

# Quand Murisier se met à tousser, Berguerand en profite pour passer

**LA ROCHE - LA BERRA** • Le vétéran valaisan avait une 6<sup>e</sup> victoire en poche lorsque la technique s'en mêla. Un seul succès fribourgeois avec Frédéric Yerly.

**GILLES LIARD, LA BERRA**

Maudit Jean-Daniel Murisier! Hier, sur la route de Montsofoz, les éléments technique et météorologiques se sont ligués contre le quintuple lauréat de la Berra. Sans l'apparition fortuite d'une pluie passagère peu après 14 heures (quel toupet avec une bise pareille!), les temps de la 2<sup>e</sup> manche auraient été pris en considération. Au lieu de ça, la 3<sup>e</sup> montée s'est avérée décisive dans la quasi-totalité des catégories. Celle des formules libres n'échappant pas à la règle.

Avec un viatique de 2'30 sur son cadet Eric Berguerand, Jean-Daniel Murisier était en route pour la passe de six lorsque son moteur se mit à «ratatouiller» en sortie d'épingle peu après la mi-parcours. A cause d'un problème d'allumage, à moins que cela provienne de l'injection, complètera le malheureux: «Dommage, j'aurais peut-être pu titiller le record de l'45'91», estime le cariste valaisan. «Lors de ma 1<sup>re</sup> montée bouclée en l'48'02, j'avais commis quelques infimes erreurs.» Avant de se faire une raison, en bon fataliste: «C'est la loi des sports mécaniques! Je suis déçu, mon avantage était facile à gérer.»

## Sous les feux de la rampe

Le pilote du val d'Entremonts, malgré tout 4<sup>e</sup> au scratch, n'aura guère le temps de s'apitoyer sur sa mésaventure. Dimanche, il se posera une nouvelle fois en grandissime favori du slalom en côte des Pacots. «Pour autant que j'aie réparé», prévient-il. Murisier a retrouvé le sourire. Il retrouvera bientôt un moteur en pleine forme.

Le malheur des uns fait le bonheur des autres. Propulsé sous les feux de la rampe, Eric Berguerand avait le triomphe modeste: «C'est dommage pour Jean-Daniel! N'empêche, le jeune Valaisan de 26 ans s'impose pour la première fois



Eric Berguerand: «Mon défi, c'est de chasser la victoire et le record des côtes.» ALAIN WICHT

sur sol fribourgeois. Sans avoir paradoxalement enlevé une seule manche hier, sur un tracé qu'il n'affectionne guère à cause des multiples courbes à basse vitesse. Là précisément où l'expérience et... la sagesse, dirons-nous, se marient en un dosage idoine pour privilégier la motricité.

Fort de ce succès quelque peu inattendu, Eric Berguerand s'assure du coup (double) la victoire finale de la Coupe suisse de la montagne 2005. Le fils du toujours vert Louis - vert malgré sa récente spectaculaire cabriole à Massongex - est un adepte des courses de côte. Où, estime-t-il, la part du pilotage est plus prépondérante sur la mécanique qu'elle ne l'est en circuit. Issu de l'école du karting, Eric Berguerand

s'applique depuis trois saisons à dompter les 460 CV de sa Lola T96 F3000: «Je cours en Suisse, en championnat de France parfois, mais rarement en slalom. Et les circuits sont trop onéreux pour mon budget. Mon défi, c'est de chasser la victoire et le record des côtes. Mais les aînés sont féroces», sourit-il en regardant Jean-Daniel Murisier, son maître de classe.

## Fredo Yerly bien sûr

Frédéric Yerly a étrenné sa Renault Clio RS de la meilleure façon qu'il soit devant son public. Le sociétaire du Gruyère Racing Team a largement fait honneur à sa position de leader du Renault Speed Trophy. Un statut qu'il devrait normalement troquer au début octobre contre un

titre national, sachant qu'il jouit d'une situation aussi favorable qu'Alonso sur Raikonen en F1. Ou Rossi sur Biaggi en MotoGR pour rester dans les sports motorisés.

Seul lauréat fribourgeois de la journée, l'Echarlensois a fait fi de l'opposition. Malgré une sortie de dernière épingle trop généreuse qui l'a vu escalader un... tautus, il a devancé Sabine Amweg, la fille de Frédéric Amweg, qui n'est autre que sa compagne: «Je voulais absolument battre mon record de 2'10'50 signé en 2003. Et dire que j'étais parti avec l'intention de ne pas prendre trop de risques. Il n'était pas question d'endommager l'auto avant Hockenheim.»

Mais Fredo Yerly est un battant. Pas un spéculateur. I

## ZEZET N'A PLUS DE PRESSION

Cette 26<sup>e</sup> édition de la classique gruérienne de montagne a vu le retour aux affaires de Nicolas Auderset, «Zezet» pour les intimes. Des soucis de pression artérielle l'ont empêché, durant tout l'été, de s'adonner à son hobby: «Tout est rentré dans l'ordre désormais.» Le Gruérien s'avouait «très content» de sa 2e place en Formule Renault 2000. Et, en l'absence du Glânois Maurice Girard, il s'est payé au passage le scratch fribourgeois. Derrière le Vaudois Olivier Jeanneret au coup de volant toujours aussi incisif, le Bullois Jean-Louis Aebischer a signé son meilleur résultat de la saison, concrétisé par une 2<sup>e</sup> place en IS jusqu'à 1600 cmc. Place identique pour le Sorensien Hervé Viloz. Malgré la proximité, il estimait n'être pas encore bien familiarisé avec les pièges du parcours. La jeunesse, sans doute. Enfin, Nikolaj Dougoud a endossé lui aussi la tunique de Poulidor en terminant 2<sup>e</sup> derrière le Valaisan Steve Gallay dans le groupe E2 jusqu'à 1150 cmc. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont s'enrageait contre un mauvais départ lié à un problème de boîte séquentielle: «La 1<sup>re</sup> est sortie toute seule. Et j'ai enfilé la 2<sup>e</sup> au lieu de remettre la 1<sup>re</sup>!» Qu'à cela ne tienne. Cet incident mineur ne l'a pas empêché de devancer, pour quatre minuscules centièmes de seconde, son pote d'écurie Gérard Nicolas. La course dans la course. GL



Nicolas Auderset: de retour aux affaires. ALAIN WICHT

## PRINCIPAUX RÉSULTATS DE LA COURSE LA ROCHE - LA BERRA

### Nikolaj Dougoud se classe meilleur Fribourgeois dans le groupe E2

Renault Speed Trophy: 1. Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team), Renault Clio RS, 4'22'06; 2. Sabine Amweg (Ecurie Bernoise), Renault Clio RS, 4'28'41 - 7 classés.  
Groupe H: 1. Hans Stähli (Ecurie Bernoise), Brabham BT 38 F2, 4'22'22. 1 classé.  
Groupe SF: 1. Pierre Hirschi (Ecurie 3 Chevrans), Honda Accord, 4'29'07. 1 classé.  
Groupe CH: 1. Marcel Acklin (Ecurie Bernoise), FRG H, 4'24'13. 2 classés.  
Groupe E2 jusqu'à 1150 cmc: 1. Steve Gallay (Ayent), Arcobaleno, 4'04'36; 2. Nikolaj Dougoud (Ecurie Sporting Romont), GDS Spider, 4'09'16; 3. Bruno Jacquin (Ecurie des Lions d'Alais), Formule Europe, 4'15'64; 4. Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions), Arcobaleno, 4'16'24. 5 classés.  
Groupe E2, 1150-1600 cmc: 1. Bruno Eigenmann (Flawil), Ralt RT3, 4'07'15. 3 classés.  
Groupe E2, 1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Formule Renault 2000, 3'57'82; 2. Bernard Charrière (Sorens), Peugeot 905 Spider, 4'21'72. 5 classés.

Groupe E2, plus de 2000 cmc: 1. Roman Grünwald (Uettilgen), Dallara B-Plus, 4'18'18. 2 classés.  
Groupe ISN: 1. Eric Bigler (Ecurie du Jorat), Renault Clio 16V, 4'38'35; 2. Jonathan Kolly (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams, 4'38'91. 4 classés.  
Groupe ISA: 1. Jérôme Sieber (Chablais Racing Team), Honda Civic Vtec, 4'31'36. 1 classé.  
Groupe IS jusqu'à 1400 cmc: 1. Stefan Schöpfler (Ecurie Bernoise), Audi 50, 4'18'52. 2 classés.  
Groupe IS 1401-1600 cmc: 1. Olivier Jeanneret (Oron), VW Golf GTI, 4'16'91; 2. Jean-Louis Aebischer (Gruyère Racing Team), Toyota Corolla, 4'23'50. 3 classés.  
Groupe IS 1601-2000 cmc: 1. Marc Roth (Ecurie Bernoise), Toyota Corolla, 4'06'06. 9 classés.  
Groupe IS 2001-2500 cmc: 1. Enzo Boittecchia (Malvaglia), Renault 5, 4'12'50. 3 classés.  
Groupe IS plus de 2500 cmc: 1. Alain Pfeifferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 3'54'23. 2 classés.  
Groupe N1, Romeo Grimaldi (Ecurie Bernoise), Honda Civic R, 4'29'90. 5 classés.  
Groupe GT: 1. Nicolas Bühler (Bienne), Porsche 996

GT3, 4'18'51. 2 classés.  
Groupe E1 jusqu'à 1400 cmc: 1. Manfred Schüpbach (Ecurie Bernoise), Fiat Abarth 127, 4'34'58; 2. Sacha Pfeifferlé (La Verrerie), VW Golf, 4'48'96. 3 classés.  
Groupe E1 1401-2000 cmc: 1. Martin Bürki (Thoune), VW Golf MB, 4'13'10. 9 classés.  
Groupe E1 plus de 2000 cmc: 1. Sacha Geninascia (Malvaglia), Lancia Delta S4, 3'58'80; 2. Toni Bühler (Oberarth), Mitsubishi EVO VI, 4'03'74; 3. Gérard Nicolas (Ecurie Sporting), Ford Escort Cosworth WRC, 4'09'20. 8 classés.  
Groupe A jusqu'à 1600 cmc: 1. Arnaud Maeder (Ecurie La Meute), Citroën Saxo, 4'27'23; 2. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo VTS, 4'35'71. 4 classés.  
Groupe A 1601-2000 cmc: 1. René Laubscher (Monthé), Honda Civic R, 4'26'65.  
Groupe A plus de 2000 cmc: 1. Thomas Zeller (Haslen), Mitsubishi EVO VI, 4'23'20. 2 classés.  
Groupe SS jusqu'à 1600 cmc: 1. Sonia Mauris (Ecurie La Meute), Citroën Saxo, 5'13'34. 1 classé.

Groupe SS, 1601-3000 cmc: 1. Robert Wicky (Hagendorn), Renault Clio 16V, 4'39'08. 7 classés.  
Groupe SS plus de 3000 cmc: 1. Pius Tschürpferlin (Stein), Porsche 911 GT2, 4'35'36. 2 classés.  
Formules Renault 2000: 1. Jonathan Hirschi (Ecurie 3 Chevrans), Formule Renault 2000, 3'49'33; 2. Nicolas Auderset (Gruyère Racing Team), Tautus Renault, 4'05'50. 3 classés.  
Formules 3: 1. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara F302 Opel, 3'43'57; 2. Anthony Sinopoli (Le Lignon), Dallara F302 Opel, 3'47'07; 3. Patrick Ditsch (Sommer), Dallara Opel 300, 3'48'25. 5 classés.  
Formules libres: 1. Eric Berguerand (Team Anniviers), Lola T96, 3'38'83; 2. Jean-Claude Debrunner (Dallara Nissan V6), Lachen, 3'40'05; 3. Jean-Daniel Murisier (Grisères), Reynard F3000, 3'44'71. 3 classés.  
Scratch: 1. Berguerand 3'38'83; 2. Debrunner 3'40'05; 3. Zeller 3'43'57; 4. Munsier 3'44'71; 5. Sinopoli 3'47'07; 6. Auderset 4'05'50; 21. Dougoud 4'09'16; 22. Nicolas 4'09'20. etc.