

A La Berra, sous une pluie parfois torrentielle, Toni Büeler a su tirer parti de la superbe motricité de sa Mitsubishi et s'imposer devant un surprenant Jonathan Hirschi.

# Comme un poisson dans l'eau

■ **FRÉDÉRIC DUMOULIN**  
Premier acte d'un week-end pour le moins contrasté du point de vue météo, le slalom en côte de samedi voyait ce même Hirschi s'imposer superbement devant Martin Kindler et Hansrudolf Debrunner. 5e sous un soleil généreux, Alain Pfeifferli n'avait pu disputer qu'une seule manche: meilleure du peloton des voitures fermées, la Porsche 935 du Séduinois avait en effet été trahie par le bris de son couple conique, forçant son pilote à déclarer forfait pour le lendemain.

Dimanche, lors du 2e acte, le ciel allait «tout lâcher», inondant littéralement la 27e édition de la course de côte gru-

rienne sous des trombes d'eau et obligeant les organisateurs à annuler la 3e manche de course.

## Ianniello titré

Parmi les concurrents, certains (Jean-Daniel Murisier, Martin Kindler, Sacha Geninascas, Maurice Girard) jugèrent d'ailleurs que le jeu n'en valait pas la chandelle et préférèrent renoncer. Pour Bruno Ianniello, il n'était en revanche pas question de jeter l'éponge car, même s'il fut rapidement évident que le Bâlois ne parviendrait pas à jouer les premiers rôles, la victoire en Coupe suisse des montagnes – sa 3e – était au bout de la route. 6e

temps scratch (4e en voitures fermées), il inscrivait 12 points qui suffisaient largement à son bonheur. Devant le pilote de

**Eric Berguerand n'a pas eu voix au chapitre, mais il aura eu le mérite de se battre jusqu'au bout au volant d'une Lola pratiquement inconduisible sous la pluie.**

Nunningen, on trouvait trois voitures de tourisme dans les cinq premières places. 4e, Nicolas Bühler faisait une nouvelle fois la démonstration de ses

qualités de pilotage remarquables et – à défaut de battre encore une fois son record – signait son meilleur résultat de la saison. 3e, Gérard Nicolas avait quant à lui trouvé des conditions tout à fait à son goût en Gruyère, sa Ford Escort WRC disposant, sous la pluie, d'une tenue de route supérieure à celle de ses rivaux grâce à sa transmission intégrale et ses différentiels pilotés.

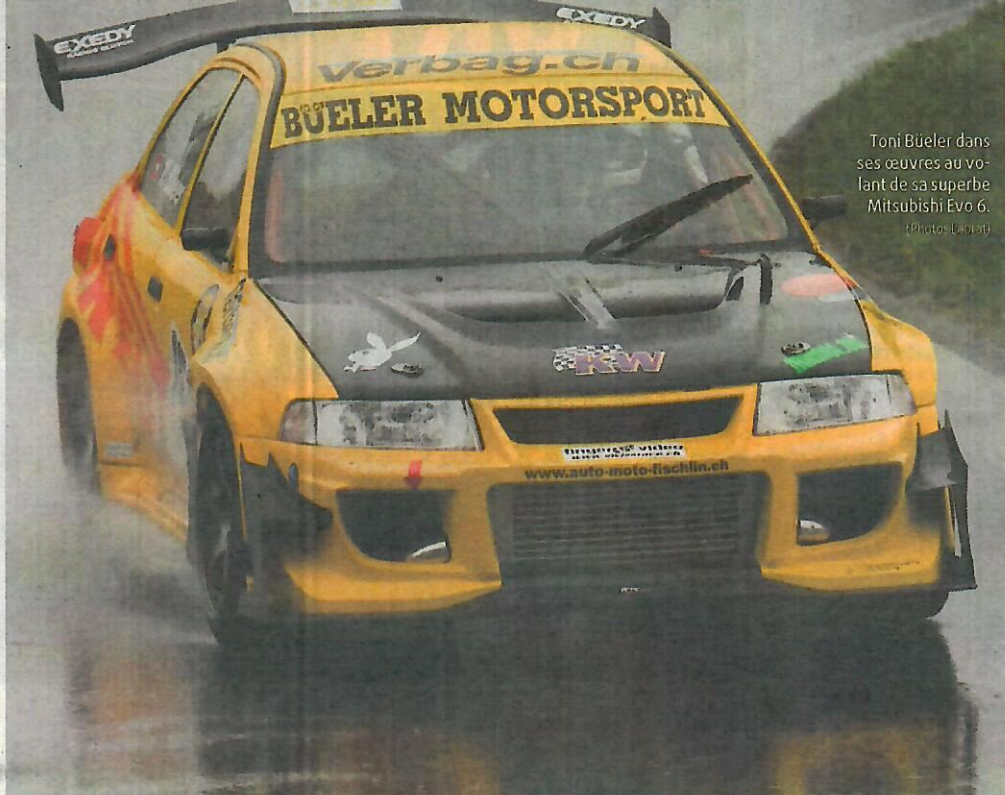
Enfin, à tout seigneur tout honneur, Toni Büeler dominait largement la concurrence, grâce au 4x4 et aux 500 chevaux de son Evo 6 mais aussi, et surtout, par sa capacité à «poser» toute cette cavalerie sur les 3,5 km de tracé séparant La Ro-

che de La Berra. Fait «historique», il s'agissait là de la première victoire d'une voiture de tourisme dans la classique fribourgeoise.

## Hirschi en verve

Archifavori dans des conditions normales, Eric Berguerand n'a pas eu voix au chapitre, mais il aura eu le mérite de se battre jusqu'au bout au volant d'une Lola pratiquement inconduisible sur un asphalte détrempé. 10e, le pilote de Charrat a dû laisser la vedette à Thomas Amweg, fils de Freddy, 5e, et surtout à Jonathan Hirschi, 2e, dont le «petit» moteur de 195 chevaux s'adaptait parfaitement à la situation. Plus loin dans la hiéar-

Toni Büeler dans ses œuvres au volant de sa superbe Mitsubishi Evo 6.  
Photos Lapirot



## Résultats

(Meilleur chrono, addition des 2 manches)

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (4 pilotes): 1. Kuhn, Renault Clio RS, 2'32"87, 5'06"45.

SS-Compétition (1): 1. Gysler, Porsche GT3, 2'30"69, 5'02"59.

Groupe N, jusqu'à 1600 (3): 1. Droz, Citroën Saxo, 2'33"15, 5'07"16; 2. Mettraux, Peugeot 106, 2'36"43, 5'13"62. Jusqu'à 2000 (1): 1. F. Willener, Honda Integra, 2'32"80, 5'09"06.

Gr. A, jusqu'à 1600 (5): 1. Maeder, 2'27"01, 4'55"45; 2. Viloz, 2'31"18, 5'05"16; 3. Bonvin, tous sur Citroën Saxo, 2'31"52, 5'16"80.

Jusqu'à 2000 (1): 1. J. Aeberhard, Honda Civic, 2'21"37, 4'43"18 (9e scratch). Plus de 3000 (3): 1. Marti, Mitsubishi Lancer, 2'18"88, 4'39"44 (7e scratch); 2. M. Lovis, Subaru Impreza, 2'31"61, 5'04"26.

GT (1): 1. Bühler, Porsche GT3, 2'17"11, 4'35"20 (4e scratch). Renault Clio (4): 1. S. Amweg, 2'21"56, 4'45"81; 2. Yerly, 2'23"00, 4'47"47. Gr. IS/N, jusqu'à 1600 (2): 1. Rothenbühler, 2'45"24, 5'32"06.

Jusqu'à 2000 (1): 1. Stebler, Renault Clio, 2'41"61, 5'25"44. Gr. IS/A, jusqu'à 2000 (1): 1. Petignat, Peugeot 309, 2'28"47, 4'59"10.

Gr. IS, jusqu'à 1600 (5): 1. Schöpfer, Audi 50, 2'22"60, 4'46"61; 2. W. Willener, 2'24"50, 4'52"64; 3. Chariatte, les deux sur VW Golf, 2'26"52, 4'53"26.

Jusqu'à 2000 (12): 1. Erb, 2'20"87, 4'45"03; 2. Ehrbar, les deux sur Opel Kadett GT/E 16V, 2'21"71, 4'45"75; 3. Zbinden, Renault Mégane, 2'25"47, 4'52"80.

Jusqu'à 2500 (5): 1. Carrelle, 2'24"57, 4'53"12; 2. Zwahlen, les deux sur Opel Kadett C, 2'25"74, 4'54"17.

Plus de 3000 (1): 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 2'16"90, 4'36"38 (6e scratch).

Gr. E1, jusqu'à 1600 (1): 1. Schüpbach, Fiat Abarth, 2'28"58, 5'00"52. Jusqu'à 2000 (5): 1. Grimaldi, Honda Civic, 2'23"22, 4'48"45; 2. Bigler, Renault Clio, 2'24"58, 4'50"78.

Jusqu'à 3500 (9): 1. Nicolas, Ford Escort WRC, 2'14"34, 4'30"08 (3e scratch); 2. Neff, BMW E30, 2'26"17, 4'55"24; 3. Castella, BMW M325, 2'27"98, 5'56"54.

Plus de 3500 (1): 1. Büeler, Mitsubishi Evo 6, 2'10"73, 4'21"62 (1er scratch). Gr. E2, jusqu'à 1600 (6): 1. De Siebenthal, Arcobaleno, 2'23"07, 4'51"47; 2. Dougoud, GDS Spyder, 2'26"26, 4'53"60.

Jusqu'à 1600 (3): 1. Balmer, Tatuus-Renault, 2'17"10, 4'40"02 (8e scratch). Formule Renault (2): 1. Hirschi, 2'12"91, 4'29"32 (2e scratch); 2. Amweg, 2'15"70, 4'35"32 (5e scratch).

Jusqu'à 3000 (1): 1. Berguerand, Lola-Cosworth, 2'22"17, 4'44"91 (10e scratch).

Formule 3 (1): 1. Debrunner, Dallara 398-Opel, 2'18"88, 4'49"56.

Championnat suisse Voitures de tourisme: 1. Wicki, 100 points; 2. Hedinger, 72,5; 3. Bonvin, 72. F3: 1. Zeller, 132; 2. Rüttimann, 92; 3. Oberhauser, 88; 4. Luyet, 77; 5. Debrunner, 76 (1er «B»).

Trophée IS: 1. Ehrbar, 175; 2. Koch, 102; 3. Zbinden, 83; 4. Schaffner, 75; 5. Leuenberger, 69; 6. Willener, 62,5.

Coupe des montagnes: 1. Ianniello, 99; 2. Berguerand, 89; 3. Nicolas, 68; 4. Büeler, 66; 5. Debrunner, 64.

Prochaine épreuve: Salzburgering, les 30 septembre et 1er octobre (seulement formule Renault, Renault Clio Trophy et for-

## Le dernier défi de J. Hirschi

**TONI BÜELER** J'avais gagné la division au Gurnigel en 2005 mais cette victoire-ci est la plus belle. Les conditions étaient idéales pour ma Mitsubishi. Cette année, j'ai eu pas mal de problèmes de transmission. Pour battre Ianniello sur une saison entière, il faudra que j'enregistre de l'expérience et que tout marche tout le temps à 100%.

**JONATHAN HIRSCHI** C'est la course de côte la plus proche de chez moi, je connais donc bien le tracé. Tout s'est très bien passé. Maintenant, je dois me concentrer sur les dernières courses du championnat suisse de formule Renault à Salzbourg.

**GÉRARD NICOLAS** Dans la 2e montée, j'ai eu des problèmes pour passer les vitesses ainsi que des soucis de buée. J'ai préféré assurer le coup car il était trop difficile de revenir sur Büeler. L'objectif de la saison était de faire dans les 3 premiers de la division «tourisme» de la Coupe des montagnes. Grâce à ma régularité, je finis 3e au général, je ne peux donc qu'être content. L'an prochain, on tentera d'aller encore «chercher» un peu de cavalerie dans mon Escort WRC.

**NICOLAS BÜHLER** Mon handicap



Jonathan Hirschi fait étalage de son talent en Gruyère.

de poids, par rapport aux Opel Kadett notamment, a été quelque peu gommé par les conditions météo. Je tire un bilan très satisfaisant de ma saison même si l'on m'a souvent «sucré» la concurrence que j'attendais. Cette année, je disputerai encore les 100 Miles de Hockenheim.

**BRUNO IANNIELLO** Aujourd'hui, l'important était le titre, il n'était donc pas question de prendre des risques. Pour moi, la saison est terminée. J'ai beaucoup de travail à faire sur ma Lancia, notamment intégrer le système de gestion électronique Motec.

**ERIC BERGUERAND** Incroyable ce qu'il est difficile de maîtriser une F3000 sous la pluie, surtout sur ce tracé. Pas de grip, rien... Mais

je suis satisfait de mes performances en 2006. En 2007, il me faudra éviter de faire des c... surtout à Anzère. Il me reste 2 courses cette année: St Agatha (24.9) et Mickhausen (8.10).

**YANN BONVIN** Même si je loupe la deuxième place du championnat des voitures de tourisme pour un demi-point, je m'estime chanceux car je n'ai rien tapé dans mon tête-à-queue de la 2e manche. En 2007, je disposerai d'une boîte à crabo et il est possible que je cours en championnat d'Europe, quitte à me prendre des «giffes», ou sur quelques circuits du championnat suisse. L'important, c'est que j'emmagasine de l'expérience, notamment sous la pluie.

F.D.



G. Nicolas: la régularité a payé