

# Nicolas Büeler apprécie la pluie

**LA ROCHE-LA BERRA • Le Schwytzois remporte la course de côte fribourgeoise. Pour la première fois en 27 ans d'histoire, les monoplaces ont déchanté sur «une patinoire».**

**PATRICIA MORAND**

Il fallait vraiment aimer, dimanche, pour suivre la course auto La Roche-La Berra. Il en est d'ailleurs tombé assez pour faire fuir Martin Kindler et Jean-Daniel Murisier. Si les autres sont restés, ils ont souffert. Du côté des monoplaces, Jonathan Hirschi (20 ans), a été le meilleur sous les trombes d'eau qui ont contraint les organisateurs à ne disputer que deux manches de course (au lieu de trois). «Avec la pluie sur l'asphalte, on se serait dit sur la glace», constate Eric Berguerand, le champion sortant, qui n'a pris aucun risque.

Le Neuchâtelois Hirschi a juste été battu par Toni Büeler, auteur d'une première dans une voiture fermée. Jamais en effet, l'épreuve grüérienne n'avait connu pareil dénouement en 27 ans d'existence!

Toni Büeler était aux anges. Il est resté loin du record en 2'10"73, mais il n'a jamais été à pareille fête. Ceci pour sa troisième participation. «J'avais déjà gagné en 2005 au Gurnigel sous la pluie. J'aime ces conditions. J'ai des pneus super pour ce genre de météo. J'ai 34 ans et il n'y a que trois ans que je pilote régulièrement», raconte le mécanicien. «Là, c'est ma plus belle victoire. Je ne connais pas encore les tracés



Eric Berguerand n'a pris aucun risque sur une route transformée en patinoire. ALAIN WICHT

par cœur... Aujourd'hui, c'est étonnant qu'il n'y ait pas eu beaucoup d'accidents. Ça glissait tellement...» Pour une fois, le Schwytzois n'a pas eu de pépin mécanique. «A la course de côte des Rangiers, ma boîte à vitesse était raide et elle m'a causé quelques soucis au Gurnigel. Par contre, avec cette pluie, je n'avais de loin pas besoin des 500

chevaux de ma voiture. Mais Gérard Nicolas aurait dû être plus rapide que moi...»

**La régularité de Nicolas**

A La Roche-La Berra, le pilote de Ford a dû se contenter du troisième temps au volant de sa Ford Escort. «J'espérais un tel temps. Cela nivelait les puissances... Büeler a été extra»,

souligne Nicolas. «Ma régularité a payé.» Quant à l'Italo-Suisse Bruno Iannello, prudent, il a terminé sixième, remportant le titre pour la troisième fois après 2003 et 2004. Les champions de Suisse dans les catégories des voitures de tourisme (Robert Wicki), des voitures spéciales (Rolf Ehrbar) et de formule 3 (Jo Zeller) étaient déjà connus.

## ILS AURAIENT PRÉFÉRÉ LE SOLEIL

Trésorier de la section fribourgeoise de l'ACS, Tony Baechler était le président d'organisation du rendez-vous grüérien. «Nous avons repris l'organisation en 1994, en collaboration avec les écuries du canton. Avant, le Gruyère Racing Team avait rencontré des problèmes financiers et voulait abandonner. Mais on ne peut pas le faire, sans quoi l'épreuve disparaîtrait du calendrier. Il s'agit tout de même d'une manche du championnat suisse...» Pour assurer leur budget de 70 000 francs, les organisateurs auraient préféré le soleil! «L'année dernière, il y a eu 22 000 francs de déficit. Si cela continue, nous ne pouvons plus assumer. Mais nous avons innové en organisant par exemple une course de côte régionale le samedi. Cela nous a amené plus de participants. L'année dernière, nous avons accueilli 137 pilotes. Cette année, nous en avons vu 70 le samedi et 130 le dimanche... Les finances d'inscription constituent l'essentiel de nos revenus. Cette épreuve est intéressante avec trois manches d'essai et trois manches (devenues deux en raison des intempéries) de courses sur, chaque fois, une distance de 3,5 km.» PAM

**LES RÉSULTATS**

**Jonathan Hirschi 2<sup>e</sup> du «scratch» et plus rapide des monoplaces**

**CLASSEMENT «SCRATCH»**

La Roche - La Berra: 1. Toni Büeler (Oberarth, Mitsubishi EVO VI), 4'21"62. 2. Jonathan Hirschi (Savagnier, Tatuus Renault), 4'29"32. 3. Gérard Nicolas (Forel, Ford Escort RS) 4'30"08. 4. Nicolas Böhrer (Bièche, Porsche 911 GT3), 4'35"20. 5. Thomas Amweg (Armmerswil, Tatuus Renault), 4'35"32. 6. Bruno Iannello (Nunningen, Lancia Delta S4), 4'36"38. 7. René Marti (Wattenwil, Mitsubishi EVO VII), 4'39"44. 8. Christian Balmer (Wilderswil, Tatuus Renault), 4'40"02. 9. Jürg Aeberhard (Biglen, Honda Civic R), 4'43"18. 10. Eric Berguerand (Charrat, Lola T96), 4'44"91. 11. Fritz Erb (Hallau, Opel Kadett GT/E), 4'45"03. 12. Rolf Ehrbar (Herisau, Opel Kadett C), 4'45"75. 13. Sabine Amweg (Echarlens, Renault Clio RS Cup), 4'45"81. 14. Stefan Schöpfer (Escholzmatt, Audi 50), 4'46"61. 15. Frédéric Yrly (Echarlens, Renault Clio RS Cup), 4'47"47. 16. Romeo Grimaldi (Seewen, Honda Civic R), 4'48"45. 17. Hansrudolf Debrunner (Mülheim, Dallara 398), 4'49"56. 18. Eric Bigler (Monthey, Renault Clio RS 16V), 4'50"78. 19. Bruno Leisbach (Ballwil, Dallara Alfa 287), 4'51"38. 20. Denis de Siebenthal (Aigle, VW Golf), 4'52"64. 79 classés.

**PAR CATÉGORIES**

Voitures de tourisme. SuperSérie (Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>): 1. Oskar Kuhn (Zürich), Renault Clio, 5'06"45. 2. Bernhard Hedinger (Wilchingen), Peugeot 206, 5'06"48. 3. Pierre-Alain Toffel (Middes), Renault Clio, 5'15"36. Championnat suisse (13 courses): 1. Robert Wicki (Hagendorn), Renault

Clio, 100 points. 2. Hedinger 72.5. 3. Yann Bonvin (Sierre), Citroën Saxo, 72.  
SuperSérie. Compétition: 1. Fred Gysler (Chésarax), Porsche 911 GT3, 5'02"59. Groupe N. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Steve Droz (Orsières), Citroën Saxo, 5'07"16. 2. Stéphane Mettraux (Cottens), Peugeot 106, 5'13"62. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Frédéric Willener (Grand-Sacconex), Honda Integra, 5'09"06. Groupe A. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Arnaud Maeder (Plan-les-Quates), Citroën Saxo, 4'55"46. 2. Hervé Wiloz (Sorens), Citroën Saxo, 5'05"16. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Jürg Aeberhard (Biglen), Honda Civic, 4'43"18. Jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. René Marti (Wattenwil), Mitsubishi Lancer, 4'39"44.  
Voitures spéciales. Groupe GT: 1. Nicolas Böhrer (Bièche), Porsche 911 GT3, 4'35"20. Groupe IS/N. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Stefan Rothenbühler (Münsingen), Peugeot 106, 5'32"06. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Lionel Steber (Porrentruy), Renault Clio, 5'25"44. Groupe IS/A. 1. Lionel Pelignat (Bassecourt), Peugeot 309, 4'59"10. Puis: 4. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla, 5'09"74. Groupe Interswiss. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Stefan Schöpfer (Escholzmatt), Audi 50, 4'46"61. 2. Werner Willener (Schwandlen), VW Golf, 4'52"64. 3. Pierre-Alain Zbinden (Villaraz), Renault Mégane, 4'52"08. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett, 4'45"03. 2. Rolf Ehrbar (Herisau), Opel Kadett, 4'45"75. Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Luca Carelle (Manno), Opel Kadett, 4'53"12. 2. Christoph Zwiahlen (Pfyn), Opel Kadett, 4'54"17. Plus de 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Bruno Iannello (Nunningen), Lancia Delta, 4'36"38. Classement final. Trophée des voitures spéciales (13 courses): 1. Ehrbar 175. 2.

Josef Koch (Malters), Opel Kadett, 102. 3. Pierre-Alain Zbinden 83.  
Groupe EL. Jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Manfred Schöpbach (Thoune), Fiat 127, 45'00"52. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Romeo Grimaldi (Seewen), Honda Civic, 4'48"45. Jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Gérard Nicolas (Forel), Ford Escort, 4'30"08. Plus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Toni Büeler (Oberarth), Mitsubishi Lancer, 4'21"62 (vainqueur de la dernière manche). Renault Clio Cup: 1. Sabine Amweg (Echarlens), 4'45"81. 2. Frédéric Yrly (Echarlens), 4'47"47.  
Voitures de courses formule 3: 1. Hansrudolf Debrunner (Mülheim), Dallara Opel, 4'49"56. Championnat de Suisse. Classement final (13 courses): 1. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara-Opel, 132. 2. Urs Rüttimann (Armrizwil), Dallara-Opel, 92. 3. Marco Oberhauser (Westendorf CO), Dallara Opel, 88.  
Groupe E2. Jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>: 1. Denis de Siebenthal (Aigle), Arcobaleno, 4'51"47. 2. Nikolaï Dougoud (Ependes), GDS Spyder, 4'53"60. Puis: 4. Bruno Jacquin (La Verrière), Formule Europe, 5'04"69. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus-Renault, 4'40"02. Formule Renault: 1. Jonathan Hirschi (Savagnier) 4'29"32. 2. Thomas Amweg (Armmerswil) 4'35"32. Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Eric Berguerand (Charrat), Lola-Cosworth, 4'44"91. Coupe de montages suisses. Classement final (7 courses): 1. Iannello 99. 2. Berguerand 89. 3. Nicolas 68.  
Swiss Historic Trophy. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Walter Pauli (Morat), Alpine A110, 5'22"32. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Nello Scapozza (Bellinzona), Alpine A110, 5'47"30. Jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Sandro Cavallero (Versoix), Porsche 911, 5'44"54.

## Les tests «grandeur nature» de Yerly

«Fred» Yerly évoluait à domicile dimanche dernier. Le pilote d'Echarlens, galant, s'est incliné devant son amie Sabine Amweg dans la Coupe Renault Clio. «Ce qu'elle a réussi est génial», commente-t-il. «Elle avait toujours peur de sa voiture. J'ai réussi à lui faire comprendre qu'il ne fallait pas. Et là, elle a fait un grand saut en avant.»

Comme à la course de côte du Gurnigel, «Fred» Yerly avait entre les mains une nouvelle voiture, le modèle 2007. «Elle est un peu moins rapide que l'ancienne et pèse 130 kilos de plus. Il faut les traîner... Mais je m'améliore à chaque montée.»

Le Fribourgeois a vendu la voiture qui lui avait permis de gagner le championnat en 2005. Il avait dans un premier temps axé sa saison 2006 sur le championnat d'Italie. Mais là, avant de retrouver le circuit de Monza au début du mois d'octobre, il a passé par la Suisse. «Renault m'a proposé la nouvelle voiture. J'ai la chance de pouvoir faire ces tests grandeur nature. C'est tout bon pour l'année prochaine. Et il ne me reste plus qu'à espérer réunir le budget pour me lancer dans une nouvelle saison.» PAM



Sabine Amweg et «Fred» Yerly: l'élève était plus rapide que le maître à la Berra. ALAIN WICHT