

# La totale pour Murisier

**COURSE DE ROMONT** ▶ Le pilote d'Orsières a signé un nouveau record du parcours. Quant à Roger Rey, 71 ans, il a signé le meilleur résultat de sa saison.

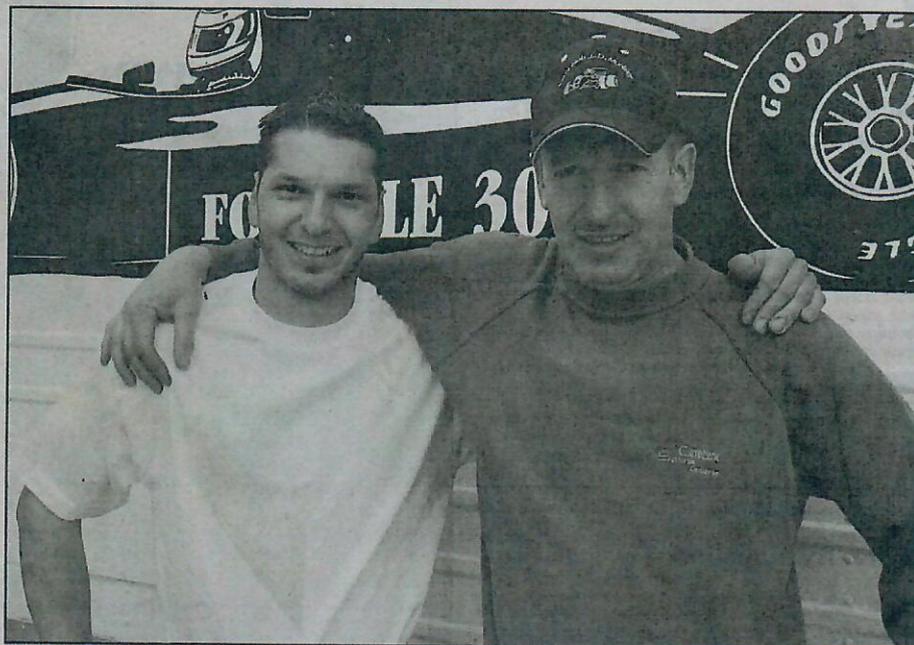
## LAURENT MISSBAUER

C'est un Jean-Daniel Murisier des tous grands jours qui s'est imposé à la 35<sup>e</sup> édition de la course automobile nationale de Romont, théâtre dimanche de la sixième épreuve du championnat de Suisse des slaloms. Au volant de sa monoplace de formule 3000, le chauffeur de car d'Orsières n'a en effet pas seulement réalisé le meilleur temps de la journée en arrêtant les chronos en 1'57"18, mais il a également battu le précédent record du parcours qui appartenait à Heinz Steiner en 1'57"25 et qui datait de 1994. Mieux, en s'imposant pour la 9<sup>e</sup> fois de sa carrière à Romont, Jean-Daniel Murisier a également battu Fredy Amweg qui avait remporté à huit reprises, entre 1979 et 1990, la grande classique romontoise.

## Roger Rey, chapeau!

Au sujet de cette nouvelle victoire valaisanne, on notera que Romont a toujours bien convenu aux pilotes du Vieux-Pays. Ceux-ci s'y sont en effet imposés à treize reprises en 35 éditions. Outre Jean-Daniel Murisier, qui s'est imposé cette année avec respectivement 2'05 et 4'78 d'avance sur les deux formules 3000 du Vaudois Olivier Ferrini et du Bâlois Jean-Jacques Dufaux, Edgar Richoz (Vionnaz, 1972), Jean-Marie Carron (Martigny, 1973), François Trisconi (Monthey, 1975) et Roger Rey (Sierre, 1987) figurent eux aussi parmi les anciens vainqueurs de l'épreuve.

Au sujet de Roger Rey, on relèvera qu'il a signé le week-end dernier à Romont le meilleur résultat de sa saison. Le vétéran sierrois (71 ans) s'est en effet classé au 2<sup>e</sup> rang de la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe E2. Auteur d'un excel-



Jean-Daniel Murisier (à droite), au côté de Louis Berguerand, a battu la meilleure référence établie par Heinz Steiner depuis onze ans. LE NOUVELLISTE

lent temps de 2'07"56, il n'a pas seulement battu Didier Planchamp (3e, Vionnaz, 2'11"17) d'un peu plus de trois secondes, mais il a également falli monter sur la plus haute marche du podium. Il ne lui a en effet manqué que 81 centièmes de seconde pour déloger Christian Balmer (2'06"75) de la première place. Chapeau!

## Yann Pilonel victorieux

Chapeau également à Yann Pilonel (Anzère, 2'06"32), vainqueur dans la classe jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup> du groupe E2 et auteur du 4<sup>e</sup> meilleur temps de la journée. On relèvera encore que Steve Droz (Orsières, Citroën Saxo VTS, 2'26"04, 1<sup>er</sup> sur 4 dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe N), Sergio Cristino (Massongex, VW

Golf, 2'23"31, 1<sup>er</sup> sur 3 dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe E1), Louis Berguerand (Charraz, Martini Mk48, 2'18"28, 1<sup>er</sup> sur 2 dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe E2), Alain Pfeifferli (Ston, Porsche Carrera, 2'17"75, solo) et Jérôme Sieber (Fully, Honda Civic, 2'21"82, solo) se sont également imposés dans leurs catégories respectives.

Quant à Pierre Tissières (Orsières, Opel Kadett GTE, 2'21"32), il a fait mieux que se défendre en se classant 8<sup>e</sup> sur un total de vingt concurrents dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe E1. Enfin, on relèvera que Jean-Claude Antille (Sierre, F2) a été contraint à l'abandon sur ennuis mécaniques lors de la première manche d'essais.