

Frédéric Yerly fonce à pleins gaz vers le titre

VARANO • Le Gruérien a fêté sa 3^e victoire d'affilée au Renault Speed Trophy.

La passe de trois pour Frédéric Yerly! Double lauréat à Dijon, le talentueux pilote du Gruyère Racing Team a une nouvelle fois fait parler la poudre, dimanche, sur le tracé sinueux de Varano. «Les qualifications étaient très serrées avec quatre voitures séparées par moins de deux dixièmes de seconde», confie le Gruérien, lui-même 2^e de cet exercice à 0^h08 de la pole position. Soucieux d'épargner ses pneus, il n'a chaussé son train neuf que pour les qualifications dominicales. La veille, il s'était remémoré le tracé transalpin avec un train usagé; «Les qualifications du dimanche se déroulaient en matinée. Avec la température plus fraîche, les temps devaient être meilleurs.»

Les prévisions de l'Echarlensis s'avèrent payantes. En course, après six rondes passées dans le sillage du «poleman» Reto Wüst, il porta une estocade décisive à la faveur d'un freinage: «Dès le départ, je suivais sans trop de difficultés avec le souci d'économiser mes pneus. Quand j'ai vu que ça revenait de l'arrière, j'ai passé à l'offensive.» Fred Yerly n'a toutefois pas pu adopter un rythme de sénateur: «Derrière, ils roulaient à moins d'une seconde. Et, sur ce circuit, les risques d'erreur sont nombreux. J'ai dû me concentrer à fond pour conserver mon avantage.»

À l'amorce de la prochaine étape à Spa, le 12 juin, Fred Yerly compte un viatique de 19 points sur son poursuivant immédiat. «Je dispose ainsi d'un joker, au cas où...».

En formule 3, Philippe Chuard a dû se satisfaire de deux 4^e rangs. Comme lors de l'épreuve inaugurale à Dijon. Un tête-à-queue, alors qu'il attaquait le Valaisan Luyet pour la 2^e place, l'a relégué au pied du podium lors de la course initiale. Ce tiercé tant convoité, le Broyard le perdit dans le dernier tour de la seconde épreuve. Au profit de ce même Luyet: «Je me suis loupé dans une chicane et il m'a piqué dans le virage suivant», plaide le Broyard. «Je ne m'étais pas aperçu que l'écart était si ténu. Les enseignements du week-end? Je dois encore soigner certains détails, notamment dans les réglages qui s'avèrent nettement plus sensibles qu'en formule Renault.»

Prochain rendez-vous du championnat de Suisse de F3, les 11 et 12 juin à Dijon. GL

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Renault Speed Trophy Clio 2005, Varano. 1. Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team) 19'16"846, moyenne 110,861 km/h; 2. Reto Wüst (Diepoldsau) à 0'834; 3. Lukas Ryl (Sisach) à 1'570. 23 classés. CS après 3 courses: 1. Frédéric Yerly 75 points; 2. Roland Schmid 56; 3. Edy Kobelt 54; 4. Reto Wüst 44; 5. René Leutenegger 41.

Formule 3, 1^{re} course: 1. Jo Zeller (Oetwil), Dallara F302, 16'32"991, moyenne 129,156 km/h; 2. Laurent Luyet (Savibse), Dallara F302, à 7'267; 3. Anthon Sinopoli (Le Lignon), Dallara F302, à 6'491; 4. Philippe Chuard (Corcelles), Dallara F302, à 21'552. 6 classés. 2^e course: 1. Zeller 16'24"059, moyenne 130,327 km/h; 2. Sinopoli à 8'690; 3. Luyet à 12'481; 4. Chuard à 12'971. 6 classés. CS après 3 courses: 1. Zeller 55 points; 2. Sinopoli 47; 3. Luyet 35; 4. Chuard 30. 9 classés.