



Neuvième titre national pour Fritz Erb, chapeau champion! (Photo: Corbinhouff)

Cette fois, c'est fini! A une étape du terme, le maître ès slaloms peut inscrire une neuvième couronne nationale sur sa carte de visite.

# Erb champion, Berguerand devant

FRANÇOIS LAMARCHE

Écrire que la victoire d'Eric Berguerand sur Jean-Daniel Murisier est anecdotique serait évidemment exagéré. Et pourtant, les yeux des observateurs étaient davantage tournés vers le duel Erb-Riva. Car c'est bien là que se jouait la scène principale du slalom de Bière, avant-dernière manche du championnat national.

D'ailleurs, même le vainqueur du jour, sans boudier son plaisir, ne pavoisait pas outre mesure. «Bien sûr, je suis content. Finir devant Jean-Daniel est toujours intéressant mais je me réjouis surtout des courses de côte.» Idée qui courait aussi dans la tête de Murisier: «Je garde les pneus neufs pour les côtes.» Voilà qui explique les deux secondes d'écart entre les deux Valaisans.

## Bürki le revenant

Mais comme indiqué plus haut, les regards se tournaient vers la lutte pour le championnat. A midi, tout semblait encore possible. Riva avait certes cassé un axe de roue mais Erb connaissait aussi des soucis de cardans. La longue pause repas devenait pause mécanique et tout rentrerait dans l'ordre pour les manches de course.

«Maître Fritz» marquait d'emblée son territoire avec un chrono d'anthologie; Riva, lui, marquait le pas et touchait un cône. «Pour moi, c'est difficile. Je ne connais pas le parcours, c'est beau mais très long et très rapide», reconnaissait ce dernier. Pour sa première apparition dans le peloton des slaloms, le Tessinois n'a toutefois pas à rougir: il aura fait trembler

l'inamovible Erb jusqu'au bout, ou presque.

Et la deuxième manche, direz-vous? Elle n'apportait rien de particulier dans ce duel au sommet. Certes, Riva réalisait un bon temps mais c'est le revenant Bürki qui déorochait l'or de la catégorie. Du coup, la messe était dite.

## La 2e place en jeu

Erb ne peut désormais plus être rejoint et son contradicteur devra se battre pour l'argent. Ce métal, deux autres pilotes le convoitent également: le Genevois Arnaud Maeder, encore une fois impressionnant d'aisance, et l'Alémannique Christian Balmer, toujours présent dans les bons coups.

Pour les suivants, à savoir Werner Willener, battu à Bière, Denis de Siebenthal, auteur

d'une superbe performance au pied du Marchairuz, Willi Jenni, barré par un excellent Gérard Nicolas, Jean-Jacques Dufaux, présent avec une voiture de remplacement après avoir explosé son moteur à Reitnau, et Olivier Waeber, un peu moins

saignant qu'en début de saison, le podium s'est envolé. Balmer, Maeder, Riva: trois pilotes pour deux places aux côtés de Fritz Erb sur le podium final. Au gré des circonstances, ils pourraient terminer à égalité parfaite avec 115 points. Il sera

alors temps de sortir le règlement pour distribuer les médailles. Le rendez-vous d'Interlaken, à la mi-août, promet donc sa part de suspense. D'ici là, place aux courses de côte avec, pour commencer, Ayent-Anzère, les 22 et 23 juillet.

## Potins du parc

**EXCUS** Les commissaires techniques chargés des contrôles en catégorie «locaux» ont serré la vis et disqualifié une bonne douzaine de pilotes. Les contrôles de gaz ont livré la preuve flagrante que les catalyseurs ne figuraient plus sur la liste du matériel roulant. Bien joué!

**GRAVE** Retrouver parmi les tricheurs un pilote confirmé, par ailleurs directeur de course, et bien introduit dans les hautes sphères automobiles helvétiques, c'est non seulement regrettable mais encore très grave.

**RAPPEL** C'est Roland Bossy qui avait ouvert la piste aux victoires des grosses monoplaces. En 2001, il a été le premier

à remporter le classement général avec une F3000. Cette année, Bossy pilote une superbe BMW M3.

**DIXIÈME** Une fois n'est pas coutume, Fritz Erb a annoncé clairement la couleur: «Je ferai encore une saison!» Autrement dit, le champion sera là en 2007 et ceci pour plusieurs raisons. «Pourquoi pas un dixième titre? Et puis, je ferai ma vingtième saison avec cette auto et, enfin, j'aimerais que mes petits-enfants puissent venir voir grand-papa rouler.»

**DRIFT** Je l'avoue, je ne suis pas fan du drift, cette nouvelle discipline (mais en est-ce vraiment une?) qui consiste à faire des figures libres et à enfumer l'at-

mosphère avec des odeurs de pneus. C'est certain aussi, l'ami qui me dit depuis de longues années qu'il est inutile d'être trop critique avec les organisateurs a probablement raison. Mais trop, c'est trop... Le cirque de drift tenu par Philippe Camandona et ses petits copains alors que les pilotes du championnat suisse faisaient le pied de grue n'a aucune justification.

Les protagonistes du championnat paient pour jouer en ligue nationale A. Il serait temps que les organisateurs en tiennent compte et leur ménagent des horaires décentes plutôt que de penser à leur propre plaisir. Ou alors le pouvoir sportif devrait-il imposer des tranches horaires? F.L.

## Résultats

Groupe Supersérie, jusqu'à 2000cm<sup>3</sup>  
1. (seul) Sven Sattler, Honda, 3'02''70.  
Plus de 2000

1. (seul) Peter Eisenbart, Ford, 3'04''31.

Groupe GT  
1. (seul) Nicolas Bühler, Porsche, 2'42''98.

Groupe N, jusqu'à 1600  
1. Steeve Droz, Citroën, 2'58''48; 2. Sté-

phane Mettraux, Peugeot, 2'58''56;  
3. Michel Cruchaud, Peugeot, 2'59''22.  
Plus de 1600

1. Didier Postizzi, Renault, 2'59''72;  
2. Frédéric Willener, Honda, 3'01''37;  
3. Vincent Gabbud, Honda, 3'01''46.

Groupe A, jusqu'à 1600

1. Arnaud Maeder, Citroën, 2'50''82;  
2. Hervé Viloz, Citroën, 2'59''05; 3. Yves Blanc, Citroën, 3'01''80.

1601-2000

1. (seul) Jürg Aeberhard, Honda, 2'52''32.

Plus de 2000

1. René Marti, Mitsubishi, 2'50''75;  
2. Michel Lovis, Subaru, 3'00''02; 3. Pascal Lovis, Subaru, 3'03''50.

Groupe ISN, jusqu'à 1400

1. (seul) Denis Coppey, Peugeot, 3'13''85.

1401-2000

1. Melchior Joris, Renault, 2'58''51;  
2. Jean-Luc Janz, Renault, 2'59''05;  
3. Lionel Stebler, Renault, 3'08''11.

Plus de 2000

1. Sébastien

Joray, BMW, 3'11''75; 2. Rémy Bruttin, BMW, 3'13''18; 3. Francis Heusler, BMW, 3'20''65.

Groupe ISA, jusqu'à 1400

1. C.-Alain Corou, Peugeot, 3'16''84;  
2. Jacqueline Favez, Peugeot, 3'17''29.  
Plus de 1400

1. J.-Marc Salomon, Opel, 2'45''79;  
2. Laurent Bérard, VW Golf, 3'08''07.

Renault Speed Trophy

1. David Papaogna, 2'54''02; 2. Alain Martin, 2'55''41; 3. Marc Buchser, 2'56''26.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1400

1. Pierre Bercher, VW, 2'49''16; 2. Stefan Schöpfer, Audi, 2'53''61.

1401-1600

1. Sylvain Charriatte, VW, 2'45''43; 2. J.-François Charriatte, Fiat

X1/9, 2'46''45; 3. Werner Willener, VW, 2'47''13.

1601-2000

1. Fritz Erb, Opel, 2'39''18 (8e scratch);  
2. Giovanni Russo, Opel, 2'44''81;  
3. Hansjörg Baumann, Opel, 2'47''38.

2001-3000

1. Roland Bossy, BMW, 2'44''38; 2. Gérald Fischer, Opel, 2'47''29; 2. J.-Michel Agassis, Opel, 2'49''94.

Groupe E1, jusqu'à 1600

1. Stéphane Decorvet, VW, 2'55''59;  
2. Christophe Meylan, VW, 2'57''87;  
3. Daniel Droz, VW, 3'07''97.

1601-2000

1. Martin Bürki, VW, 2'44''99; 2. Tiziano Riva, Fiat, 2'45''29; 3. Ronald Renevier, Opel, 2'47''18.

2001-2500

1. J.-Philippe Martin, Opel, 2'45''12;  
2. Fabian Eugster, Opel, 2'52''33; 3. Cédric Rosaire, BMW, 2'58''62.

2501-3500

1. Gérard Nicolas, Ford, 2'42''79; 2. Willi Jenni, Porsche, 2'47''24; 3. Alessandro Cavaliere, Subaru, 2'49''11.

Plus de 3500

1. Kurt Aeberhard, Porsche, 2'47''64;  
2. Stéphane Maillard, Porsche, 3'00''53;  
3. Michael Tobler, Dodge, 3'01''27.

Formule 3

1. Alain Charriatte, Dallara, 2'37''34 (7e scratch); 2. Pascal Légeret, GRD, 3'10''07.

Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 2'40''04 (9e scratch); 2. Steve Gallay, Arcobaleno, 2'40''25 (10e scratch); 3. Olivier Waeber, PRM, 2'41''56.

1151-1600

1. Roger Rey, Martini, 2'49''43; 2. Oliver Riestler, formule Ford, 3'09''34.

Plus de 2000

1. Christian Balmer, Renault Tatuus, 2'33''69 (3e scratch); 2. J.-Jacques Dufaux, formule Renault, 2'35''15 (5e scratch); 3. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 2'36''52 (6e scratch).

Plus de 2000

1. Eric Berguerand, Lola, 2'26''77 (1er scratch); 2. J.-Daniel Murisier, Reynard, 2'29''03 (2e scratch); 3. Martin Kindler, Dallara, 2'34''08 (4e scratch).

Championnat, 7 résultats (1 biffe)

1. Erb, 120 points; 2. Maeder, 115; 3. Riva et Balmer, 95; 5. Willener, 94,5; 6. De Siebenthal, 92,5; 7. Jenni, 92. 8. Dufaux, 90. 9. Waeber, 88. 10. Cruchaud, 84.

Prochaine épreuve:

Slalom d'Interlaken, samedi 12 août.

Eric Berguerand: vainqueur à Bière, le Valaisan semble très affûté pour les courses de côte.

