

Debrunner gagne, Maeder se bronze

CHAMPIONNAT SUISSE

Slalom d'Interlaken

Epilogue du championnat suisse des slaloms 2005, Interlaken a vu Jean-Claude Debrunner imposer sa loi et Arnaud Maeder sauver l'honneur des Romands en montant sur le podium national.

FRANCOIS LAMARCHE



Invaincu cette saison en championnat suisse des slaloms, Jean-Claude Debrunner va tenter le même exploit dans les courses de côte.

Cette fois c'est fini et bien fini. Dense, la saison 2005 des slaloms aura aussi été (trop) courte. Il n'empêche, elle couronne un superbe champion. Six fois vainqueur de ce qui était alors la Coupe des slaloms, Fritz Erb remporte son deuxième titre de champion.

Erb le magnifique

Une remarque d'un commissaire jurassien, en discussion avec le maestro, illustre parfaitement la domination d'Erb: «Les autres cherchent les portes, toi on a l'impression que ce sont les portes qui viennent devant ton auto.» Pour résumer le talent de ce sexagénaire au coup de volant magique, les superlatifs manquent.

Voir passer Fritz Erb, c'est du pur bonheur. Qui plus est, le bonhomme a du panache. Assuré de la couronne, il pouvait se contenter du minimum mais ce n'est pas le genre de la maison. Le champion a donc explosé le chronomètre et s'est installé dans le quart de la journée.

Debrunner l'intraitable

A la lecture de la liste de départ, tout ou presque était clair pour la victoire du jour. Déjà présent à quatre reprises cette saison, Jean-Claude Debrunner avait gagné quatre fois. Dès lors, il était difficile d'imaginer qu'il n'ajoute

pas une cinquième timbale à son palmarès. Par gentillesse, les observateurs accordaient quelques chances à Jean-Jacques Dufaux, vainqueur l'an dernier sur le tracé d'Interlaken, et à Marcel Steiner, un autre ancien lauréat. Dès les essais pourtant, Debrunner enlevait toutes leurs illusions à ses contradicteurs. La messe était dit-

te et le pilote de la superbe formule Nissan était reçu cinq sur cinq en fin d'après-midi.

Maeder: podium!

L'intérêt principal du rendez-vous bernois résidait toutefois dans d'autres petits calculs. Il s'agissait de savoir qui allait marquer et combien. Autrement dit,

Potins du parc

■ **La fête** Ambiance très inhabituelle chez Fritz Erb. Généralement très calmes, les alentours de son camping-car étaient fort animés. Dès la course terminée, le champagne coulait à flots. Et le bougre avait bien fait les choses avec petits fours et autres gâteries. «Je suis heureux. Maintenant c'est presque fini, encore Anzère et Massongex que j'aime beaucoup et puis, peut-être, La Roche.» Quant à la saison prochaine, Maître

Fritz admettait que le scribouillard de service pouvait reprendre les interviews des années précédentes. «Je suis trop vieux, je ne referai plus une saison complète...» Attendons le printemps 2006 pour voir.

■ **Suspense** Sympa, le speaker bernois qui voulait maintenir le suspense. Mais pour les initiés il était un peu à côté de ses pompes, lorsqu'il prétendait que, selon les circonstances, Balmer pouvait encore battre Erb.

■ **Retour** Pour la première fois cette saison, Alain Pfeifferlé avait sorti son monstre du garage. Après avoir fait quelques courses au volant d'une Porsche Carrera, le Valaisan pilotait, avec bonheur, sa 935 Turbo.

■ **Pas vendue** Le bruit courait dans le parc. «Dufaux a vendu sa 3000!» Le principal intéressé démentait: «Elle était vendue, elle n'est

plus. C'est tout frais, je suis sous contrat et je continue, mais je ne peux pas en dire plus.»

■ **Bien joué** Menaçant, l'orage a incité le directeur de course à prendre une sage décision. Les F3000 et le proto, véritables bêtes de course, ont pris le départ devant le peloton et non à la fin de la manifestation comme de coutume. Bien joué!

■ **Scratches** Au décompte inofficiel des victoires absolues, Jean-Claude Debrunner est champion: cinq participations, cinq scratches. Jean-Daniel Murisier en a décroché deux et Christian Balmer un. *F.L.*

unités biffées. A signaler encore les très belles victoires de classe de Ronald Renevier devant Bürki et de Didier Planchamp devant Balmer.

Pour sa première saison au volant d'une monoplace, le pilote de Vionnaz aura été sans nul doute la bonne surprise du championnat.

RÉSULTATS

Super série, 1401-1600: 1. (seul) Sonia Mauris, Citroën Saxo, 3'06"81. **Plus de 3000:** 1. Peter Eisenbart, Ford Escort, 2'55"70; 2. Peter Wyss, Opel Astra, 2'58"47. **Groupe N, 1401-1600:** 1. Max Langenegger, Peugeot 106, 2'56"14; 2. Michel Crucard, Peugeot 106, 3'00"47. **1601-2000:** Romeo Grimaldi, Honda Civic, 2'47"95; 2. Stephan Tschaggelar, Opel Astra, 2'55"67. **Groupe A, jusqu'à 1401-1600:** 1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 2'52"62; 2. Pierre Duvoisin, Citroën Saxo, 2'54"58; 3. Denis Thiévent, Citroën Saxo, 2'56"73. **1601-2000:** 1. Jürg Aeberhard, Honda Civic, 2'49"05; 2. Daniel Rüfenacht, Opel Astra, 3'00"68. **Groupe IS/N, jusqu'à 1400:** 1. Stefan Rothenbühler, Peugeot 106, 3'01"21; 2. Petra Salamon, Peugeot 106, 3'27"36. **1601-2000:** 1. J.-L. Janz, Renault Clio, 2'53"48; 2. Marcel Finger, Renault Clio, 3'00"52. **Renault Speed Trophy:** 1. Philipp Krebs, 2'44"76; 2. Marcel Wolf, 2'45"54; 3. Alain Martin, 2'50"38. **Groupe Interavis, jusqu'à 1400:** 1. Yves Hängartner, VW Polo, 2'43"46; 2. Pierre Bercher, VW Polo, 2'47"20; 3. Hansueli Mathys, Fiat Uno, 2'48"06. **1401-1600:** 1. Werner Rohr, Toyota Corolla, 2'41"07; 2. Andreas Lanz, Toyota Corolla, 2'47"70; 3. Werner Willener, VW Golf, 2'48"46. **1601-2000:** 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 2'29"19 (4e scratch); 2. Roman Marty, Opel Kadett, 2'39"54; 3. H.-Ruedi Grünig, Opel Kadett, 2'38"59; 2. Bruno Sawatzki, Opel Ascona, 2'42"13; 3. Jürg Ochsen, Opel Kadett, 2'42"52. **Plus de 2501-3000:** 1. (seul) Alois Nipp, BMW M3, 2'59"23. **Plus de 3000:** 1. (seul) Alain Pfeifferlé, Porsche, 2'34"39 (7e scratch). **Groupe GT, plus de 3000:** 1. (seul) Nicolas Bühner, Porsche, 2'38"41 (10e scratch). **Groupe E1, jusqu'à 1400:** 1. Hans Wuetrich, Mini, 2'50"39; 2. Manfred Schupbach, Fiat 127, 2'50"05. **1601-2000:** 1. Ronald Renevier, Opel Kadett, 2'39"13; 2. Martin Bürki, VW Golf, 2'39"34; 3. Peter Steck, BMW M3, 2'43"34. **2001-3500:** 1. Patrick Bischof, Porsche, 2'43"74; 2. David Papagna, Renault ST, 2'44"12; 3. Thomas Zeller, Mitsubishi, 2'44"22. **Plus de 3500:** 1. Kurt Aeberhard, Porsche, 2'35"61 (9e scratch); 2. Michael Neuhauser, BMW M3, 2'54"55. **Groupe E2, jusqu'à 1150:** 1. (seul) J.-Louis Rerat, PRM, 3'03"16. **1401-1600:** 1. (seul) Ernst Haenni, Reynard, 3'01"18. **1601-2000:** 1. Didier Planchamp, Tatuus, 2'33"46 (5e scratch); 2. Christian Balmer, Tatuus, 2'34"34 (6e scratch); 3. Martin Kindler, F. Ford, 2'35"05 (8e scratch). **Plus de 2000:** 1. J.-Claude Debrunner, Nissan, 2'17"44 (1er scratch); 2. J.-Jacques Dufaux, Reynard, 2'19"93 (2e scratch). **Groupe C, 2001-3000:** 1. (seul) Marcel Steiner, Martini, 2'21"09 (3e scratch).

Championnat

1. Fritz Erb, 120 points. 2. Martin Bürki, 110 (biffés 20). 3. Arnaud Maeder, 110 (biffés 15). 4. Christian Balmer, 110 (biffés 7,5). 5. Ronald Renevier, 100 (biffés 12). 6. Werner Rohr, 100 (biffés 6). 7. J.-Philippe Martin, 90. 8. Reto Steiner, 85. 9. J.-Luc Janz, 82. 10. Roman Marty, 79.