

Murisier et Erb au sommet

RÉSULTATS

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Romont

Le Valaisan d'Orsières a enrhumé la concurrence et décroche sa deuxième victoire de la saison après Moudon. Fritz Erb sera quant à lui titré pour la huitième fois.

FRANÇOIS LAMARCHE

rable triomphe du pilote de l'Opel Kadett.

Murisier dominateur

Deux observations peuvent être tirées de cette manche de Romont. La première confirme qu'en l'absence de Debrunner, le patron est bien Jean-Daniel Murisier. La seconde, c'est que cette fois les carottes sont cuites car l'époustouflant Fritz Erb sera sacré pour la 8e fois, confirmant ainsi notre pronostic de début de saison. L'antipathique Martin Birki parti à la pause de midi, Werner Rohr battu dans sa division et Jean-Philippe Martin annoncé absent du final, Erb sera donc titré. Et c'est tant mieux, d'abord parce que le personnage est particulièrement agréable, mais surtout parce que, dimanche après dimanche, il fait étalage d'une classe exceptionnelle. Il reste deux étapes mais personne, sauf catastrophe, ne pourra plus perturber l'inex-

Mais revenons à l'antépénultième manche d'un championnat finalement plus serré et intéressant qu'il n'y paraissait de prime abord. Sous le soleil de plomb qui baignait la place d'armes de Drogens, Jean-Daniel Murisier n'a pas fait dans le détail.

Chatouillé par Olivier Ferrini lors des essais, le chauffeur de car d'Orsières a remis les pendules à l'heure dès la première manche de course. Presque deux secondes pleines plus rapide que son rival, il ne laissait aucune place au suspense. Ferrini était condamné à l'impossible exploit pour renverser la vapeur. Et comme Murisier en remettait une couche lors du second passage, l'affaire tournait à la correction, l'écart passant à 2, secondes et cinq dixièmes.



LAMARCHE

Fritz Erb encore et toujours. Au volant de son Opel Kadett, il a même tutoyé les temps des F3000!

Splendide! D'autant plus que, sur les tables, le vainqueur du jour inscrit sa troisième coconsécutif, la neuvième d'une série commencée en terre fribourgeoise en 1991. «Lors des essais, le comportement de la voiture n'était pas idéal mais nous avons trouvé les bons réglages durant la pause», expliquait le vainqueur du jour.

Au passage, Murisier efface Fredy Amweg des statistiques de Romont en comptant désormais une victoire générale de plus que son estimé rival. A noter encore au vol, le joli résultat du vétéran Roger Rey (71 ans) installé parmi les jeunots.

Erb, l'Intouchable

Dans le même temps, Fritz Erb, très à l'aise et toujours aussi modeste («Je crois que je roule pas mal. Je pense que je serai pré-



Jean-Daniel Murisier a dépassé Fredy Amweg. Chapeau!

sent pour les deux dernières manches du championnat», exploitait la résistance avec un chrono venu d'une autre planète. Les contradicteurs n'avaient plus qu'à s'accrocher aux accessits. La messe était dite. Une fois de plus le maître figure en tête des voitures fermées, une fois encore il entre parmi le top dix du peloton, à une superbe sixième place.

Dans la course au titre, la première place n'est donc plus à prendre. Reste à jouer les médailles d'argent et de bronze. Dans cette optique, Werner Rohr est maintenant à égalité de points (90) avec Arnaud Maeder, Christian Balmer et Jean-Philippe Martin. Il seront donc trois à s'affronter pour deux places lors des deux ultimes rencontres d'Ambri et Interlaken.

Mini Race Challenge, Remo Friberg battu

A l'occasion du Mini Race Challenge (MRC), où seuls 18 concurrents avaient pris le départ, le leader de la catégorie «Cooper S», Remo Friberg, a été, pour une fois, dominé par Daniel Hauri (2e) et Markus Hänni (1er), ce dernier bénéficiant d'ailleurs des conseils de son dauphin dans la manche décisive. Dans la classe

«Cooper», Richie Schöller et Armin Saurer se sont livrés un duel à couteaux tirés, dont Saurer sortait victorieux grâce à une 2e manche remarquable où il améliorait son chrono du 1er tronçon de 1,7 seconde. Le leader de la catégorie, Franz Stadelmann, se hissait, quant à lui, sur la 3e marche du podium. Auteur du

meilleur temps de la journée, Ralph Brunner glanait sa 6e victoire de la saison en «Tuning 2». Enfin, en «Tuning 1», Urs Hintermayer a nettement dominé ses rivaux. A noter que les plateaux de ces deux dernières courses n'étaient pas suffisamment dotés pour que l'on puisse attribuer le plein de points.

F. D.

Potins du parc

■ **Anniversaire** Pour marquer la 35e édition de leur slalom, les organisateurs ont décidé de faire un cadeau au public. Entrée libre sur la place d'armes de Drogens. Mais il faut bien admettre qu'avec le soleil et la cha-

point final à sa saison de slalomeur. Ni Ambri, ni Interlaken ne figurent à son programme. «La suite c'est les courses de côte, en commençant par Reitnau.»

leur enfin retrouvés, il fallait être sérieusement mordu pour suivre les évolutions des slalomeurs plutôt que d'aller à la baignade. Dommage!

■ **La poisse** Moteur serré. Le verdict est implacable pour Jean-Claude Antille qui a fêté ses soixante ans ce mercredi. «Je pensais faire encore cette saison puis raccrocher, mais compte tenu des circonstances, la retraite devrait être plus rapide que prévu.»

■ **Anniversaire** Champion de France des slaloms en titre, le Jurassien Daniel Erard célébrait dimanche son 38e anniversaire. En forme de présent, il s'est offert une compétition sur sol helvétique. «C'est très vite et très différent de la France, le niveau est élevé. Je me fais plaisir.»

■ **Visite** Un visage connu des amateurs de vitesse pure arpentait la zone publique. «Fast» Fredy Amweg était présent à Romont pour voir à l'œuvre son «beau-fils». Ami de Sabine, sa fille, l'actuel leader du Renault Speed Trophy Frédéric Yerly était de la partie pour préparer Ambri, prochain rendez-vous de la meute au losange.

F.L.

■ **Terminé** L'info était dans l'air, elle est confirmée. Jean-Philippe Martin, le Romand le mieux placé pour monter sur le podium du championnat, met un

Super série, 1601-2000: 1. Oskar Kuhn, Renault Clio, 2'27"31; 2. P.-Alain Toffel, Renault Clio, 2'31"85. **Plus de 3000:** 1. Peter Eisenbart, Ford Escort, 2'25"24; 2. H.-René Straub, Opel Astra, 2'33"62. **Groupe N, 1401-1600:** 1. Steve Droz, Citroën Saxo, 2'26"04; 2. Michel Cruchaud, Peugeot 106, 2'26"18; 3. Stéphane Mettraux, Peugeot 106, 2'26"69. **1601-2000:** 1. René Laubscher, Honda Civic, 2'21"57; 2. Romeo Grimaldi, Honda Civic, 2'22"20. **Groupe A, jusqu'à 1401-1600:** 1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 2'21"08; 2. Hervé Villos, Citroën Saxo, 2'26"24; 3. Gilbert Rigolet, Citroën Saxo, 2'26"86. **1601-2000:** 1. Jürg Aeberhard, Honda Civic, 2'22"11; 2. Stephan Tschaggelar, Opel Astra, 2'28"26. **Plus de 3000:** 1. Michel Lovis, Subaru Impreza, 2'25"26; 2. Pascal Lovis, Subaru, 2'29"52. **GT 1:** (Seul) Nicolas Bühler, Porsche, 2'13"15. **Groupe IS/N, jusqu'à 1400:** 1. Stefan Rothenbühler, Peugeot 106, 2'32"89; 2. Angelo Ficus, Citroën AX, 2'36"60; 3. Marco Coluccia, Peugeot 106, 2'39"38. **1601-2000:** 1. J.-L. Janz, Renault Clio, 2'24"74; 2. Jonathan Kolly, Renault Clio, 2'25"80. **Renault Speed Trophy:** 1. Frédéric Yerly, 2'19"03; 2. Walter Lüthi, 2'19"28; 3. Alain Martin, 2'21"01. **Groupe IS/A, 1401-1600:** 1. (Seul) Jérôme Sieber, Honda Civic, 2'21"82. **1601-2000:** 1. (Seul) Daniel Erard, Renault Clio, 2'21"47. **Groupe Interwiss, jusqu'à 1400:** 1. (Seul) Pierre Bercher, VW Polo, 2'17"71. **1401-1600:** 1. Werner Willener, VW Golf, 2'15"07; 2. Werner Rohr, Toyota Corolla, 2'15"43; 3. Jérôme Savoy, VW Golf, 2'17"80. **1601-2000:** 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 2'10"41 (6e scratch). 2. Reto Steiner, Ford Escort, 2'10"65; 3. H.-Ruedi Grünig, Opel Kadett, 2'17"24. **2001-2500:** 1. Corinne Candaux, Renault 5T, 2'25"44. **Plus de 2500:** 1. Alain Pfefferli, Porsche, 2'17"75. **Groupe E1, jusqu'à 1400:** 1. Hans Wuetrich, Mini, 2'17"03; 2. Manfred Schupbach, Fiat 127, 2'24"39; 3. Rolf Schmid, Suzuki Swift, 2'27"37. **1401-1600:** 1. Sergio Cristino, VW Golf, 2'23"31; 2. Laurent Charriat, VW Scirocco, 2'16"10. **1601-2000:** 1. Maurice Girard, BMW, 2'12"25; 2. Philippe Bühler, Opel Kadett, 2'12"73; 3. Ronald Rennevier, Opel Kadett, 2'14"54. **2001-3500:** 1. Toni Bühler, Mitsubishi Evo 6, 2'09"38 (9e scratch); 2. Jean-Philippe Martin, Opel Kadett, 2'46"20; 3. Willi Jenni, Porsche, 2'15"70. **Formule 3:** 1. Xavier Vermeille, Dallara, 2'08"69 (8e scratch). 2. Daniel Savare, Dallara, 2'14"70. **Groupe E2, jusqu'à 1150:** 1. Yann Pillone, Martini, 2'06"32 (4e scratch); 2. Denis De Siebenhal, Arcobaleno, 2'10"65 (10e scratch); 3. Bruno Jaquin, formule Europe, 2'13"66. **1401-1600:** 1. Louis Bergerand, Martini, 2'18"28; 2. Pascal Savare, Van Diemen, 2'27"02. **1601-2000:** 1. Christian Balmer, Tatus, 2'06"75 (5e scratch); 2. Roger Rey, Ralt, 2'07"56 (7e scratch); 3. Didier Planchamp, Tatus, 2'11"17. **Plus de 2000:** 1. J.-Daniel Murisier, Reynard, 1'57"18 (1er scratch); 2. Olivier Ferrini, Lola, 1'59"23 (2e scratch); 3. J.-Jacques Dufaux, Reynard, 2'02"30 (3e scratch). **Championnat 1:** Erb, 100 points; 2. Rohr, Balmer, Maeder et Martin, 90; 6. Rennevier, 77; 7. Bürki, 75; 8. Janz et Willener, 72; 10. Steiner, 70.

Mini Race Challenge - Classe Cooper: 1. Saurer, 2'36"92; 2. Schöller, 2'37"51; 3. Stadelmann, 2'40"90; 4. Kohler, 2'43"56. **Cooper S:** 1. Hänni, 2'30"52; 2. Hauri, 2'31"05; 3. Friberg, 2'31"63. **Tuning 1:** U. Hintermayer, 2'28"92; 2. Wohlwend, 2'32"61; 3. Brunner, 2'26"14; 4. Kubli, 2'28"68; 5. Mürer, 2'29"73. **Suzuki Grand Prix 2005:** 1. M. Hintermayer, 2'42"74; 2. von Gunten, 2'44"20; 3. Schenk, 2'47"11. **Classements 1:** Von Gunten, 56 points; 2. Hintermayer, 52. **Prochaines manches:** Slalom d'Ambri, 26 juin