

# Yerly goûte enfin au St-Graal

**RENAULT SPEED TROPHY • A Hockenheim, le Gruérien a décroché le titre de champion de Suisse après lequel il court depuis trois ans.**

Fred Yerly a franchi la dernière marche, la plus haute! Après deux titres de vice-champion de Suisse en 2003 et 2004 dans ce même Renault Speed Trophy, le sympathique pilote d'Echarlens a enfin récolté les fruits de son travail, de sa persévérance et de son talent en décrochant le sacre national, le week-end passé à Hockenheim. En terminant 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> des deux épreuves disputées sur l'autodrome germanique, le Gruérien ne peut désormais plus être rattrapé. Son poursuivant immédiat, le Saint-Gallois Edy Kobelt, compte un passif de 44 unités, alors qu'une seule course reste à disputer, le 23 octobre à Monza.

Troisième temps des essais, faute d'avoir pu bénéficier de l'aspiration d'un concurrent, Frédéric Yerly se porta néanmoins en tête dès le départ, ne

laissant à personne le soin de mener les débats jusqu'au drapeau à damier. Le lendemain, une 12<sup>e</sup> place lui suffisait pour s'octroyer les lauriers nationaux, compte tenu des avatars de Kobelt (8<sup>e</sup> seulement la veille). Parti en tête, le sociétaire du Gruyère Racing Team se fit une petite frayeur après quatre tours. «J'ai alors décidé d'assurer», explique l'intéressé. «J'ai laissé passer Kobelt qui revenait sur moi pour éviter tout risque d'accrochage, avant de le suivre jusqu'à l'arrivée.»

Frédéric Yerly conquiert ainsi son premier sacre national. Qu'il n'a même pas eu le temps de fêter. «Le temps de paqueter, croquer un morceau en route et rentrer. Lundi matin, c'était le boulot». L'Echarlensois se rendra ainsi l'esprit libre dans une quinzaine à Monza. Son titre ne souffre aucune discussion.

Grand dominateur de la saison, le Gruérien a remporté six bouquets sur neuf, étouffés par deux 2<sup>e</sup> places et une 6<sup>e</sup> au Gurnigel. «Tout a fonctionné à merveille, l'équipe a bien bossé. C'est génial!»

La saison prochaine, Fred Yerly aimerait s'aligner dans le Mégane Trophy des World Series by Renault. Seul (gros) hic: le budget. Colossal, puisqu'il se monte à quelque 300 000 francs! «Il ne faut pas rêver. J'ai deux ou trois contacts, on verra. Quoi qu'il en soit, je serai fixé d'ici à la fin octobre. Reste que ce serait dommage d'arrêter sur un titre.»

Dans le cas contraire, le Gruérien s'accordera une année sabbatique, avant d'effectuer sa rentrée dans la nouvelle version de la Clio Cup en 2007. GL