

Sous un ciel plombé, le festival des voitures bleues de Jonathan Hirschi, Laurent Luyet et Pascal Perroud a illuminé le circuit de Dijon.



Jonathan Hirschi seigneurial à Dijon. (Photos Vallat)

Allez les bleues!

■ GÉRARD VALLAT

En pleine phase de reconstruction, le champion suisse de vitesse a brillamment passé son premier test de l'année en présentant à Dijon un paddock fort bien garni. De plus, le spectacle

et les émotions étaient au rendez-vous, malgré une météo désastreuse. Parmi les jeunes pilotes prometteurs entrevus sur le circuit bourguignon, certains, comme Didier Josserson et Fabien Thuner, ont vécu leur baptême du feu.

Jonathan seul au monde

Il n'a pas encore 20 ans, mais ses démonstrations forcent déjà le respect. Jonathan Hirschi a remporté haut la main les deux manches de formule Renault 2000. Prenant le relais de la famille Maulini dans la série «mon père et moi», Pierre Hirschi et son fils Jonathan ont une fois encore démontré qu'en matière de sport automobile, la Suisse permet toujours aux amateurs de briller.

Pour preuve, le plateau de la formule Renault 2000 helvétique est sans aucun doute cette année le plus «professionnel» de l'histoire de la série.

Avec 28 voitures au départ, dont

une douzaine venues de Russie, d'Allemagne, d'Autriche, de France et d'Italie, le plateau avait des airs de petit championnat d'Europe.

Occupant la première ligne de la grille de départ, Sergey Atanasiev et Benjamin Salvatore avaient Jonathan Hirschi juste dans leurs rétros. Sur une piste rendue ultrapiégeuse par une fine pluie, c'est le pilote suisse qui dictait sa loi dès le 2e tour. A la tête des opérations, le Neuchâtelois réalisait un festival en prenant un tour à plus de la moitié du peloton.

Impressionnant d'aisance, Jonathan Hirschi ne craignait personne samedi, Julien Ducommun réglant son compte au duo Atanasiev-Salvatore en prenant le sillage du leader. Sur le podium, les deux Suisses étaient rejoints par le jeune Russe. A relever, toujours dans cette première manche, la belle prestation de Didier Josserson, fils de Daniel, qui fut longtemps l'un des grands animateurs de nos joutes nationales. Qualifié avec le 8e meilleur chrono pour sa toute première course, le Vaudois coupait la ligne d'arrivée en 10e position.

Dimanche, la pole était toujours occupée par Sergey Atanasiev. A ses côtés, Jonathan Hirschi précédait Benjamin Salvatore et Julien Ducommun. Cette fois, la piste était sèche, mais le scénario restait en tout point identique à celui de la première course, marqué par l'irrésistible fuite en avant du premier vainqueur de la saison. Derrière, la lutte pour le podium concernait Julien Ducommun, Benjamin Salvatore et Christopher Lamel qui terminaient leur chevauchée dans cet ordre. Heureux du bon

tour qu'il vient de jouer, Jonathan Hirschi est maintenant «condamné» à aller défendre ses chances à Varano. Et dire qu'il ne voulait pas courir cette saison pour privilégier ses examens de fin d'apprentissage!

Pascal Perroud créait l'autre sensation du week-end en montant sur son premier podium en Renault Clio Speed Trophy. En Clio comme en



Premier podium pour Pascal Perroud.

F2000, le plateau est vraiment conséquent, avec une trentaine d'engagés et, comme de coutume, le spectacle a été total. En pole samedi, Christof Stadler devançait Matthias Hedinger et Lukas Ryf, eux-mêmes devant Pascal Bron et Pascal Perroud.

4e et 5e, les deux Romands étaient idéalement placés pour «faire un coup», mais leur rivalité naturelle reprenait le dessus, pour finalement le déconcentrer d'un objectif qui pouvait être le podium. Passé finalement par René Leutenegger, le duo de Pascal terminait aux 5e et 6e rangs, tandis que Christof Stadler signait sa première

victoire de la saison, devant Lukas Ryf et Matthias Hedinger.

Le lendemain, les rôles étaient redistribués suite à une séance d'essais disputée sur une piste humide qui coûtait cher à certains. Christof Stadler

devait s'élancer de la 9e place et Pascal Bron de la 13e. Du côté de Pascal Perroud, l'écueil de la seconde qualif était bien négocié avec une 5e position de grille à la clé.

Perroud sort du bois

Au feu vert, donné sur piste humide pour des voitures chaussées en majorité en slicks, c'est Pascal Perroud qui attirait tous les regards avec une formidable attaque qui lui permettait de revenir sur les pilotes qui le précédaient, et ainsi s'emparer de la tête de la course. Installé au commandement durant six tours, le Vaudois semblait avoir course gagnée, avant de commettre une faute qui permettait à René Leutenegger de reprendre son bien pour ne plus le lâcher. 2e, Pascal Perroud savourait ainsi son meilleur résultat en attendant impatiemment le prochain rendez-vous de Varano. Moins heureux, Pascal Bron a complètement manqué cette course qu'il a conclue par une 11e place. Là aussi il y a de la revanche dans l'air.

A l'aube d'une troisième saison en F3, Laurent Luyet place de gros espoirs sur cet exercice

2006 qu'il aimerait voir ponctué du titre. A Dijon, au volant d'une Dallara-Opel complètement revue et avec un moral à la hausse, le Valaisan a fait une partie du chemin en s'imposant face à Jo Zeller lors de la

première course. Hélas pour Luyet, Jo Zeller reprenait son bien dimanche en signant une nouvelle victoire devant Urs Rüttimann et Luyet. Ce dernier attribuait sa 3e place à la dégradation de la tenue de route de sa machine.

Saluons enfin le retour de la formule Lista au sein du championnat national, après une année d'exil en Autriche. Peu de voitures étaient en lice, mais la série a le mérite d'exister et d'ouvrir ses portes à tous ceux qui veulent débiter à moindre frais en monoplace.

Dans cet esprit, on relèvera la participation du team Griffon de Jean-Louis Burgnard. Le Genevois avait attribué l'une de ses formules Ford 1800 à l'excellent Come Peignard, respectivement 2e et 4e des deux courses remportées par Gerhard Tweraser. Quand au Vaudois Pablo Aellen, il s'est classé 5e dimanche, après avoir abandonné samedi. A souligner, aussi, la reconstruction du championnat tourisme, dont les plateaux sont hélas encore trop hétéroclites pour distinguer les qualités réelles de son niveau.

Résultats

Tous les class.: www.équipebernoise.ch

Formule 3

Course 1: 1. Luyet, Dallara F302-Renault, 14 tours, 21'55,551; 2. Zeller, Dallara F302/04-Opel, à 0,117; 3. Oberhauser (A), Dallara F303-Opel, à 1'12,884.

Course 2: 1. Zeller, 17, 21'32,350; 2. Rüttimann, à 9,069; 3. Luyet, à 13,349. Championnat: 1. Zeller, 35 points; 2. Luyet, 32; 3. Rüttimann, 25.

Formule Renault

Course 1 (28 au départ!): 1. Hirschi, 12 tours, 19'00,370; 2. Ducommun, à 17,932; 3. Afanasiev (RUS), à 21,227; 4. Cicchiello, à 34,108; 5. Salvatore (F), à 50,920; 6. Böhlen, à 1'03,194; 7. Pastore (I); 8. Theller; 9. Pellegrino; 10. Josserson.

Course 2 (27): 1. Hirschi, 17, 22'06,830; 2. Ducommun, à 12,173; 3. Salvatore, à 14,166; 4. Lamel (A), à 22,279; 5. Pastore, à 30,563; 6. Borgia, à 30,804;

7. Böhlen; 8. Menotti; 9. Hurni; 10. Pellegrino.

Formule Lista Junior

Course 1: 1. Tweraser (A), Formule Junior, 13, 18'59,567; 2. Peignard, Griffon F. Ford, à 12,903; 3. Klossner, à 13,156; 4. Gehring, à 26,408; 5. Stanco, tous sur Formule Junior, à 1'35,185.

Course 2: 1. Tweraser, 14, 19'42,481; 2. Klossner, à 6,840; 3. Gehring, à 21,854; 4. Peignard, à 25'076; 5. Aellen, Formule Junior, à 34,467.

Tourisme

Groupe SuperSérie, course 1: 1. Wicki, Renault Clio RS, 12, 23'31,578; 2. B. Hedinger, Peugeot 206 RC, 26,308. Course 2: 1. Wicki, 20'12,121; 2. Hedinger, à 9,312.

Groupe A, course 1: 1. Aeberhard, Honda Civic Type R, 13, 24'35,076. Course 2: 1. Aeberhard, 20'55,884.

Voitures spéciales
Groupe IS, jusqu'à 2000 cm³, course 1:

1. Ehrbar, Opel Kadett C, 13, 22'58,899. Course 2: 1. Ehrbar, 13, 20'00,861. Jusqu'à 3000 cm³, course 1: 1. Cencini, BMW M3, 13, 23'56,388.

Course 2: 1. Bruggler, Opel Ascona 400, 13, 20'00,482.

Renault Clio Speed Trophy
Course 1 (25): 1. Stadler, 14, 21'44,823; 2. Ryf, à 1,753; 3. M. Hedinger, à 2,774; 4. Leutenegger, à 3,218; 5. Bron, à 9,025. 6. Perroud, à 9,514.

Course 2 (25): 1. Zumstein, 23'03,271; 2. Perroud, à 0,411; 3. Leutenegger, à 1,055; 4. M. Hedinger, à 1,181.

Tourisme Pirelli, course 1: 1. Fenzl, 993 GT2, 14, à 23'11,043; 2. E. Kamm, Vauxhall Cavalier STW, à 19,891; 3. Vogt, GT3, à 23,840; 4. Calderari, Opel Vectra STW, à 39,370; puis 9. Bühner, BMW M1. Course 2: 1. Fenzl, 15, 21'50,266; 2. Renz, à 6,965; 3. Nadlinger, à 10,770; 4. Calderari, à 19,451; puis 7. Bühner, à 34,582.



Luyet devant Zeller...