

Balmer et Erb en vedettes du jour

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom d'Ambri

Rarement manche du championnat suisse n'avait été aussi peu fréquentée. Seuls une soixantaine de licenciés se sont déplacés en Léventine. Parmi eux, le champion Fritz Erb.

FRANÇOIS LAMARCHE

des chronos inférieurs aux deux minutes.

Et pourtant l'occasion, celle qui fait le larron, était belle. Deux protagonistes en ont d'ailleurs largement profité. En l'absence des formule 3000, Christian Balmer, toujours très affûté, a signé le meilleur temps du jour et engrangé au passage les vingt points de la victoire.

Quant à Fritz Erb, pratiquement assuré du titre, il a également fait le plein d'unités. Cette fois, plus rien ne peut lui arriver; il sera champion pour la deuxième fois, après avoir aligné six victoires en coupe. Sur l'aérodrome d'Ambri, «Maître» Fritz a ajouté le panache en décrochant la médaille d'argent de la journée.

Les deux compères sont d'ailleurs les seuls à avoir réalisé

Renevier, insuffisant!

Pour le reste, il faut bien admettre que cette journée au pied du Gothard n'a pas été des plus folles. Bien sûr, quelques Tessinois ont fait le spectacle, comme seuls les Transalpins savent le faire, mais sinon rien de très croustillant à se mettre sous la dent. Revenons au championnat. Dans l'optique du podium final, Ronald Renevier a manqué le coche. Les quinze points d'une deuxième place de classe ne suffiront pas à troubler ses adversaires. C'est finalement Arnaud Maeder qui a réalisé la bonne affaire.

Battu par le spécialiste de rallye Paolo Sulmoni, le Genevois s'empare provisoirement de la



Christian Balmer a su exploiter l'absence des ténors de la formule 3000 pour s'imposer à Ambri.

troisième marche. Le final, qui se tiendra à Interlaken dans deux semaines, devrait donc être particulièrement passionnant. Reste à espérer que les candidats aux accessits qui ont boudé Ambri seront présents.

Et si c'était le cas, la lutte à distance sera belle entre Christian Balmer, Arnaud Maeder, Martin Bürki et Werner Rohr qui, selon

toute vraisemblance, seront les seuls susceptibles d'encadrer Erb pour le tiercé 2005 d'un championnat trop court.

Sous le signe du losange

Quant au Renault Speed Trophy, il a fait sa seule apparition en slalom puisque la manche de La Vue-des-Alpes avait été annulée. Le peloton des Clio s'en est donc

donné à cœur joie et, de manière inattendue, l'inamovible vainqueur des premières étapes, le Fribourgeois Frédéric Yerly a connu sa première défaite du millésime. En tête après la première manche, il s'est retrouvé dauphin au terme de la seconde. Finalement battu par Philipp Krebs, il termine tout de même devant l'expérimenté Edy Kobelt.

RÉSULTATS

Supersérie, 1601-2000: 1. (seul) Sven Sattler, Honda Integra, 2'20"05. **Plus de 3000:** 1. Peter Eisenhart, Ford Escort, 2'20"93. **Groupe N, jusqu'à 1600:** 1. Jonathan Sala, Citroën Saxo, 2'22"54. 2. Xavier Boillat, Peugeot 106, 2'23"31. **1601-2000:** 1. (seul) Romeo Grimaldi, Honda Civic, 2'13"46. **Groupe A, jusqu'à 1401-1600:** 1. Paolo Sulmoni, Renault Clio, 2'13"74. 2. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 2'14"16. 3. Joël Tissières, Peugeot 106, 2'28"71. **Groupe IS/N, jusqu'à 1400:** 1. Marco Coluccia, Peugeot 106, 2'24"08. 2. Angelo Figus, Citroën Saxo, 2'29"18. **Groupe Interswiss, jusqu'à 2000:** 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 1'59"36 (2e scratch). 2. Reto Steiner, Ford Escort, 2'02"66 (5e scratch). 3. Roman Marty, Opel Kadett, 2'04"16 (7e scratch). **2001-3000:** 1. Andrea Beltrami, BMW M3, 2'01"72 (4e scratch). 2. Flavio Lompa, BMW M3, 2'04"55 (9e scratch). 3. Fabrizio Ceresa, BMW M3, Lancia S4, 2'05"05 (10e scratch). **Groupe E1, 1401-2000:** 1. Martin Bürki, VW Golf, 2'04"33 (8e scratch). 2. Ronald Renevier, Opel Kadett, 2'07"40. 3. Antonello Canu, Fiat X1/9, 2'09"85. **Plus de 2000:** 1. David Papagna, Renault Maxi2, 2'12"01. 2. Thomas Zeller, Mitsubishi Evo6, 2'12"73. 3. Patrick Bischof, Porsche, 2'14"19. **Groupe E2, 1601-2000:** 1. Christian Balmer, Tatuus, 1'58"91 (1er scratch). 2. Didier Planchamp, Tatuus, 2'00"83 (3e scratch). **Renault Speed Trophy:** 1. Philipp Krebs, 2'09"56. 2. Frédéric Yerly, 2'10"03. 3. Edy Kobelt, 2'10"67. **Championnat:** 1. Erb, 120 points. 2. Balmer, 110. 3. Maeder, 105. 4. Bürki, 95. 5. Renevier, 92. 6. Rohr et Martin, 90. **Prochaine et dernière manche:** Slalom d'Interlaken, 9 juillet.

Potins du parc

■ **Incrovable mais vrai...** Quatre caméras et un car de retransmission: la télévision tessinoise était, une fois de plus, présente sur l'aérodrome d'Ambri. Engagement exceptionnel pour une retransmission en direct durant plus d'une heure. On croit rêver...

■ **Question** «Nous avons modifié le parcours selon les désirs des coureurs et ils ne viennent pas. C'est à n'y rien comprendre. Que faut-il faire?» Enzo Bernasconi, patron

du slalom, était très dubitatif. Et si l'on commençait en n'organisant pas deux compétitions à la même date? Comme Ambri et Reitanau, par exemple.

■ **Diversification** Battu pour une seconde au Rallye du Chablais, Antonio Galli avait troqué son habituelle Peugeot contre une Fiat X1/9. «Pour le plaisir et pour soutenir une manifestation régionale.» De quoi aussi faire un peu de mécanique puisque «Tonio» a

cassé un cardan dès la première manche d'essai.

■ **Vitiste** «Il faut un peu promener cette vieille grand-mère», lançait Nicolas Althaus présent avec sa Ford Escort WRC en démonstration. Pendant qu'il parlait, une charmante jeune dame blonde montait dans le bolide. Précision du pilote: «C'est de l'auto que je parle.» Les observateurs avaient déjà compris.

F.L.

On a parlé rallye...

Le slalom ne faisant peu ou pas recette, les initiés parlaient rallye dans le parc d'Ambri. Il était question de la prochaine manche du championnat suisse, les «111 Minuti».

Avec une confirmation: le kilométrage sera suffisant pour permettre aux intéressés de comptabiliser la totalité des points. Du

côté de chez Renault, le «Speed Trophy» laissait place à quelques suppositions sur le programme d'Olivier Gillet. «Il faut qu'il vienne au Rallye du Tessin», affirmaient les responsables des écuries régionales et ceux de Renault Suisse. Gageons qu'ils feront tout pour assurer un financement au favori du championnat.

F.L.