

Le patron s'appelle toujours Fred

CHAMPIONNAT SUISSE Varano

Lors des épreuves de Varano, Frédéric Yerly a confirmé sa suprématie en Clio Speed Trophy. Quant à Jo Zeller, il reste le dominateur incontesté de la F3.

GÉRARD VALLAT

Double vainqueur à Dijon, Frédéric Yerly a récidivé sur le tournoi de Varano où il a été le seul pilote romand capable de résister au retour en force d'une armada allemande particulièrement brillante en Italie. Dans la discipline si compétitive qu'est le Renault Clio Speed Trophy, il est impératif d'être doté d'une résistance nerveuse et d'un niveau de pilotage équivalents. C'est précisément cette combinaison de qualités qui caractérise Frédéric Yerly.

Progression aux essais

A l'issue de la première séance d'essais qu'il terminait en sixième position, le Fribourgeois rassurait ses supporters. «La séance s'est déroulée en fin de matinée et, comme la température est élevée, j'ai roulé en pneus usagés. Je garde mes gomme neuves pour demain. La seconde session aura lieu plus tôt et la piste sera plus rapide», expliquait-il.

Effectivement, à l'issue de cette ultime séance, Yerly pointait en deuxième position avec un infime retard de 62 millièmes sur Reto Wuest, le poleman. De faibles écarts séparaient également les viennent-ensuite, puisqu'on ne trouvait pas moins d'une douzaine de pilotes dans la même seconde. Parmi ceux-ci, Pascal Bron émergeait au 8e rang, tandis que Thierry Zbinden et Pascal Perroud, visiblement peu à l'aise sur cette piste, se classaient respectivement 12e et 18e.

La bagarre dès le départ

Rapide au départ et décidé à ne pas rompre sous la pression de Yerly, Reto Wuest résista durant quelques tours à la pression du Fribourgeois, lequel parvint néanmoins à s'installer définitivement au commandement de la course. Derrière, le duel que se livrèrent Wuest et Lukas Ryf pour la deuxième place fut si intense qu'à l'arrivée seule une petite seconde et demie séparait les trois premiers.

Dans le gros du peloton on n'amusa pas le terrain non plus et Pascal Bron, second meilleur Romand, franchissait la ligne au 8e rang. Neuf secondes plus tard, Thierry Zbinden terminait l'épreuve en quatorzième position, devant Pascal Perroud.

En formule Renault 2000, les Romands, pourtant brillants à Dijon, ont sombré à l'image de Julien Ducommun qui a manqué son rendez-vous italien.

Vainqueur en Bourgogne, le Genevois ne réalisait que le 6e temps des essais et se classait 4e de la course de samedi avant de se retirer sur bris d'embrayage dimanche. Malheureux depuis le début de la saison, le champion 2004 Nicolas Maulini terminait respectivement 5e et 4e, sans jamais pouvoir prétendre rééditer sa victoire de l'an dernier.

Si l'on fait abstraction de la double victoire (hors championnat) de Christian Corsini, Fabio Mena et Ralph Meichtry sont incontestablement les hommes forts du championnat formule Renault. Seul trouble-fête, par sa hargne et sa volonté de figurer en haut du classement, Jonathan Hirschi se profile comme un outsider à surveiller. Parti de la 8e position de la grille samedi, le Neuchâtelois a été freiné dans son élan après un accrochage avec Rahel Frey qui l'a condamné à une anonyme 12e position finale. Le dimanche fut en revanche plus clémente pour Hirschi junior qui a bataillé ferme avec Nicolas Maulini avant de s'offrir son premier podium. Affaire à suivre.

Le lion n'est pas mort

On peut être multiple champion, avouer des dizaines de victoires et autant de pole positions sans pour autant perdre son «fighting spirit». La preuve nous en est donnée week-end après week-end par Jo Zeller, inlassable combattant, toujours prêt à relever les défis. Cette année, c'est Anthony Sinopoli qui revendique le trône du despote zurichois. Premier à Dijon, le Genevois pensait rééditer son coup à Varano. Malheureusement pour lui, avec seulement six monoplaces de F3 engagées, les organisateurs ont cru bon d'intégrer les petites formules Gloria italiennes au peloton, ce qui a posé passablement de problèmes.

«Il fallait avoir une chance énorme pour disposer d'une piste libre. Ces voitures tournent 5 à 6 secondes moins vite que nous», expliquait Anthony Sinopoli, auteur du deuxième chrono des essais derrière Jo Zeller. Troisième et quatrième sur la grille, Laurent Luyet et Philippe Chuard res-



Duel au sommet entre Frédéric Yerly, Reto Wuest et Lukas Ryf.



Anthony Sinopoli dans le sillage de l'inoxidable Jo Zeller.



2 sur 2: qui détrônera Jo Zeller?

taient en retrait des hommes de première ligne.

Après avoir brûlé la politesse à Zeller lors du départ, Sinopoli creusait un écart de 4 secondes et s'installait en tête. Son avantage fut réduit à néant lors d'un tête-à-tête que le pilote genevois ne s'expliquait pas: «Je ne sais pas ce qui s'est passé, la voiture a décroché d'un coup.» Rejeté en 4e position, Sinopoli cravachait pour re-

venir sur Philippe Chuard qu'il finissait par doubler pour terminer sur la troisième marche d'un podium dont les deux premières marches étaient occupées par Jo Zeller et Laurent Luyet.

Heureux de cette performance, le Valaisan remettait le couvert le dimanche en se classant 3e de la seconde course dominée à nouveau par Zeller et Sinopoli. En terminant 2e et 3e, le Genevois

marque le pas sur son aîné zurichois, mais le championnat est encore loin d'être terminé.

Le tourisme s'accroche

Moribond, le championnat des voitures de tourisme permet d'assister parfois à de beaux spectacles comme ce fut le cas à Varano. Malgré un plateau dégrainé, le peloton des BMW M3, emmené par le futur vainqueur Andrea

Beltrami, a livré un beau duel à l'Opel Ascona IS d'Albert Brugger, finalement deuxième.

Stefano Del Fante, également au volant d'une M3, prenait la troisième place tandis que Véronique Bizeau, également présente au départ au volant d'une Citroën C2 du groupe A, croisait le fer avec la Lotus Elise de Andi Gratian et la Renault Clio de Petra Kamm.

RÉSULTATS

Voitures de tourisme

SuperSérie jusqu'à 2000 cm³, Course 1 (4 concurrents): 1. Wicki, Renault Clio RS, 14 tours en 19'36,193 (101,769 km/h); 2. B. Hedinger, Peugeot 206 RC, 23,007; 3. Petra Kamm, à 1 tour; 4. Andreas Stucki, à 2 tours, les deux sur Renault Clio RS. Meilleur tour: Stucki, 1'22,523.
Course 2 (3): 1. Wicki, 14, 19'37,032 (101,696 km/h); 2. Stucki, 1,077; 3. Kamm, 26,140. Meilleur tour: Stucki, 1'22,699.

Groupe A, course 1 (3): 1. Caldarelli (I), Alfa Romeo 147, 15, 19'34,022 (109,239 km/h); 2. Ischaggel, Opel Astra OPC, à 1 tour; 3. Véronique Bizeau, Citroën C2, à 2 tours.
Course 2 (2): 1. Caldarelli, 15, 19'09,172 (111,602 km/h); 2. Ischaggel, à 1 tour.
Classement CS après 4 courses: 1. Ischaggel, 37,5; 2. Kamm, 29,5; 3. Hedinger, 25; 4. Stucki, 24,5; 5. Wicki, 20.

Voitures spéciales

Groupe Interswiss jusqu'à 3000 cm³, course 1 (8): 1. Beltrami, BMW M3 Sport Evo, 15, 18'54,658 (113,029 km/h); 2. Brugger, Opel Ascona 400, 8,543; 3. Del Fante, 9,301; 4. Lompa, 22,588; 5. Pironaci, tous sur BMW M3 43 047. Meilleur tour: Beltrami,

1'13,697. Course 2 (2): 1. Brugger, 15, 19'08,164 (111,700 km/h). Meilleur tour: Brugger, 1'15,9001.
Classement trophée IS après 4 courses: 1. Roth, 40; 2. Brugger, 35; 3. Zürcher, 27.

Groupe E1, course 1 (4): 1. Dariz, 15, 19'21,047 (110,46 km/h); 2. Reggian, les deux sur Porsche Carrera, 42,421; 3. Arn, Lotus Elise, 14, 19'12,656.
Course 2 (3): 1. Arn, 15, 20'25,025 (104,691 km/h); 2. Anda, Lotus Elise, 14, 19'28,893; 3. Rusca (I), Porsche. Meilleur tour: Dariz, 1'15,916 (dans la course 1).

Renault Clio Speed Trophy (27)

1. Yerly, 15, 19'16,846 (110,861 km/h); 2. R. Wüst, 0,834; 3. Ryf, 1,570; 4. Schmid, 3,445; 5. Kobelt, 7,027; 6. E. Kamm, 7,963; 7. Hedinger, 11,967; 8. Bron, 12,902; 9. Lüthi, 15,998; 10. M. Zumstein, 17,980; 11. Krebs; 12. Widmer; 13. Leutenegger; 14. Zbinden; 15. Perroud; 16. Haering; 17. Tütschel; 18. Spiess; 19. Bähler. Meilleur tour: Kobelt, 1'16,395.
Classement après 3 courses sur 10: 1. Yerly, 75; 2. Schmid, 56; 3. Kobelt, 54; 4. Wüst, 44; 5. Leutenegger, 41; 6. Ryf, 39; 7. Kamm, 32.

Voitures de course

Formule 3, course 1 (6): 1. Zeller, 15, Dallara F302/04-Opel, 16'32,981 (129,156 km/h); 2. Luyet, Dallara F302/04-Renault, 7,267; 3. Sinopoli, Dallara F302/04-Opel, 8,491; 3. Chuard, Dallara F302/04-Renault, 21,852; 5. Roider, Dallara F399-Opel, 38,211; 26,324; 6. Sträuli, Dallara F301-Fiat, à 2 tours. Meilleur tour: Zeller, 1'05,394.
Course 2 (6): 1. Zeller, 15, 16'24,059 (130,327 km/h); 2. Sinopoli, 8,690; 3. Luyet, 12,481; 4. Chuard, 12,971; 5. Sträuli, 43,169; 6. Roider, 47,253. Meilleur tour: Sinopoli, 1'04,667 (132,215 km/h).
Classement après quatre courses: 1. Zeller, 55; 2. Sinopoli, 47; 3. Luyet, 35; 4. Chuard, 30.

Formule Renault, course 1 (17): 1. Corsini (I), 11, 12'18,010 (127,437 km/h), hors championnat; 2. Meichtry, 3,949; 3. Mena, 7,122; 4. Conrad (All), 8,207; 5. Ducommun, 10,438; 6. N. Maulini, 13,243; 7. Rahel Frey, 18,273; 8. Lammer (Aut), 25,447; 9. L. Maulini, 27,860; 10. Wittwer, 29,023; 11. Lachat; 12. Hirschi. SR: Corsini, 1'06,486.
Course 2 (17): 1. Corsini, 15, 16'47,896 (127,245 km/h); 2. Mena, 9,244; 3. Meichtry, 15,309; 4. Hirschi, 19,763; 5. N. Maulini,

20,023; 6. Cicchiello, 28,387; 7. Wittwer, 30,682; 8. L. Maulini; 9. Lachat; 10. Lammer; 11. Pellegrino; 12. Menotti. SR: Corsini, 1'06,482.
Championnat suisse après 4 courses: 1. Mena, 71; 2. Meichtry, 64; 3. Maulini, 48; 4. Ducommun et Hirschi, 43; 6. Frey, 36; 7. Conrad, 32.

Formule Lista Masters

Course 1 (11): 1. Biland, Arcobaleno, 20, 23'50,407 (119,546 km/h); 2. Tiveraser (Aut), 9,81; 3. Schwägli, 16,543; 4. Schuler (All), 36,51; 5. Matzke (Rép.tch), 53,717; 6. Oberhauser (Aut), 1'06,005. Meilleur tour: Biland, 1'10,509.
Course 2 (10): 1. Tiveraser, 20, 23'35,746 (120,784 km/h); 2. Biland, 1,207; 3. Schwägli, 4,179; 4. Oberhauser, 24,673; 5. Rudig (Aut), Formule Junior, 30,343; 6. Matzke, 32,899; 7. Theiler, 34,331; 8. Hunkele à 1 tour, les deux Formule Junior. Meilleur tour: Biland, 1'09,599.
Classement après 4 courses: 1. Biland, 80; 2. Tiveraser, 60; 3. Rudig, 39; 4. Schwägli, 38.
Prochaine course du championnat suisse: Dijon (F), 11/12 juin.
Prochaine course Renault Speed Trophy: Soa-Francorchamps (Bel), 11-12 juin.



Jonathan Hirschi a fait preuve d'un bel esprit combatif à Varano.