

# Berguerand champion suisse

**CHAMPIONNAT DE SUISSE** ► En s'imposant dimanche à La Roche-La Berra, le pilote de Charrat s'est assuré le titre national dans la coupe suisse des montagnes.

LAURENT MISSBAUER

Déjà vainqueur cette année à Oberhallau et à Massongex-Vérossaz, Eric Berguerand (3'38"83) est à nouveau monté sur la plus haute marche du podium, dimanche passé, à la course de côte de La Roche-La Berra. En s'imposant devant Jean-Claude Debrunner (3'40"05), Jo Zeller (3'43"57) et Jean-Daniel Murisier (3'44"71), le jeune pilote de Charrat (26 ans) s'est également adjugé le titre national dans le cadre de la Coupe suisse des montagnes.

«Je suis vraiment ravi», relevait Eric Berguerand après la course. «D'autant plus ravi que je ne m'y attendais pas et que la course de côte de La Roche-La Berra ne fait pas partie de mes tracés préférés.» Malgré son aversion à l'égard de la grande classique fribourgeoise, le talentueux pilote de Charrat parvenait quand même à faire jeu égal avec Jean-Daniel Murisier (Orsières) lors de la deuxième montée de course (1'56"79 contre 1'56"69), il avait cependant perdu un temps précieux face à ce même Murisier lors de la première manche (1'50"92 contre 1'48"02) et n'espérait guère monter sur la première manche du podium au terme de la troisième et dernière montée de course.

## Murisier malchanceux

Contre toute attente, le pilote d'Orsières allait cependant être victime d'un problème de moteur à la dernière montée le pilote. «J'étais bien parti quand, à mi-parcours, le moteur s'est mis à pécloter à la sortie d'une épingle, vraisemblablement en raison d'un problème d'arrivée d'essence», déplorait Murisier. Relégué de la première à la quatrième place, il laissait ainsi la victoire à Eric Berguerand qui s'imposait avec un peu plus d'une seconde d'avance sur Jean-Claude Debrunner à l'addition des deux meilleures montées de course.



Eric Berguerand: la victoire absolue et un deuxième titre de champion de Suisse à son palmarès. LDD



Alain Pfefferlé, à gauche, vice-champion suisse derrière Berguerand, a été félicité par son collègue de marque Nicolas Bührer. MISSBAUER

«C'est un peu inespéré car, à la suite d'une mésentente avec mon père sur le choix des rapports de boîte, j'ai dû composer avec une transmission qui n'était qu'imparfaitement étalée.»

Un titre national est toutefois toujours bon à prendre et il s'agit là de ma deuxième couronne nationale après mon premier titre de champion de Suisse de karting obtenu en formule A en 2001», précisait Berguerand.

## Pfefferlé vice-champion

Derrière Berguerand et Murisier, c'est le Séduois Alain Pfefferlé qui signait le 3e meilleur temps des pilotes valaisans engagés à La Roche-La Berra.

Auteur du 8e meilleur temps de la journée (3'54"23) avec sa Porsche 935 Turbo, il s'est imposé dans le groupe IS et s'est adjugé du même coup le titre de vice-champion, juste derrière Eric Berguerand, au classement final de la Coupe suisse des montagnes.

«Bruno Ianniello, mon adversaire le plus dangereux, a certes joué de malchance avec sa sortie de route à la première montée de course, mais je suis néanmoins très satisfait de ma saison. Compte tenu du fait que le moteur de ma Porsche n'a plus été révisé depuis huit ans, cette deuxième place au classement final du championnat constitue un excellent résultat», concluait Alain Pfefferlé.

## Steve Gally, brillant vainqueur

Outre Eric Berguerand, Jean-Daniel Murisier et Alain Pfefferlé, d'autres pilotes valaisans s'étaient déplacés le week-end dernier à La Roche-La Berra. Le plus rapide d'entre eux allait être Didier Planchamp (Vionnaz, Tatuus, 2e de classe et 14e au scratch en 4'04"76). Il a précédé Steve Gally (Ayent, Arcobaleno, 15e au scratch en 4'04"96) qui s'est brillamment imposé dans la classe jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup> du groupe E2 devant les deux régionaux de l'étape, Nikolaj Dougoud (Ependes/FR, 4'09"16) et Bruno Jacquin (La Verrière/FR, 4'15"64), ainsi que devant l'Aligion Denis de Siebenthal (4'16"24).

Quant à Richard Juillard (Ayent, Opel Vectra, 27e en 4'13"32) et Louis Berguerand (Charrat, Martini Mk48, 40e en 4'19"64), ils terminent tous les deux au 2e rang de leur catégorie respective. On relèvera encore que Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo, 4'45"99) et Alain Delétraz (Ayent, BMW M3, 4'32"41) se sont classés tous les deux à la 3e place dans leur classe de cylindrée et que Véronique Bizeau (Savièse, Citroën C2) a dû se contenter du 4e rang dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe A. Enfin, Roger Rey et Odette-Renée Savioz étaient également engagés à La Roche-La Berra. Irrités, entre autres, par la mauvaise organisation de la course – il a fallu attendre de longues heures samedi avant qu'un médecin ne soit trouvé –, ils ont préféré rentrer en Valais plus tôt que prévu. LM