

Avec le soleil pour témoin

SLALOM DE FRAUENFELD En Thurgovie comme ailleurs, le printemps était de la fête à la fin de la semaine dernière. En formule libre, Michel Rey a cueilli sa première victoire.

FRANÇOIS LAMARCHE

Le rendez-vous de Frauenfeld, première manche de la Coupe suisse des slaloms, s'est donc déroulé sous les meilleurs auspices. Ce n'est pas le Thurgovien de Mülheim, Hansruedi Debrunner, qui nous contredira, lui qui en a brillamment profité pour faire la nique à la concurrence.

Référence chronométrique (1'35"19) des séances qualificatives, Fritz Erb, quintuple vainqueur de la Coupe, devait s'effacer, en course, devant les F3 de Debrunner et Gysin qui jouaient les boulets de canon. De quoi donner fièvre à l'attente de cette manche d'ouverture. Quant à ceux, dont nous sommes, qui voyaient leurs favoris parmi les monoplaces de grosses cylindrées, ils devaient se contenter du 4e temps de Michel Rey, en contradiction avec leurs prédictions.

VOILÀ POUR LE «SCRATCH», passons aux détails. C'est en Supersérie qu'évolue le détenteur de la médaille d'argent de l'exercice

2000, Jakob Morgenegg, qui n'a pas attendu pour afficher ses intentions, imposant sa loi à un peloton d'une dizaine de contradicteurs. Parmi eux les Romands, Martial Kaufmann et Pascal Betticher, respectivement 7e et 8e.

En Interswiss, inutile de chercher bien loin. Lorsqu'il est présent Fritz Erb met tout le monde d'accord, le principe s'est encore

Fritz Erb a mis tout le monde d'accord en Interswiss

vérifié dimanche dernier. Dans sa classe, Alfred Rüfenacht a pris la 2e place, Philippe Vuilleumier la 3e. A noter le 2e rang de Sylvain Chariatte derrière l'inévitable Hans Wütrich, dans la classe inférieure, et la victoire de René Leutenegger dans la cylindrée supérieure.

Un petit retour du côté des monoplaces permet de relever la

présence prometteuse de deux pilotes en herbe.

AVEC LEURS ARCOBALENO, Benjamin Hotz et Fredy Lienhard Junior se sont tiré une jolie bourre, terminée à l'avantage du premier nommé. Quant au favori désigné, Jean-Jacques Dufaux, il éternait son nouveau bolide de formule 3000 ex-Bossey: «Les sensations sont bonnes, mais je dois rouler pour «apprendre» l'auto.»

La soixantaine de participants à la Coupe des slaloms mis à part, ils étaient plus de 400 à mettre les gaz sur le tracé, difficile, sélectif, mais de toute beauté du terrain militaire de «Grossen Allmend». Licenciés locaux, membres de clubs divers, s'en sont donné à cœur joie, malgré quelques accidents synonymes de tôle froissée.

«Nous sommes globalement très contents, car nos «clients» le sont...» Membre du comité d'organisation, Christian Mettler avait le sourire. Les horaires ont été respectés et le 2e Slalom de Frauenfeld s'est dégusté comme un bon millésime.



EN FORMULE LIBRE, c'est Michel Rey qui a tiré les marrons du feu.



DEUXIÈME TEMPS pour Jean-Jacques Dufaux sur une F3000.

EN COULISSES

Pédale douce: «Cette année, je ne vise pas la Coupe, Bure et Moudon ne sont pas à mon programme.» Paroles de Fritz Erb.

Emotion: Roger Rey pilotait la Ralt-Valdor-VW de son regretté fils Alain. «Forclaz a l'une de mes autos, Tamburino l'autre. Il me restait celle-là. Je suis très ému.»

Séquence Info: Rey toujours: «Le parcours du Slalom de Sion n'était plus idéal, nous avons renoncé à l'organiser cette année. Pour 2002, nous avons un projet à Rackingen.»

Règlement: sans chronos lors des manches d'essais, Alfred Rüfenacht prit le départ de la course et fut classé. L'article 21.4 du règlement en frémittait encore, mais l'ambiance dans le parc n'en a pas souffert.

Regrettable: alors que l'ACS fait de louables efforts pour la médiatisation du sport auto, ses représentants sur les compétitions ne sont pas toujours coopératifs. Hermann Müller s'est mêlé d'une discussion entre le scribouillard de service et l'organisateur, mettant tout le monde mal à l'aise. Il était question du «cas» Rüfenacht en toute sérénité. F.L.

RÉSULTATS

LOCAUX

Meilleurs temps de la journée:
Catégorie 1 Otto Lanher, Roggwil, BMW M3, 1'50"80
Catégorie 2 Bruno Müller, Langnau am Albis, Porsche GT3, 1'46"83
Catégorie 3 Kurt Aebischer, Biglen, Porsche Carrera, 1'50"74.

COUPE SUISSE

Groupe N, 1400-2000
1. Oliver Müller, Cirsion Saxo VTS, 1'52"09; 2. Corinne Candaux, Peugeot 105, 1'54"74.

Supersérie, 1600-2000
1. Jakob Morgenegg, Opel Astra OPC, 1'48"37.

Interswiss, jusqu'à 1600
1. Hans Wütrich, Mini Cooper 1'43"26; 2. Sylvain Chariatte, VW Golf GTI 1'44"10.

1601-2000
1. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E 1'35"53; 2. Alfred Rüfenacht, Opel Kadett GT/E, 1'40"17; 3. Philippe Vuilleumier, Opel Kadett C, 1'42"09.

2001-2500
1. René Leutenegger, Opel Kadett C, 1'57"70.

plus de 2500

1. Nicolas Bühler, Ford Sierra RS 500, 1'48"53.
Formule A

1. Benjamin Hotz, Arcobaleno, 1'39"81; 2. Fredy Lienhard jun., Arcobaleno, 1'40"24.

Groupe C

1. Fredy Lienhard, Ferrari 333 SP, 1'46"22.

Groupe D, série III, F3

1. Hansruedi Debrunner, Dallara 397 Opal, 1'33"65; 2. Fabian Gysin, Ralt R134 Alfa Romeo, 1'34"63.

Groupe E1, jusqu'à 2500

1. Stefano Campana, Renault Super 5GT Turbo, 1'45"67.

Groupe E2, série I

1. Marco Borgo, Caterham S7, 1'36"41; 2. Oliver Borgo, Caterham S7, 1'37"31; 3. Jean-Bernard Claude, PRM RMS, 1'42"26.

Groupe E2, série IV

1. Michel Rey, Martini Mk42, 1'35"67; 2. Jean-Jacques Dufaux, Reynard F3000, 1'36"70; 3. Laurent Forclaz, Ralt RT1, 1'37"65.

Deuxième épisode samedi à Saanen

«Après le soleil de Frauenfeld, que va-t-on trouver à Saanen?» La question était sur les lèvres des protagonistes de la Coupe suisse des slaloms en fin de semaine dernière. Ils seront une centaine, soit près du double de Frauenfeld, à se retrouver sur l'aérodrome pour disputer les points de la Coupe. Quelque 200 autres rouleront en catégories «Locaux» ou sous l'égide de clubs ou marques divers. 300 participants qui, selon la tradition du lieu, défilent dans la même journée, le samedi. Bonjour les lève-tôt, les contrôles techniques débutant à 6 h, les essais à 7 h. Quant aux slalomeurs licenciés, ils entreront en piste en fin de matinée pour s'échauffer et en milieu d'après-midi pour le plat de résistance.

Ils sont une vingtaine à convoiter la victoire en Supersérie, plus de trente en Interswiss et une autre vingtaine en monoplaces et voitures spéciales du groupe E. «Je vais à Saanen pour une troisième victoire», avoue Jean-Jacques Dufaux,

dont la F3000 sera certainement plus à l'aise qu'à Frauenfeld.

Il est ici question du meilleur temps scratch, mais d'autres candidats potentiels à une victoire de classe, ou de groupe seront de la partie. A commencer par Fritz Erb ou Jakob Morgenegg, le second ayant plus à craindre de la concurrence que le premier. Dans la classe de Morgenegg, ils sont treize à rêver de vengeance après le week-end dernier. Dans celle de Erb, chacun est conscient que le «maître» reste difficile à bousculer. A noter également la présence d'une classe Renault Speed Trophy, avec entre autres Daniel Hadorn.

De quoi garantir un spectacle constant des aurores au crépuscule, avec, et c'est suffisamment rare pour être relevé, trois remises de prix, à 10 h 45, 16 h et 18 h. Les organisateurs du Slalom de Saanen permettent ainsi aux pilotes ayant terminé avec leurs parcours de prendre le chemin du retour.

R.L.