

Murisier victorieux

CHAMPIONNAT DE SUISSE ► Le pilote d'Orsières s'est imposé pour la deuxième année de suite au Gurnigel.



Le pilote valaisan Jean-Daniel Murisier (Orsières) a remporté la course de côte du Gurnigel pour la deuxième année de suite. KAUFMANN

LAURENT MISSBAUER

Battu par son jeune collègue Eric Berguerand lors des ses deux précédentes sorties à Oberhallau et à Massongex-Vérossaz, Jean-Daniel Murisier a renoué avec la victoire le week-end passé. Au volant de sa monoplace de formule 3000, il s'est en effet imposé pour la deuxième année consécutive à la course de côte bernoise du Gurnigel, théâtre dimanche de l'avant-dernière manche du championnat de Suisse de vitesse.

Le chauffeur de bus d'Orsières, même s'il a réalisé le meilleur temps absolu de la journée (2'02"25) avec une confortable avance sur un trio composé de Jo Zeller (F3, 2'04"62), d'Anthony Sinopoli (F3, 2'05"58) et d'Eric Berguerand (F3000, 2'07"07), n'a cependant pas pu fêter la victoire comme il le souhaitait. La grande classique bernoise n'a en

effet été disputée que sur une seule manche de course au lieu des deux manches initialement prévues. Les pluies diluviennes qui se sont abattues dimanche après-midi dans la région du Gantersch, aux portes de la ville de Berne, ont en effet incité les organisateurs à jouer la carte de la prudence. Il en avait été de même trois semaines auparavant pour les organisateurs de la course de côte internationale de St-Ursanne-Les Rangiers.

Pfefferli, 2e en IS

Mis à part Murisier et Berguerand, auteur du quatrième meilleur temps de la journée devant Marcel Steiner (Prototype, 2'09"09) et Jean-Claude Debrunner (Formule Nissan V6, 2'09"48), plusieurs autres pilotes valaisans s'étaient déplacés au Gurnigel. Le plus rapide d'entre eux allait être le Sédunois Alain Pfefferli. Auteur du 19e meilleur temps absolu

en 2'21"85 au volant de sa Porsche 935 Turbo, il s'est classé au 2e rang de la classe de plus de 3000 cm3 du groupe IS derrière la Lancia Delta S4 du Bâlois Bruno Ianniello (2'17"43). Tant Alain Pfefferli, victime de la rupture du boîtier d'allumage juste avant l'arrivée, que Bruno Ianniello, en proie à des ratés de moteur, n'ont cependant pas été les pilotes de voitures fermées les plus rapides de la journée. Ils se sont fait brûler tous les deux la politesse par l'Alémannique Toni Büeler qui a très bien su exploiter sous le déluge les quatre roues motrices de sa Mitsubishi Lancer Evolution.

Yann Bonvin, 2e en gr. A

Enfin, deux pilotes valaisans étaient engagés en groupe A. Il s'agit en l'occurrence de Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo, 2'34"12) et de Véronique Bizeau (Citröen C2, 2'41"85). Dans une course marquée par des conditions d'adhérence très difficiles et de nombreuses sorties de route, ils étaient tous les deux très satisfaits d'avoir pu ramener leur voiture à bon port, mot choisi (!), en terminant respectivement deuxième et sixième de la classe jusqu'à 1600 cm3 du groupe A remportée par le Genevois Arnaud Maeder (Citroën Saxo, 2'29"97).

Tous ces spécialistes du championnat de Suisse se donneront rendez-vous le week-end prochain à la course de côte gruérienne de La Roche-La Berra. Les organisateurs fribourgeois y attendent un public nombreux. Ils proposeront aux spectateurs un certain nombre d'animations dont le survol de la course de côte en hélicoptère à des tarifs très intéressants.