

Sinopoli et Yerly, le jour de gloire...

CHAMPIONNAT SUISSE Hockenheim

En gérant avec intelligence et brio le rendez-vous de Hockenheim, Anthony Sinopoli et Frédéric Yerly se sont octroyés les titres de la F3 et du Renault Clio Speed Trophy.

GÉRARD VALLAT

C'est maintenant une certitude, la saison 2005 restera marquée d'une pierre blanche dans les annales du sport automobile suisse romand car Anthony Sinopoli est le premier champion suisse de F3 non alémanique. Champion également, après cinq saisons de lutte, Frédéric Yerly a conquis ses lauriers face à une concurrence particulièrement rude.

Au sujet du sacre de Sinopoli, il n'est pas inutile de préciser que le peu d'engagés dans la discipline n'a pas forcément favorisé le Genevois qui n'a pu compter que sur lui-même pour prendre des points à l'indestructible Jo Zeller; ce dernier a d'ailleurs eu recours à l'aide suppléante de Patrick Dütsch à mi-saison pour neutraliser le pilote du Lignon. Hormis ces considérations «administratives» et comptables qui ont quelque peu assombri l'aspect sportif de ce duel, force est de reconnaître que le champion 2005 a fière allure et mérite amplement une récompense qu'il convoitait depuis 2000. A Hockenheim, Zeller était absent et c'est donc en l'absence du champion sortant que Sinopoli a célébré son titre à l'issue de deux courses terminées en seconde position derrière Niki Rüttimann.

Maulini revient en force

Champion en titre de la formule Renault 2000, Nicolas Maulini avait coiffé au poteau Julien Ducommun sur cette même piste de Hockenheim l'an dernier. Est-

ce ce souvenir qui a dopé le Genevois? En tous les cas, son week-end de course fut de toute beauté.

Poleman de la première course, Maulini s'enfuyait seul en tête sitôt le feu passé au vert et c'est à cette place qu'il concluait sa chevauchée. Derrière, la bagarre était si intense qu'on en oubliait complètement le leader. Au coude à coude, Rahel Frey et Julien Ducommun semblaient partager une voiture biplace tant leurs Tatous roulaient collées l'une à l'autre. Bagarreuse, Frey passait finalement Ducommun qui abandonnait un tour plus tard après que son moteur s'est tu. «Cette année, j'accumule décidément tous les problèmes», se lamentait le pilote de Roland Bossy. Pendant ce temps, Thomas Conrad s'offrait la blonde chevelure de Rahel Frey pour le gain de la seconde position et figeait ainsi le podium.

Par contre, rien n'était joué pour la 4e place qui concernait encore, à quelques centaines de mètres de l'arrivée, Ralph Meichtry, Jonathan Hirschi et Fabio Mena. Au coude à coude, le trio franchissait la ligne dans cet ordre.

L'erreur de Hirschi

La course 1 terminée, on pouvait souffler mais on se réjouissait

d'avance de la seconde épreuve, programmée pour le dimanche après-midi. La séance d'essais voyait Jonathan Hirschi souffler la pole position à Nicolas Maulini. «J'ai gardé mes pneus neufs pour cette course. Maintenant,



Titrés! Anthony et Gianni Sinopoli avec Vincent Berdat, mécanicien.



Pilote agressif, Frédéric Yerly sait aussi assurer. A lui le Speed Trophy!

RÉSULTATS

Groupe SuperSerie, jusqu'à 2000 cm³, 1re course: 1. Stucki, Renault Clio RS, 11 tours en 24'01"702 (125,636 km/h); **2e course:** 1. Stucki, 12, 26'24"767 (124,685 km/h). **Groupe A, jusqu'à 2000 cm³, 1re course:** 1. Tschaggelar, Opel Astra OPC, 11, 24'25"733 (123,576 km/h); **2e course:** 1. Tschaggelar, 12, 26'26"467 (124,551 km/h). **Groupe E1, jusqu'à 2000 cm³, 1re course:** 1. Arn, Lotus Elise Sport, 12, 25'58"752; **2e course:** 1. Arn, 12, 26'02"555. **Plus de 2000 cm³, 1re course:** 1. Bühner, BMW M1, 12, 23'46"876 (138,482 km/h); **2e course:** 1. Bühner, 24'18"153 (135,511 km/h). **Renault Speed Trophy, 1re course:** 1. Yerly, 12, 23'59"974 (137,222 km/h); **2e course:** 1. Kamn, à 4'604; 3. Stadler, à 8'037; 4. Ryf, à 8'378; 5. R. Wüst, à 10'224; **2e course:** 1. Kobelt, 12, 23'53"432 (137,848 km/h); 2. Yerly, à 1'262; 3. Ryf, à

1'637; 4. Kamn, à 2'707; 5. Bron, à 7'461. **Formule 3, 1re course:** 1. Rüttimann, Dallara F301-Opel, 12, 19'59"140 (164,782 km/h); 2. Sinopoli, Dallara F302/04-Opel, à 0'491; 3. Luyet, Dallara F302/04-Renault, à 18'565; 4. Roeder, Dallara 399-Opel, à 42,234; 5. Felix, Dallara 398-Fiat, à 1'10'435; **2e course:** 1. Rüttimann, 12, 20'02"655 (164,300 km/h); 2. Sinopoli, à 5'234; 3. Luyet, à 12'747; 4. Roeder, à 1'00'095; 5. Felix, à 1 tour. **Groupe E2, jusqu'à 2000 cm³, 1re course:** 1. Eigenmann, Ralt RT3-VW, 11, 20'34"961 (146,668 km/h); **2e course:** 1. Eigenmann, 11, 20'48"299 (145,101 km/h). **Formule Renault, 1re course:** 1. N. Maulini, 12, 20'39"791 (159,379 km/h); 2. Conrad (D), à 3'483; 3. Frey, à 6'737; 4. Meichtry, à 15'283; 5. Hirschi, à 17'227; **2e course:** 1. N. Maulini, 12,

20'26"690 (161,081 km/h); 2. Frey, à 0'527; 3. Conrad, à 2'792; 4. Meichtry, à 6'397; 5. Cicchiello, à 7'099. **Formule Lista Masters, 1re course:** 1. Biland, Arcobaleno (FA), 12, 22'10"074 (148,560 km/h); **2e course:** 1. Schuler, 12, 22'12"474 (148,293 km/h).

Championnat (classement final)

Véhicules de tourisme: 1. Wicki, 135 points; 2. Hedinger, 92,5; 3. Stucki, 85,5; 4. Tschaggelar, 85; 5. Juffer, 77; 6. Grimaldi, 67,5; 7. Bonvin, 63; 8. Kuhn, 62.

Véhicules de course: 1. Sinopoli, 150 points; 2. Zeller, 125; 3. Luyet, 74; 4. Rüttimann, 62; 5. Roeder, 48; 6. Gysin, 44; 7. Chuard, 40; 8. Dütsch, 32.

Formule Renault (après 8 courses sur 9): 1. Meichtry, 163 points; 2. Maulini, 151; 3. Mena, 135; 4. Frey, 127; 5. Conrad, 123; 6.

Hirschi, 109; 7. Ducommun, 97; 8. Cicchiello, 91.

Trophée des voitures spéciales (classement final): 1. Roth, 155 points; 2. Brugger, 87; 3. Bolt, 65,5; 4. Ehrbar, 59; 5. Tenti, 58; 6. Lompa, 57.

Renault Clio Speed Trophy (après 9 courses sur 10): 1. Yerly, 208 points; 2. Kobelt, 164; 3. Leutensger, 117; 4. Ryf, 110; 5. Schmid et Stadler, 106; 7. Wüst, 93; 8. Bron, 91.

Formule Lista Masters (après 16 courses sur 18): 1. Biland, 247 points; 2. Schwägli, 172; 3. Schuler, 145; 4. Oberhauser, 135.

Prochaines épreuves: Hockenheim, les 15 et 16 octobre (seulement formule Lista Masters) et Monza, les 22 et 23 octobre (seulement formule Renault et Clio ST).

j'ai réussi le pari de partir en pole. Reste à gagner!» confiait le jeune Neuchâtelois à quelques minutes du départ. Bien parti, Hirschi menait la meute trois tours durant jusqu'à ce qu'il commette une erreur de jeunesse. «Je suis parti en travers dans le droite après les stands et je n'ai pas pu éviter de toucher un cône qui a cassé mon aileron avant», expliquait-il. Sou-
dé à l'échappement du leader, Maulini comprenait instantanément ce qui venait de se passer: «J'ai vu l'ailleron de Jonathan s'envoler et je savais qu'il ne pouvait plus garder sa place.» Immédiatement en tête, Maulini s'envolait donc vers son second succès du week-end en entraînant l'extraordinaire Rahel Frey dans son sillage.

Deuxième de cette course devant Thomas Conrad, la petite Alémanique n'était pas pour autant ravie. «Oui, c'est pas mal d'être deuxième mais je voulais gagner cette course. Il me reste Monza pour le faire», confiait-elle. Finalement 10e, Jonathan Hirschi nourrissait une frustration bien plus grande encore mais il s'abstenait de tout commentaire. Nettement plus heureux,

Maulini faisait quant à lui les comptes du week-end pour s'apercevoir qu'il était revenu à 12 points de Ralph Meichtry, le leader du championnat, deux fois 4e en Allemagne. «Il me reste un tout petit espoir de conserver le titre mais ce sera très difficile de prendre 12 points à Ralph; je dois gagner à Monza et il lui suffit de terminer 5e pour être champion. On verra...»

Rendez-vous donc le 23 octobre à Monza mais on se souvient que c'est dans une position identique que Maulini abordait le dernier rendez-vous de 2004 qui lui avait permis de remporter le titre.

Yerly avec panache

A la tête d'un gros capital de talent qu'on lui avait découvert dès sa première participation au Renault Clio Speed Trophy en 2000, Frédéric Yerly est parvenu à tout mettre en œuvre en 2005 pour coiffer sa première couronne. Leader du peloton le plus remuant du championnat, le Fribourgeois a brillamment dominé son sujet cette saison.

Parti derrière Lukas Ryf lors de la première course et en pole

lors de la seconde, le pilote d'Echarlens s'imposait de la tête et des épaules samedi et, ne voulant prendre aucun risque dimanche, terminait 2e derrière Edy Kobelt.

Yerly avait toutefois annoncé la couleur sur la prégrille: «Si Edy veut absolument gagner cette course, je la lui laisserai. Je ne veux pas prendre le risque de tout perdre en m'accrochant. Il me suffit de terminer pour être champion.» Aussitôt dit, aussitôt fait pour Yerly qui roulait malgré tout bon train pour monter sur le podium en compagnie du vainqueur et de Lukas Ryf, enfin revenu à une position qui correspond davantage à son talent.

Egalement en bagarre pour les accésits, les deux Pascal, Perroud et Bron, se mettaient en évidence. 9e puis 8e des essais qualificatifs, Perroud était privé de toutes ses chances par Matthias Hedinger qui percutait le Vaudois au départ de la première course. Plus heureux dimanche, il réalisait l'une de ses plus belles courses en se classant 10e (sur 24 pilotes en course). De son côté, le Jurasien Bron mettait à profit son expérience pour se classer à d'excel-

lentes 5e et 6e places lui permettant de figurer au 8e rang du classement intermédiaire d'un championnat qu'il pourrait achever en meilleure position encore après le dernier rendez-vous de Monza.

A relever pour conclure avec cette course de Hockenheim, les deux victoires de Rolf Biland en formule Lista Masters qui lui permettent de coiffer la couronne 2005.

Balmer à Romont

Au volant d'une FR 2000, Christian Balmer a remporté le slalom de clôture de Romont en signant son meilleur temps en 2'10"63. Le pilote de Wilderswil s'est imposé devant Denis de Siebenthal (Arcobaleno, 2'14"26), Nikolaj Dougoud (GDS Spyder, 2'14"62), Didier Planchamp (Tatuus Renault, 2'16"45) et Roger Rey (Ralt Valdor-BMW, 2'18"35). Ce dimanche, les slalomeurs en découdront sur le parcours du Bas-Monsieur. RA



Nicolas Maulini peut encore rêver au titre. Rendez-vous à Monza!