

# Luyet, 5<sup>e</sup> à Dijon

Le pilote saviésan a effectué des débuts prometteurs au volant de sa nouvelle monoplace de F3.



Le Saviésan Laurent Luyet s'est classé à une honorable 5<sup>e</sup> place à Dijon. gérard vallat

Une semaine après le début du championnat de Suisse des rallyes au Pays de Gier, c'est également en France, sur l'ancien circuit de formule 1 de Dijon-Prenois, qu'ont été frappés le week-end dernier les trois coups du championnat de Suisse de vitesse. Dans la catégorie-reine du championnat - la formule 3 -, le pilote valaisan Laurent Luyet s'est classé à une prometteuse cinquième place.

Après son titre de champion de Suisse dans la coupe Renault Mégane et ses trois saisons passées sur le front de la coupe européenne des Renault Clio V6 dont plusieurs manches ont été disputées en lever de rideau des courses de formule 1, Laurent Luyet anime en effet depuis l'année passée le peloton du championnat de Suisse de F3.

#### Le but? Une 3<sup>e</sup> place!

«Après une première saison d'apprentissage de la monoplace en 2004 avec deux troisièmes places au Salzburgring et à Hockenheim, ainsi que le sixième rang au classement final du championnat, je vise

cette année, une place parmi les trois premiers du championnat», confie Laurent Luyet. Pour cela, le pilote de Savièse a troqué son ancienne Dallara 301-Opel avec une Dallara 302/304-Renault de conception plus récente puisqu'elle dispose des dernières évolutions de la saison passée: «Il s'agit d'une monoplace beaucoup plus confortable à piloter que celle de l'année dernière, notamment en raison de sa transmission séquentielle. Malheureusement, les mauvaises conditions atmosphériques qui ont sévi à Dijon pendant les essais, avec une pluie mêlée de neige, m'ont empêché de régler correctement ma nouvelle monoplace. Malgré cela, j'ai tout de même réussi à me qualifier en cinquième position sur la grille de départ», relève le talentueux pilote valaisan qui dispose désormais d'un contrat de sponsoring de trois ans avec les Assurances AXA.

«Au terme du premier tour de course, poursuit-il, j'étais déjà pointé au quatrième rang. En proie à un sous-virage de plus en plus marqué au fil des

#### CALENDRIER

09.04-10.04: Dijon  
30.04-01.05: Varano  
11.06-12.06: Dijon  
23.07-24.07: Ayent-Anzère  
20.08-21.08: Les Rangiers  
27.08-28.08: Oberhallau  
10.09-11.09: Gurnigel  
17.09-18.09: La Berra  
08.09-09.09: Hockenheim

tours, j'ai dû toutefois rapidement baisser la cadence et c'est à la cinquième place, à une quinzaine de secondes de l'Argovien Urs Rittmann et du Payernois Philippe Chuard, que j'ai finalement franchi la ligne d'arrivée.»

#### Confiant pour Varano

«Je suis certes encore loin du Genevois Anthony Sinopoli, vice-champion de Suisse l'année passée, et du multiple champion de Suisse Jo Zeller, classés dans cet ordre aux deux premières places à Dijon, mais j'ai bon espoir de réduire une bonne partie de l'écart qui me sépare d'eux d'ici la prochaine course qui aura lieu le 1er mai sur le circuit de Varano. Je suis en effet membre à part entière cette année de l'écurie de Jo Zeller et ses conseils avisés m'ont d'ores et déjà permis de comprendre qu'une partie des problèmes de sous-virage auxquels j'ai été confronté à Dijon provenaient d'une barre stabilisatrice de 13 mm de diamètre, c'est-à-dire de trop faible dimension. Inutile de préciser qu'elle sera remplacée à Varano par une barre stabilisatrice de 30 mm, beaucoup plus efficace, aux dires de Jo Zeller», conclut Laurent Luyet.

Laurent Missbauer