber, 2'30"38. Classement (12/14): 1. Büeler, 424; 2. Mächler, 367; 3. Mahler, 331.

OPC Challenge (Anneau du Rhin): 1. Morgenegg, 3'36"91; 2. Gonon, 3'37"30; puis 5. Sieber; 9. Décaillet.

Classement (8/9): 1. Morgenegg, 152; puis 5. Gonon, 79; etc.

Suzuki GP (Anneau du Rhin). Cat. Ignis, slalom: 1. Von Gunten, 3'49"88; sprint: 1. Von Gunten, 1'41"339.

Cat. Swift, slalom: 1. Thurnherr, 3'51"90; sprint: 1. Thurnherr, 1'40"77. Classement: 1. Von Gunten, 194; 2. Tanner, 158; 3. Saurer, 130. Swift: 1. Glesser, 118; 2. Hoffmann, 67.



Sacha Geninascas