

Jean-Daniel Murisier, ou l'art de dompter 500 CV entre les cônes

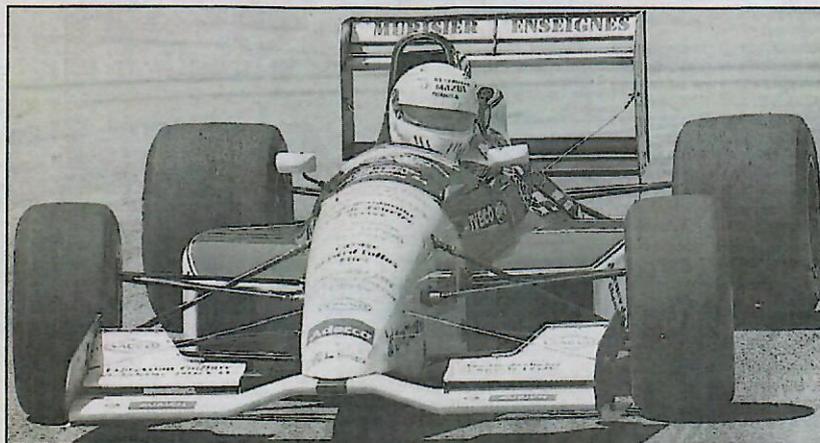
DROGNENS • Le Valaisan a fêté dimanche son 9^e succès à la Course de Romont. Maurice Girard et Frédéric Yerly s'imposent dans leur classe après une lutte serrée.

GILLES LIARD, ROMONT

Entre «Fast» Frédy Amweg, l'Argovien dominateur des années huitante, et Jean-Daniel Murisier, qui a pris le relais dès 1991, les compteurs étaient à huit parout. Dimanche, le Valaisan a fait coup double. Ou plutôt record double. En s'imposant en 1'57"18, nouveau meilleur temps absolu du tracé romontois, le moustachu d'Orsières comptabilise désormais neuf victoires. Nouvelle référence. Au terme de la 1^{re} manche, il avait déjà placé la barre très haut. Trop haut pour ses poursuivants, Olivier Ferrini et Jean-Jacques Dufaux arrivés dans cet ordre. «Après, j'ai pu y aller plus décontracté, mais j'avais envie de titiller le record de Steiner (ndlr: 1'57"25 signé en 1994 au volant d'une F2).»

Pilotage d'orfèvre

C'est sans surprise que les formules 3000 ont fait parler leur puissance supérieure. Notamment dans la partie initiale qui s'apparente à une course de côte. «En revanche, je serais curieux de nous comparer avec une formule 3 sur la seule partie slalom, s'interrogeait le futur vainqueur, entre les deux manches. Vu sa maniabilité, une F3 devrait s'avérer plus rapide.» Au volant de sa Reynard F3000 datant déjà de 1992, Jean-Daniel Murisier s'est fendu d'un pilotage d'orfèvre. Là où les deux autres F3000 de Ferrini et Dufaux glissaient, de l'arrière spécialement, la monoplace du Valaisan filait sur des rails. Ou tout l'art de dompter 500 CV sur une piste rendue plus glissante que d'ordinaire en raison de la chaleur. Et sans antipatinage, système qui a fait son



Jean-Daniel Murisier: il filait comme sur des rails. ALAIN WICHT

apparition en 1995 seulement! «Peut-être veulent-ils mettre les gaz trop rapidement à la sortie des virages?», selon l'embryon d'explication de l'heureux lauréat.

Les papis à la fête

A quelques semaines de son 50^e anniversaire, Jean-Daniel Murisier articule sa saison sur un budget de 30 000 francs. «Sans casse matérielle!» Reste qu'avec un modèle d'origine vieux de 13 ans, équipé d'une boîte à vitesses manuelle, la chasse aux pièces de rechange devient toujours plus difficile. Rappelons que les F3000 n'ont plus cours depuis cette année, leur championnat ayant été supprimé au profit des attractives

GP2, classe où évolue notamment le Suisse Neel Jani. «Si certaines pièces, notamment du cardan, cassent, je peux arrêter ma saison. Même sur internet, les recherches s'avèrent très difficiles, voire vaines. Je peux les faire fabriquer chez un mécanicien de précision, mais encore faut-il trouver l'alliage le plus fiable.»

Les papis étaient à la fête sur la place d'armes de Drogne. En El jusqu'à 2000 cmc, Maurice Girard, autre alerte quinquagénaire, a montré qu'il a le pied droit toujours aussi lourd. Malgré l'espace toujours plus grand de ses apparitions en compétition. Champion de Suisse des slaloms en 1988 et des voitures spéciales

en 1993 et 1996, le citoyen de Rue a forgé son succès dans la seconde manche (2'12"25), juste après que l'Yverdonnois Philippe Bühler eut abaissé sa référence en 2'12"73.

Le Glânois a connu cependant quelques frayeurs. Arrêté sur drapeau jaune à quelques portes du terme de sa seconde manche, il a dû passer par son paddock pour rajouter de l'essence: «Mon réservoir fuit. J'aurais eu l'air bête de tomber en panne d'essence. D'aucuns auraient bien rigolé. Vu l'absence de différentiel, l'auto glissait beaucoup. On peut estimer le débours à deux secondes. Dans ces conditions, je suis content d'avoir gagné.» Et avec des pneus vieux de deux ans...!

Vincent Brillard va mieux

Invité d'honneur de l'Ecurie Sporting de Romont qui s'est fendue d'une organisation une nouvelle fois impeccable, Vincent Brillard a déposé ses cannes. Comme il l'a expliqué au micro du speaker de service, Jean-Clau de Aubord. Avant de nous confier, moral au zénith, que son pied gauche cassé à Catalunya, recouvert d'un plâtre souple, lui permet certaines activités physiques: «Je n'ai aucun

souci pour courir ce samedi à Assen. Tout devrait bien se passer.» Qui plus est sur un circuit qu'il affectionne tout particulièrement.

Le motard glânois a pris la route des Pays-Bas hier matin. Premiers essais qualificatifs, ce jeudi déjà, le Grand Prix étant programmé exceptionnellement le samedi dans La Mecque du sport motocycliste. GL

FRED YERLY DE JUSTESSE



Frédéric Yerly: une victoire qui a tenu à un fil. ALAIN WICHT

Dans le Renault Speed Trophy, Frédéric Yerly a eu chaud aux fesses! L'actuel leader du championnat de Suisse a fêté une nouvelle victoire, la 5^e de la saison. Mais elle a tenu à un fil, mesuré à un quart de seconde très exactement sur le Bernois Walter Lüthi qui vient du même village (Linden) que son homonyme de motard, Thomas: «Je devais mettre les gaz, mais sans prise de risques inconsidérés. J'avais déjà touché deux jantes le matin aux essais. Je me suis alors dit: attention!»

Venu du slalom, le sociétaire du Gruyère Racing Team a désormais concentré son activité sur la vitesse pure, les circuits en particulier. Des slaloms, il n'en dispute qu'un par année. Cette saison, son compteur passera à deux, avec l'étape d'Ambri, ce dimanche, comptant pour le championnat de Suisse Renault Speed Trophy: «J'ai adapté ma géométrie pour cet exercice particulier, la voiture est bien au point.» Le pilote d'Echarlens entend marquer un maximum de points ce week-end, afin de s'octroyer un joker en cas de coup dur. Rappelons qu'il dispose d'un viatique de 30 unités sur son poursuivant immédiat, le Saint-Gallois Edy Kobelt. GL

CLASSEMENTS DE LA COURSE DE ROMONT

Olivier Ferrini à deux secondes de Murisier

Supersérie, 1601-2000 cmc: 1. Oskar Kuhn (Zürich), Renault Clio RS, 2'27"31. 2. classés.

Plus de 3000 cmc: 1. Peter Eisenbart (Jonschwil), Ford Escort, 2'25"24. 2. classés.

Groupe N, 1401-1600 cmc: 1. Steve Drax (Orsières), Citroën Saxo VTS, 2'26"04. Puits: 3. Stéphane Meltraux (Ecurie Sporting), Peugeot 106 S16, 2'26"69. 4. classés.

1601-2000 cmc: 1. René Laubscher (Neimbsberg), Honda Civic, 2'21"57. 2. classés.

Groupe A, 1401-1600 cmc: 1. Arnaud Maeder (Plan-les-Quates), Citroën Saxo, 2'21"08. 2. Hervé Villaz (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo VTS, 2'26"24. 3. Gilbert Rigolet (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo, 2'26"86. 5. classés.

1601-2000 cmc: 1. Jürg Aeberhard (Biglen), Honda Civic, 2'22"11. 2. classés.

Plus de 3000 cmc: 1. Michel Louis (Ecurie Sporting), Subaru Impreza, 2'25"26. 2. Pascal Louis (Ecurie Sporting), Subaru Impreza, 2'29"52. 2. classés.

Groupe IS/N jusqu'à 1400 cmc: 1. Stof Rothenthaler (Munsingen), Peugeot 106 Rallye, 2'32"89. 4. classés.

1601-2000 cmc: 1. Jean-Luc Janz (Bättikon), Renault Clio Williams, 2'24"74. 2. Jonathan Kolly (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams, 2'25"80. 2. classés.

Renault Speed Trophy: 1. Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team), Renault Clio RS, 2'19"03. 2. Walter Lüthi (Linden), Renault Clio, 2'19"28. 5. classés.

Formules libres, jusqu'à 1400 cmc: 1. Hans Wütrich (Fährni), Mini Cooper, 2'17"03. 4. classés. 1401-1600 cmc: 1. Sergio Cristino (Massongex), VW Golf, 2'23"31. 3. classés.

1601-2000 cmc: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'12"25. 2. Philippe Bühler (Yverdon), Opel Kadett GT/E, 2'12"73. Puits: 4. Fabrice Oulevey (Ecurie Sporting), Peugeot 205 GTI, 2'16"47. 18. classés.

2001-3500 cmc: 1. Toni Bueller (Oberarth), Mitsubishi EVO 6, 2'09"38. 10. classés.

Plus de 3500 cmc: 1. Alain Pfefferli (Sion), Porsche GT2, 2'13"40. 1. classés.

Groupe IS/A, 1401-1600 cmc: 1. Werner Willener (Schwanden), VW Golf GTI, 2'15"07. Puits: 8. Jacques Olivier (Ecurie des Lions), VW Golf, 2'36"57. 8. classés.

1601-2000 cmc: 1. Fritz Erb (Haltau), Opel Kadett GT/E, 2'07"41. 6. classés.

2501-3000 cmc: 1. Alain Pfefferli (Sion), Porsche Carrera, 2'17"75. 1. classés.

Formules libres, groupe E2, jusqu'à 1150 cmc: 1. Yann Pillonel (Anzère), Martini MK 82, 2'05"32. 2. Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions), Arcovaleno, 2'10"55. 3. Bruno Jacquin (Ecurie des Lions), Formula Europe, 2'13"66. 3. classés.

1401-1600 cmc: 1. Louis Berquerand (Charraz), Martini MK 48, 2'18"28. 2. classés.

1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Taluns FR 2000, 2'06"75. 5. classés.

Formules 3000: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard F3000, 1'57"18. 2. Olivier Ferrini (Poney-le-Jorat), Lola B 99/50, 1'59"23. 3. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 91 Judd, 2'02"30. 3. classés.

Formules 3: 1. Xavier Vermelle (Le Bémont), Dallara Honda, 2'08"69. 2. classés.

Résultats complets: www.course-romont.ch